

# MEGANE

---

## **7** Garnissage et sellerie

- 71A** GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE
- 72A** GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX
- 73A** GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX
- 75A** ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT
- 76A** ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES ARRIERE
- 77A** GARNISSAGE DE SIEGES AVANT
- 78A** GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE

---

***XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U***

---

77 11 318 180

EDITION 2 - AOUT 2002

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2002

---

# Garnissage et sellerie

## Sommaire

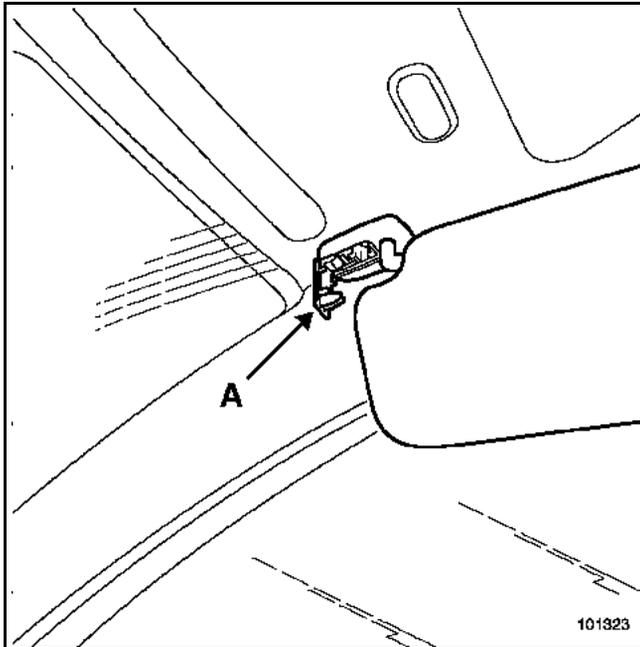
	Pages		Pages		
<b>71A</b>	<b>GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE</b>	<b>75A</b>	<b>ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGE AVANT</b>		
A	Garniture de montant de pare-brise	71A-1	A	Siège complet	75A-1
B	Garniture inférieure de pied milieu	71A-3	B	Armature de siège avant	75A-3
C	Garniture supérieure de pied milieu	71A-4	C	Glissières de siège	75A-15
D	Garniture de bas de marche avant	71A-7			
E	Garniture de bas de marche arrière	71A-8			
F	Garniture supérieure de bas de marche arrière	71A-9	<b>76A</b>	<b>ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES ARRIERE</b>	
G	Garniture d'aile arrière	71A-11	A	Dossier complet 1/3 - 2/3	76A-1
H	Garniture de custode (version 5 portes)	71A-13	B	Verrouillage de dossier	76A-3
I	Garniture de custode (version 3 portes)	71A-16	C	Assise complète	76A-5
J	Garniture de jupe arrière	71A-19	D	Armature de dossier	76A-6
K	Garniture de passage de roue	71A-20			
L	Garniture de pavillon (version 5 portes)	71A-21	<b>77A</b>	<b>GARNISSAGE DE SIEGES AVANT</b>	
M	Garniture de pavillon (version 3 portes)	71A-26	A	Garniture de dossier	77A-1
N	Tapis de coffre	71A-31	B	Garniture d'assise	77A-5
O	Tapis (version 5 portes)	71A-32			
P	Tapis (version 3 portes)	71A-34	<b>78A</b>	<b>GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE</b>	
			A	Garniture de dossier 2/3 - 1/3	78A-1
<b>72A</b>	<b>GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX</b>		B	Garniture d'assise 2/3 - 1/3	78A-3
A	Garniture de porte avant	72A-1	C	Garniture de dossier 1/1	78A-4
B	Trappe de porte avant	72A-6	D	Garniture d'assise 1/1	78A-6
C	Garniture de porte arrière	72A-8			
D	Trappe de porte arrière	72A-12			
<b>73A</b>	<b>GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX</b>				
A	Garniture de capot	73A-1			
B	Garniture de hayon	73A-2			

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

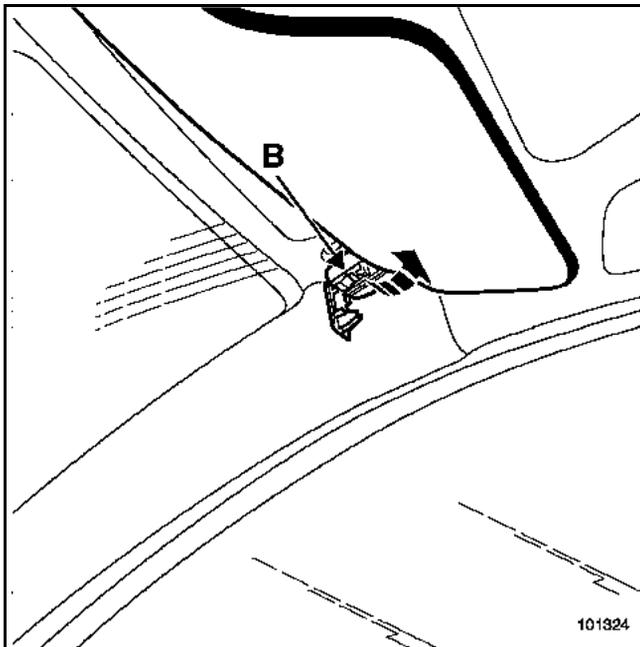
## Garniture de montant de pare-brise

71A A

### DEPOSE



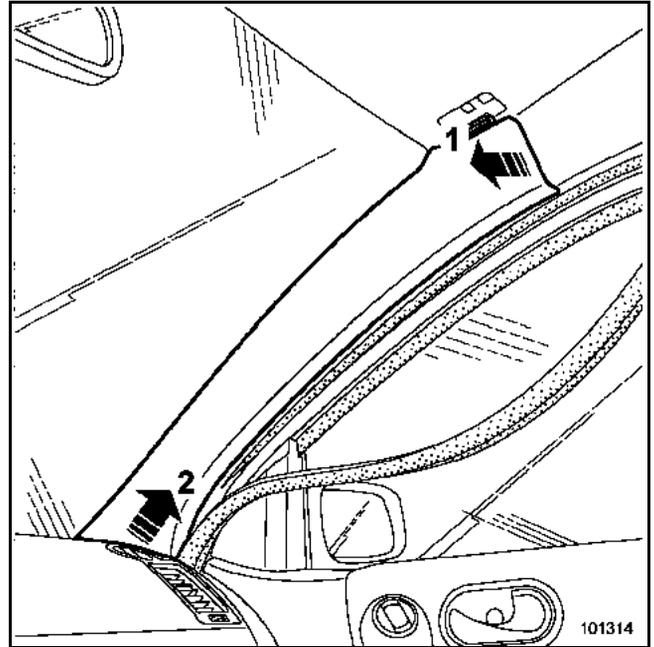
Déclipper l'agrafe de fixation (A).



Dégager :  
– l'agrafe (B),  
– le pare-soleil.

### ATTENTION :

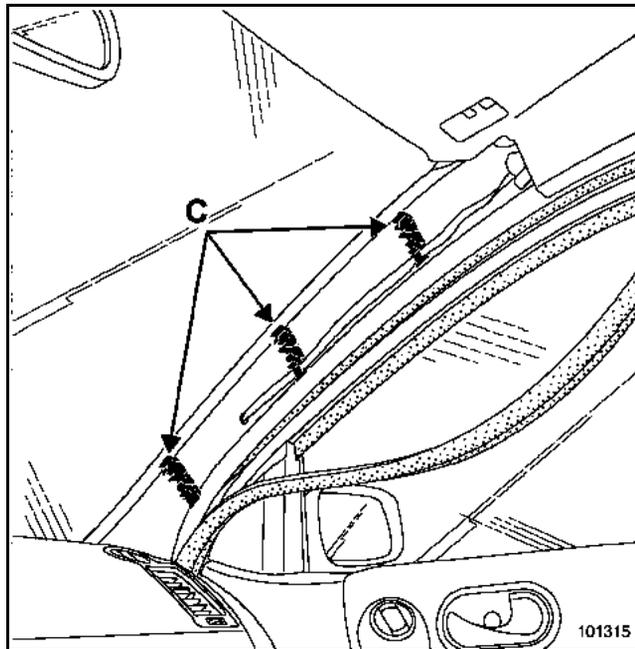
La manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.



Dégager partiellement le joint d'étanchéité.

Déclipper la garniture (1) et (2).

### REPOSE



Avant la repose de la garniture, vérifier l'état des agrafes (C), référence : **82 00 100 314**.

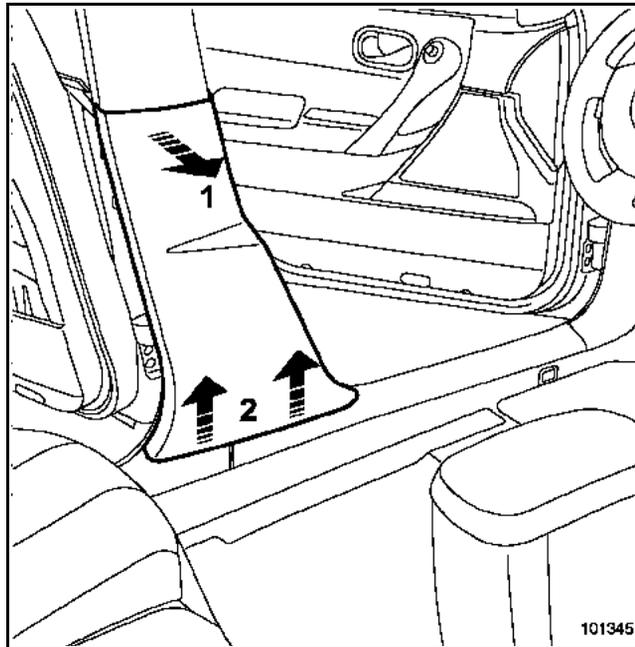
#### **ATTENTION :**

Le fil d'antenne carminat est fixé sur les agrafes de fixation du montant de pare-brise gauche.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**DEPOSE**

Avancer le siège avant.



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

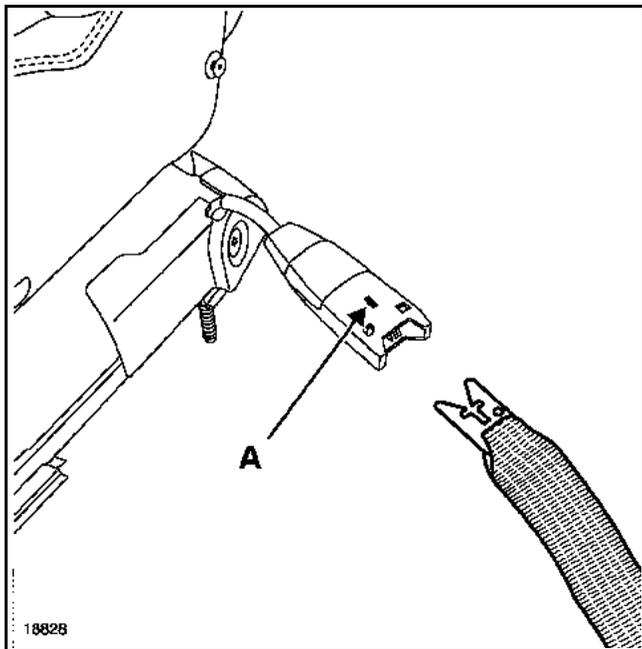
Dégager la garniture (2).

**REPOSE**

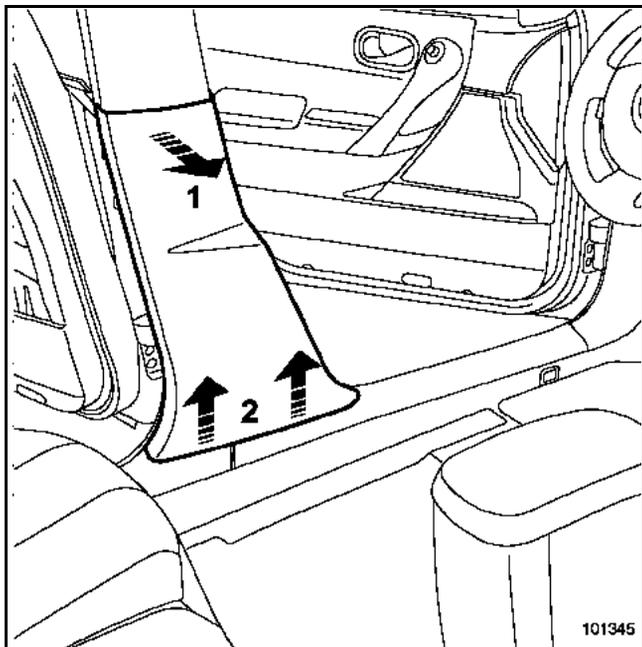
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### DEPOSE (version 5 portes).

Avancer le siège avant.

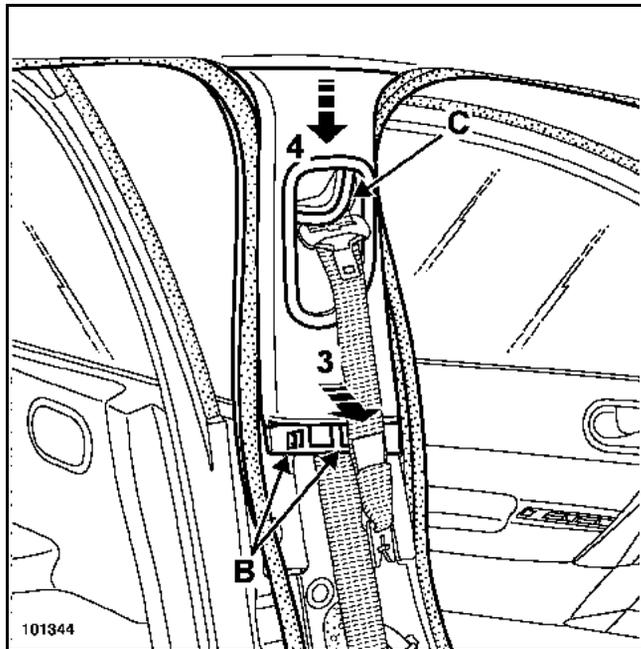


Déclouer la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture (2).



Dégager partiellement les joints d'étanchéité de portes.

Déclipper les agrafes de maintien inférieures (B).

Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (C).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture supérieure de pied de milieu

71A C

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation du rail de ceinture

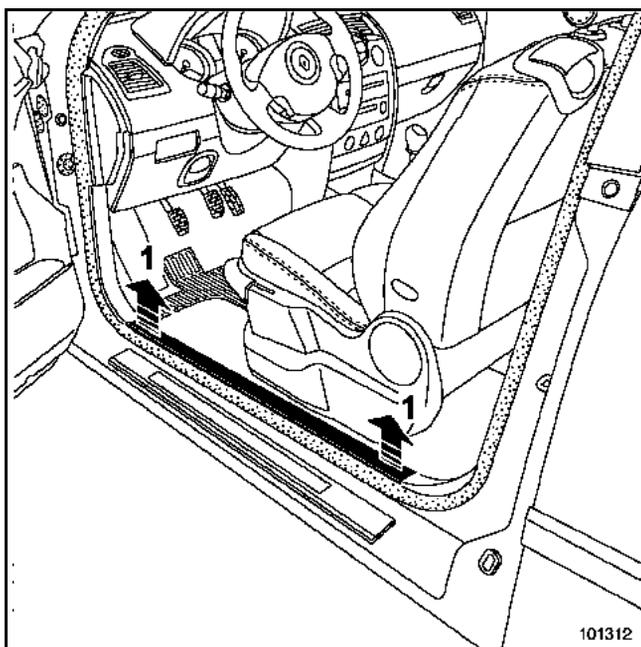
21

DEPOSE (version 3 portes)

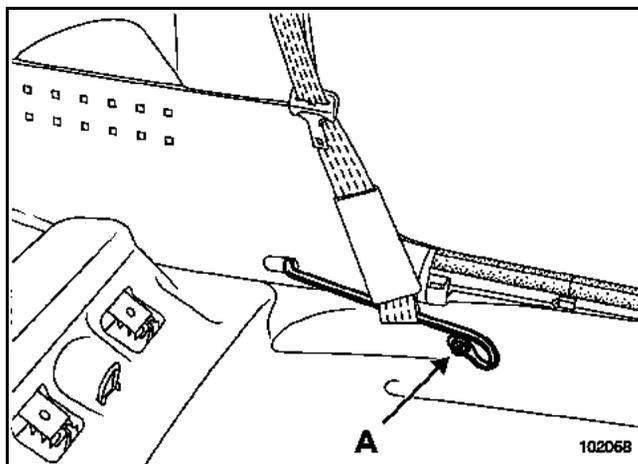
### IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture d'aile arrière, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre 88C).

Avancer le siège avant.



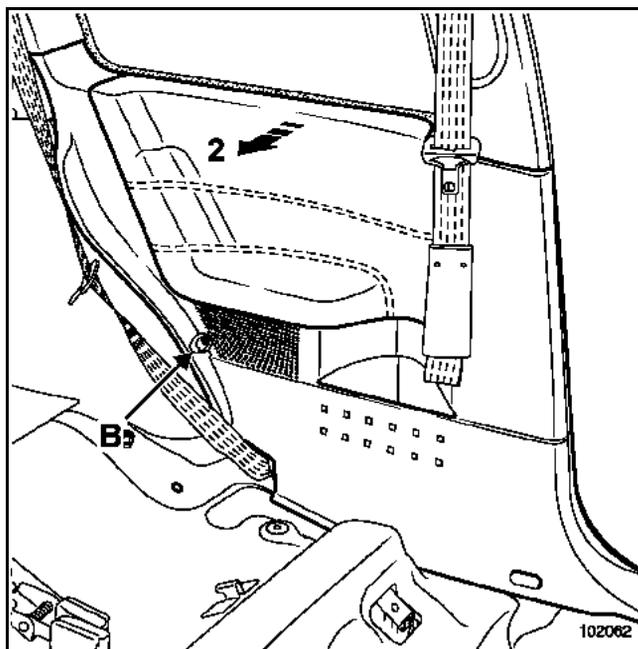
Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).



Déposer :

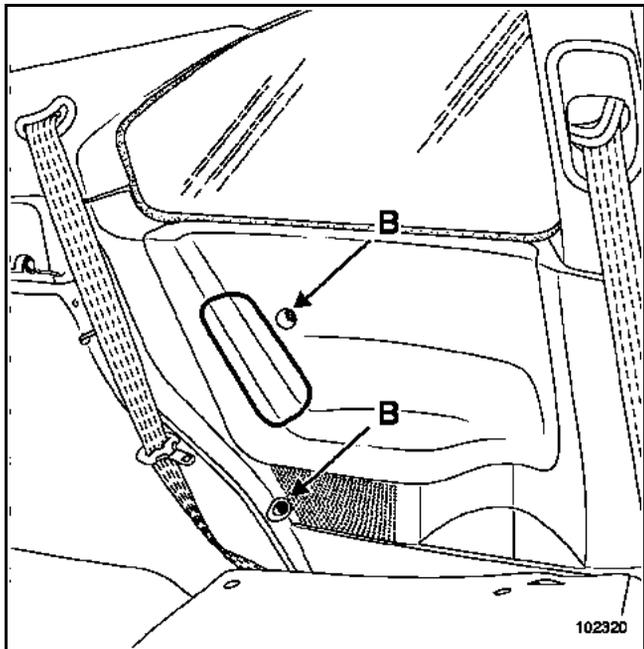
- l'assise de la banquette,
- la vis (A).

Dégager le rail de maintien de la sangle.



Déposer la vis (B).

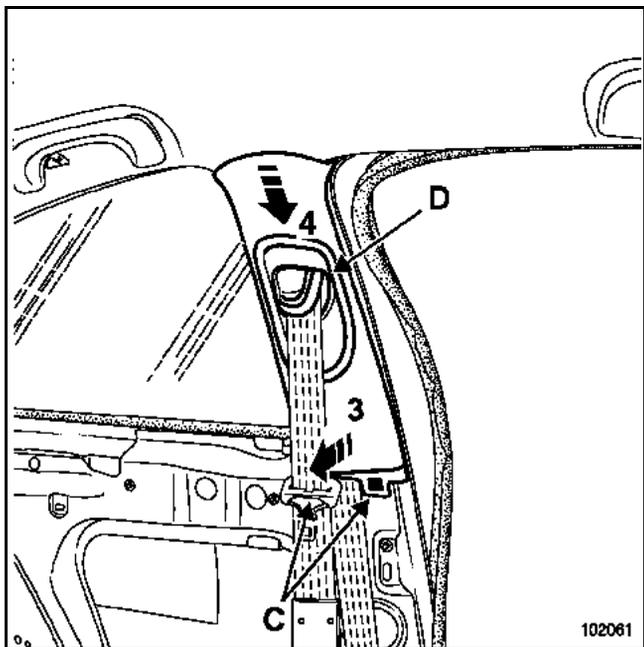
Déclipper la garniture (2).



Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (B).

Dégager la garniture d'aile arrière.



Dégager partiellement le joint d'étanchéité de porte.

Déclipper les agrafes de maintien inférieures (C).

Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (D).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

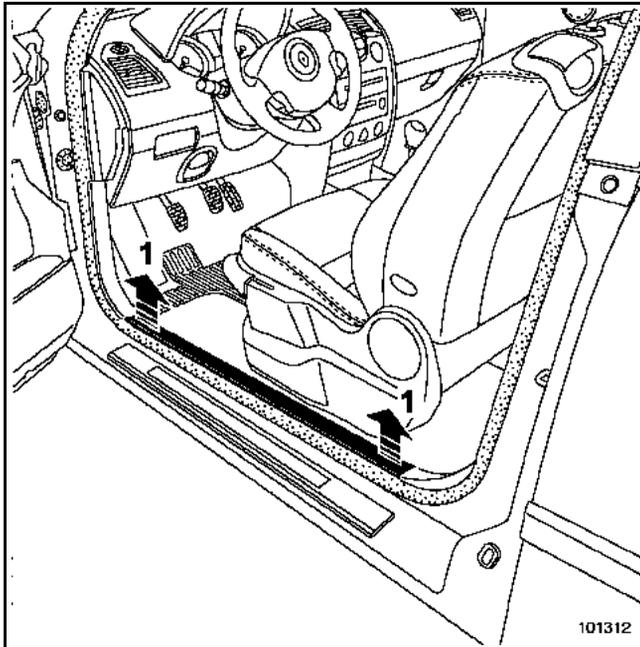
Serrer au couple la vis de fixation du rail de ceinture (21 N.m).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

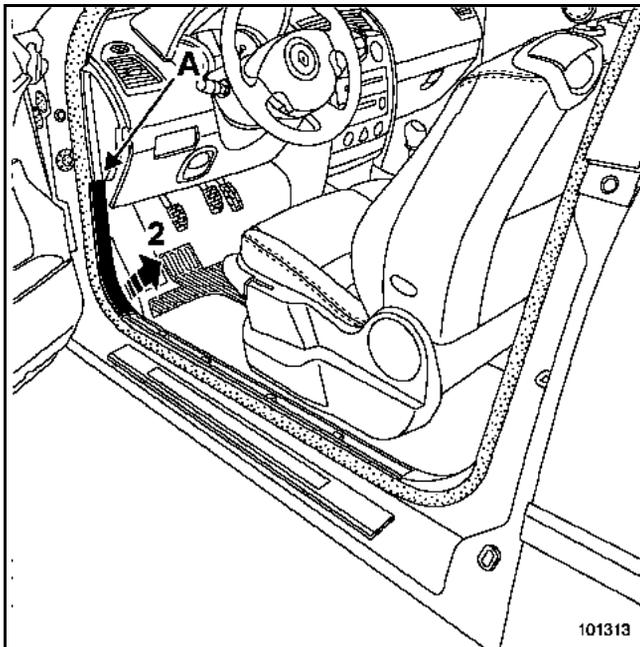
## Garniture de bas de marche avant

71A D

### DEPOSE (version 3 portes)



Déclipper la garniture (1).



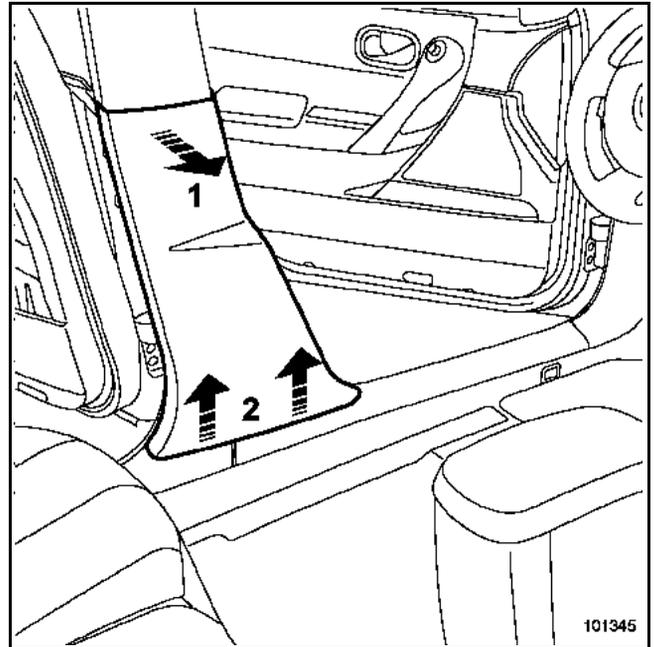
Dégager la joue latérale de planche de bord.

Déclipper :  
– l'agrafe (A),  
– la garniture (2).

### REPOSE

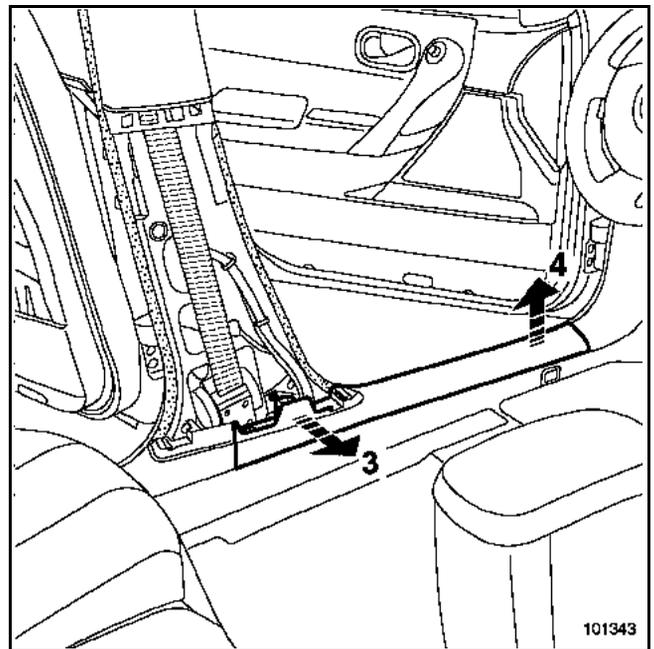
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### DEPOSE (version 5 portes)



Déclipper la garniture (1).

Dégager la garniture (2).



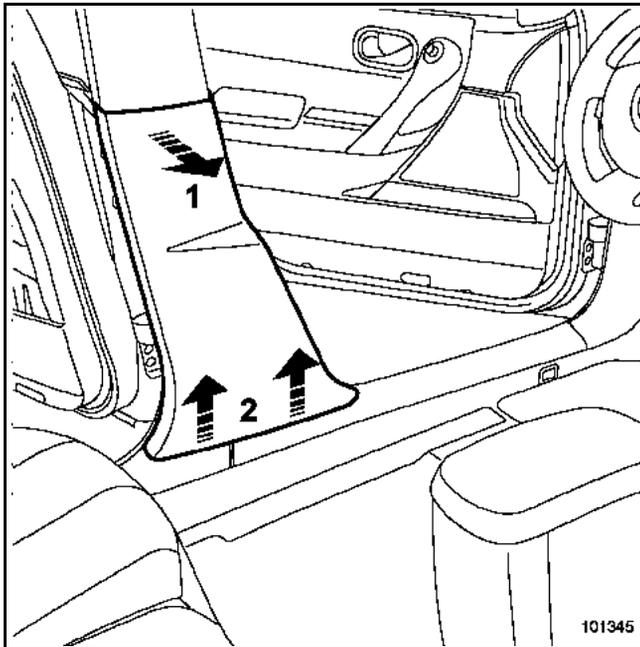
Déclipper la garniture (3) et (4).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

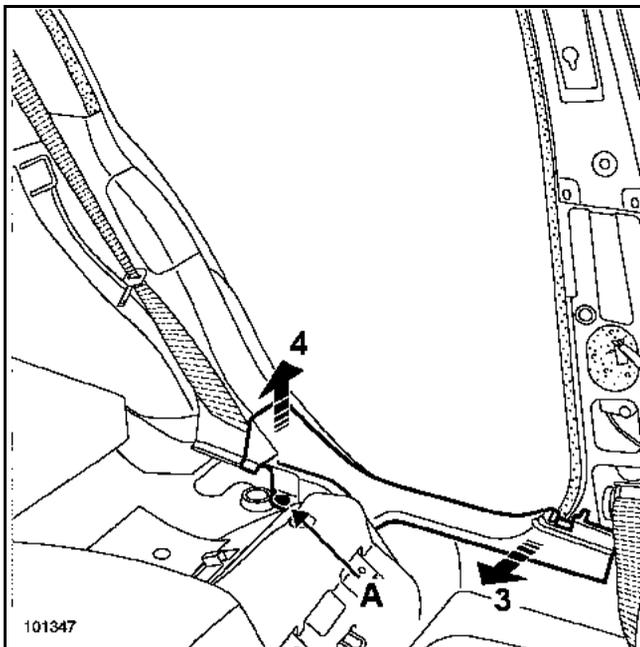
### DEPOSE

Avancer le siège avant.



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture (2).



Déposer :

- l'assise de banquette,
- l'agrafe (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

Déclipper la garniture (3) et (4).

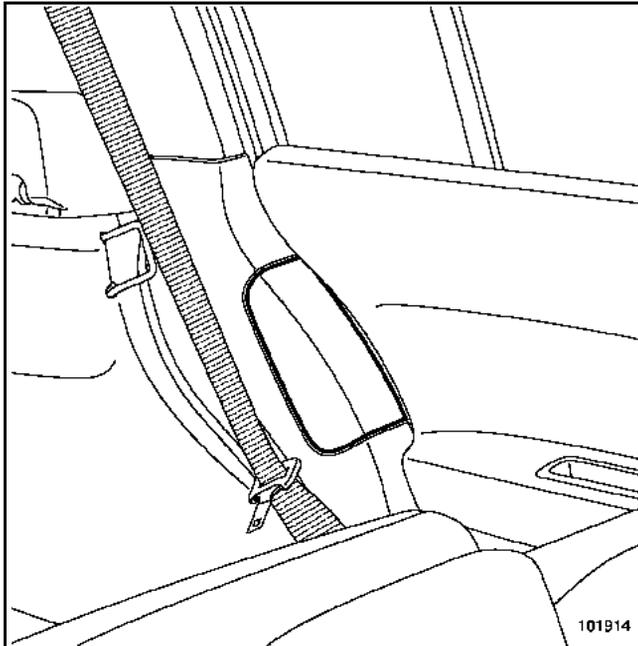
### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

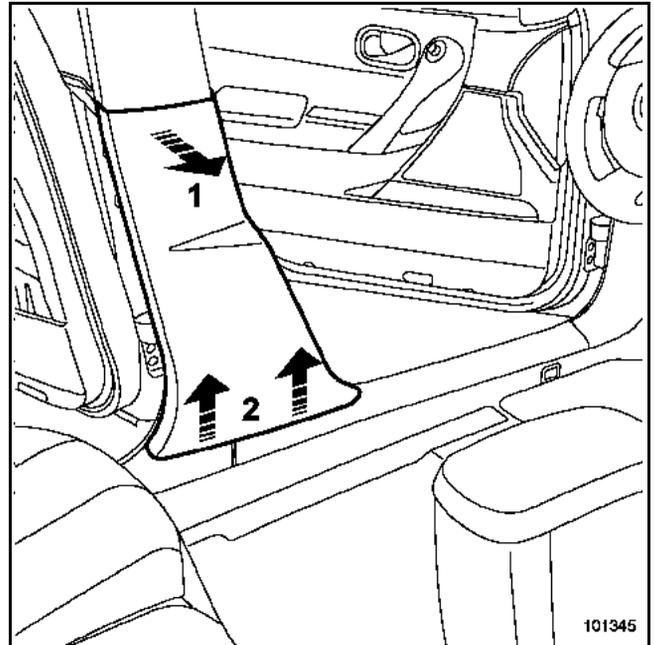
### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière (voir illustration ci-dessous), avant de commencer la dépose de la garniture, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **88C**).

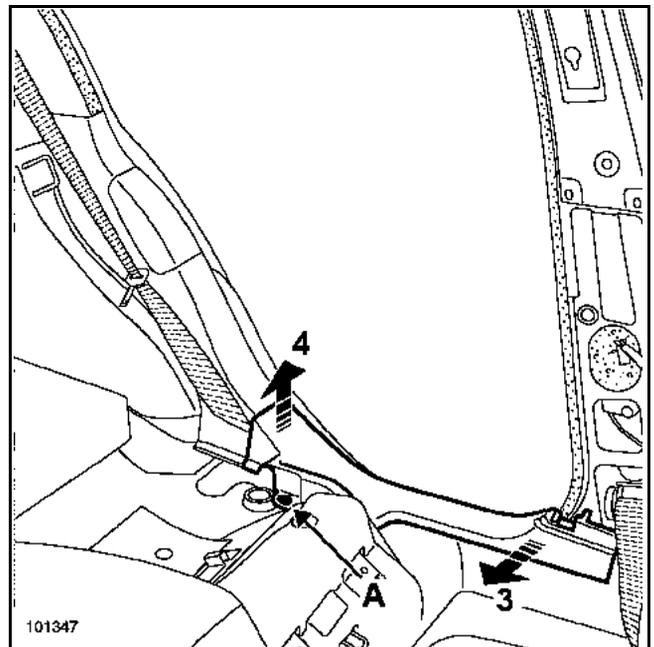


Avancer le siège vers l'avant.



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

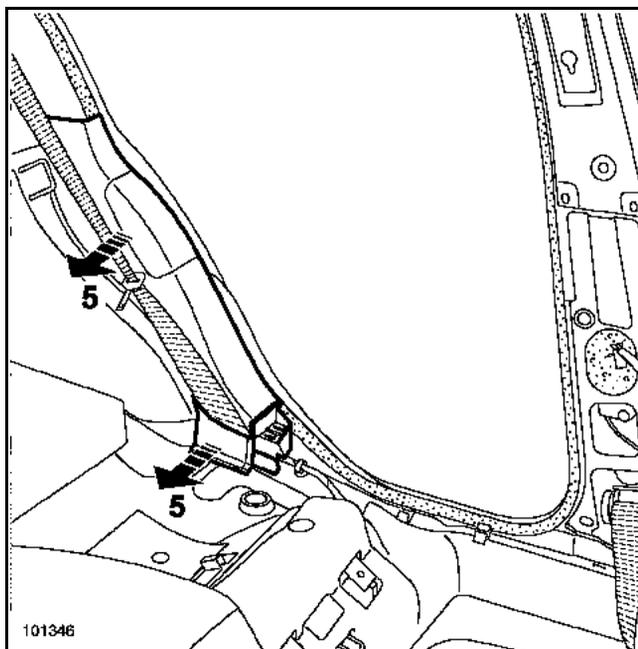
Dégager la garniture (2).



Déposer l'assise de banquette.

Déposer l'agrafe (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

Déclipper la garniture (3) et (4).



Déclipper la garniture (5).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture d'aile arrière

71A G

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



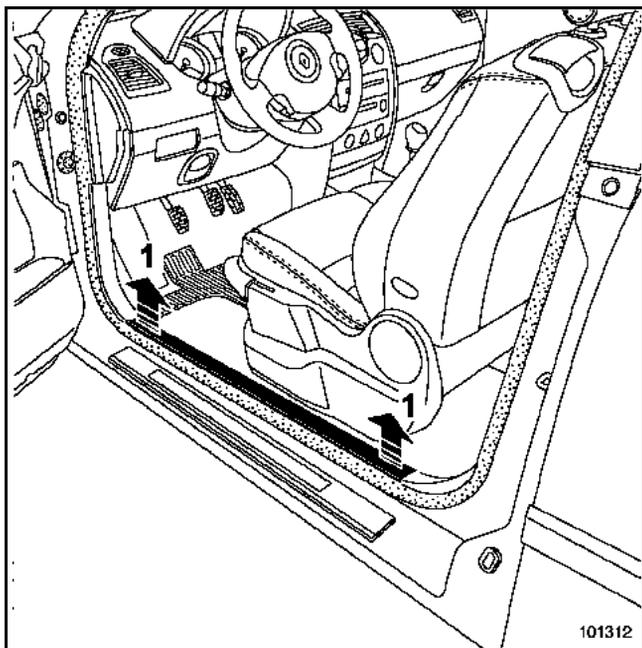
Vis de fixation du rail de ceinture

21

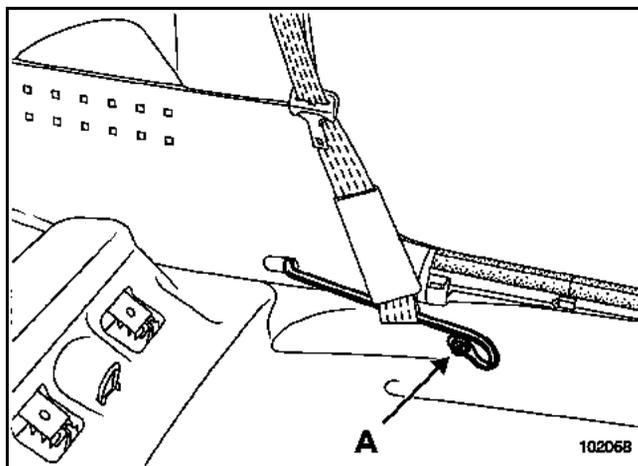
### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture d'aile arrière, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre 88C).



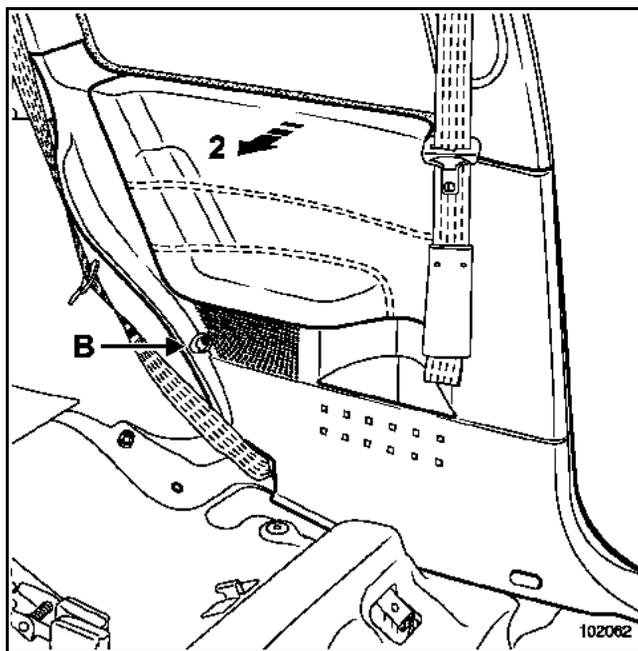
Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).



Déposer :

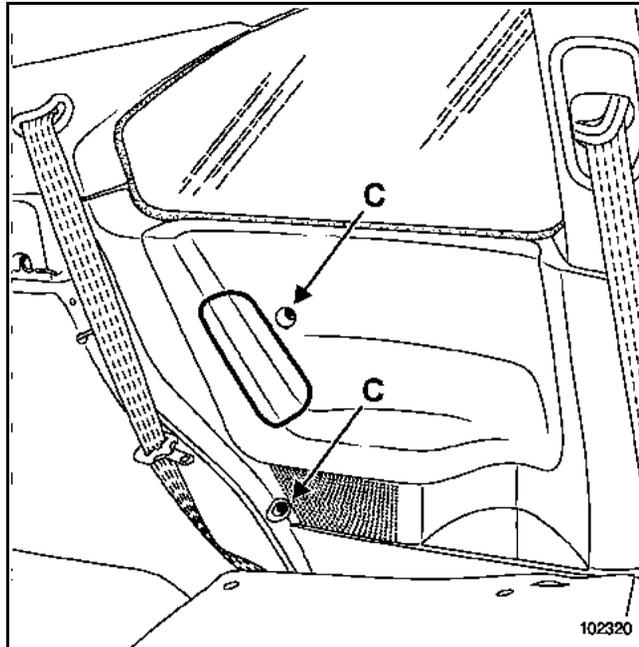
- l'assise de banquette,
- la vis (A).

Dégager le rail de maintien de sangle.



Déposer la vis (B).

Dégager la garniture (2).



Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).

Dégager la garniture.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrer au couple la vis de fixation du rail de ceinture  
(**21 N.m**).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture de custode (version 5 portes)

71A H

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



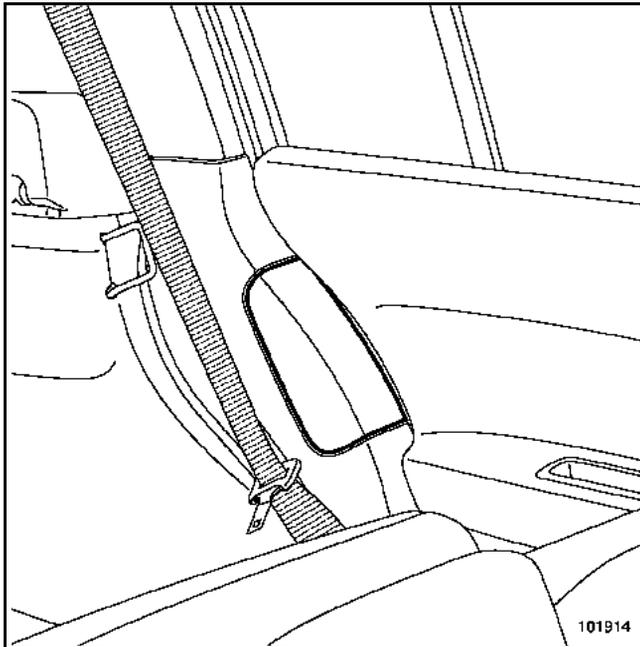
Vis de fixation inférieure de ceinture  
arrière

21

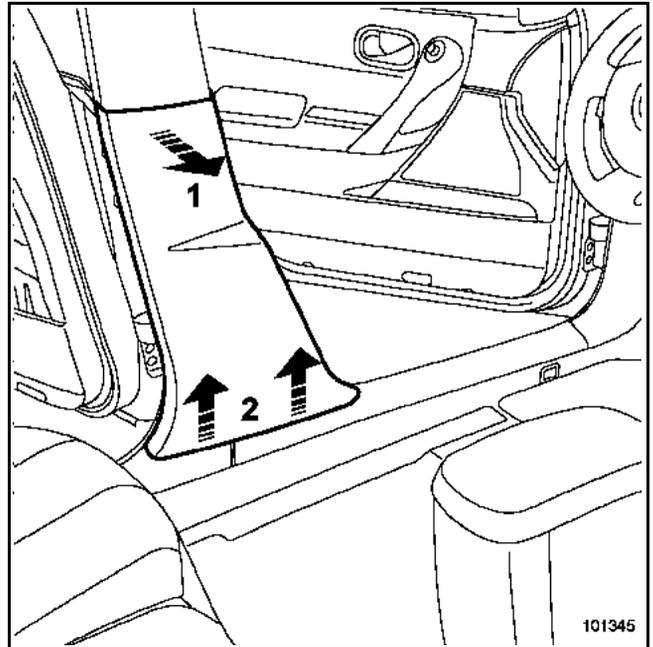
### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière (voir illustration ci-dessous), avant de commencer la dépose de la garniture, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre 88C).



Avancer le siège avant.



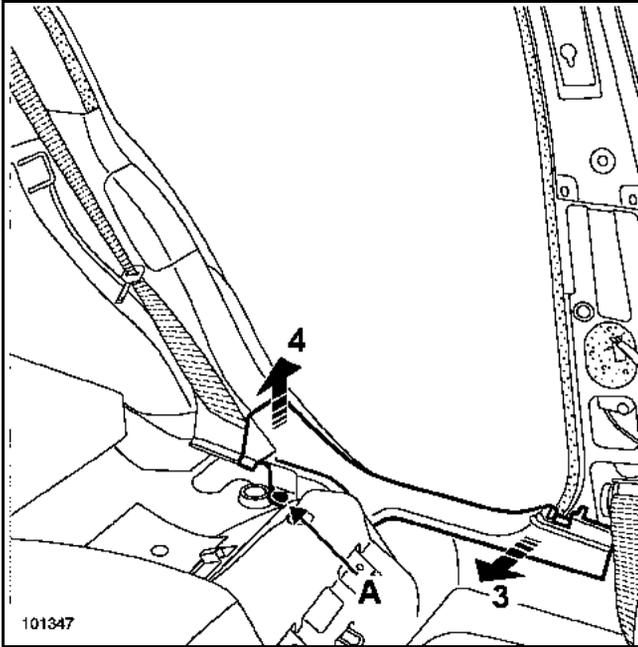
Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture (2).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture de custode (version 5 portes)

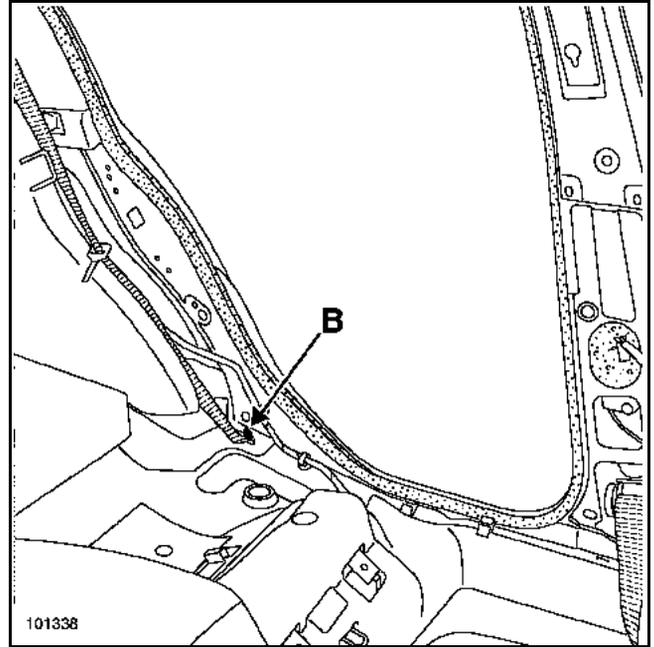
71A H



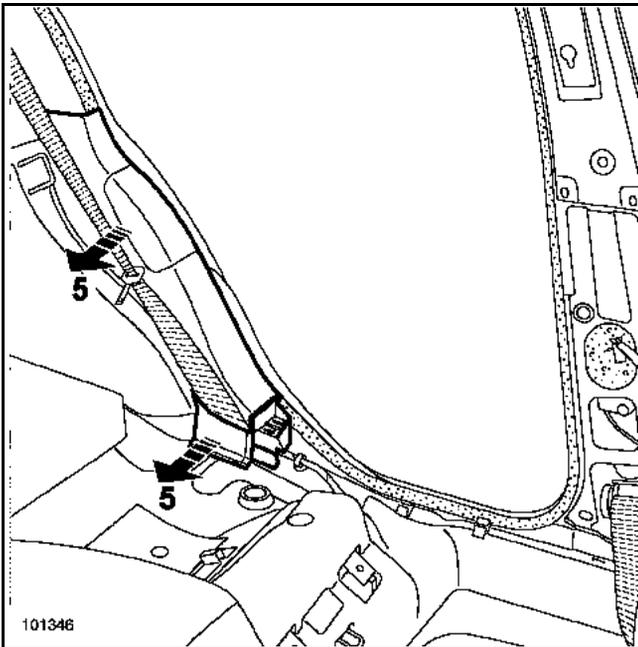
Déposer l'assise de banquette.

Déclipper l'agrafe (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

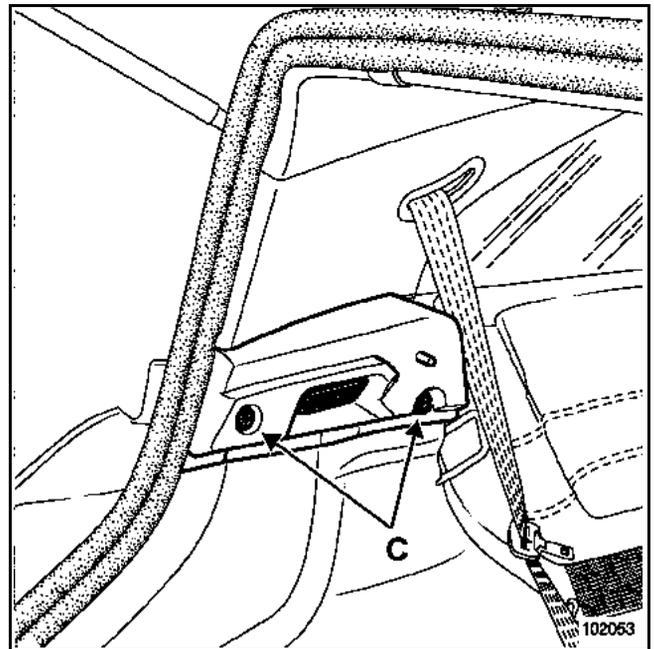
Déclipper la garniture (3) et (4).



Déposer la vis de fixation inférieure de la ceinture (B).



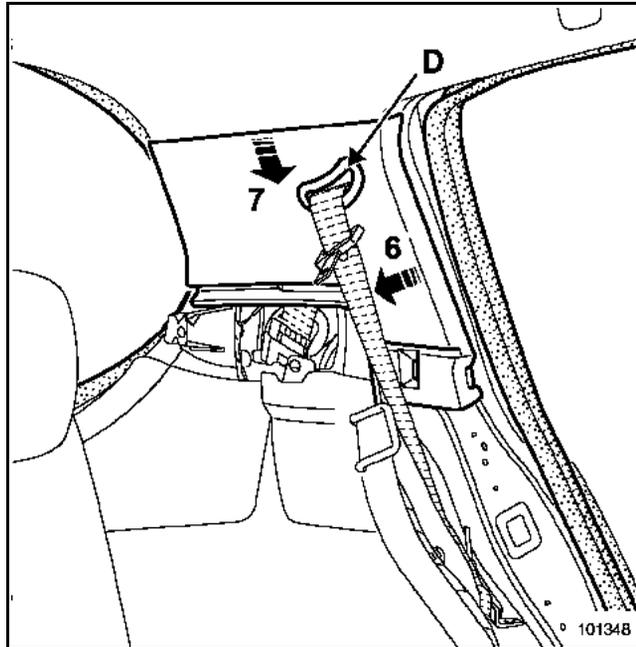
Déclipper la garniture (5).



Déposer les vis (C).

Dégager partiellement la tablette.

Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.



Déclipper la garniture (6).

Dégager :

- la garniture (7),
- la sangle de ceinture par l'orifice (D).

### **REPOSE**

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrer au couple les vis de fixation inférieure de ceinture arrière (**21 N.m**).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture de custode (version 3 portes)

71A I

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation inférieure de ceinture  
arrière et du rail

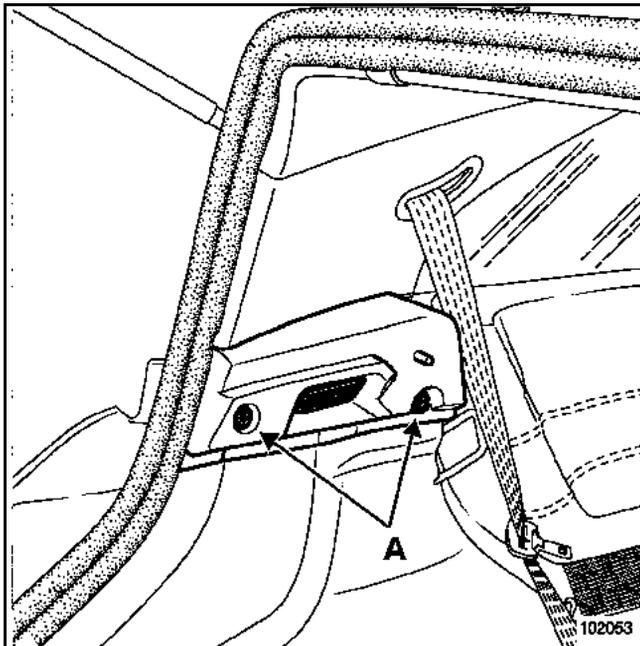
21

### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture d'aile arrière, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre 88C).

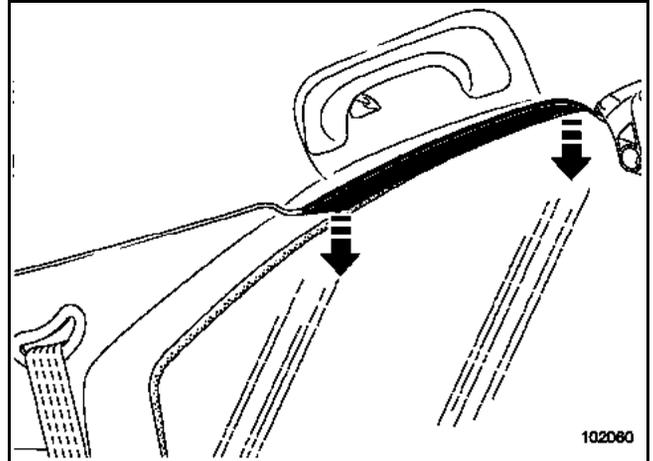
Déposer la plage arrière.



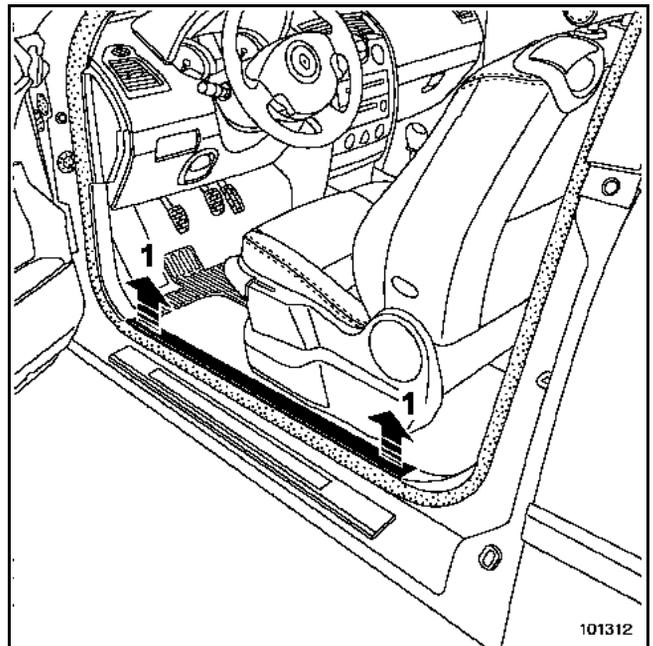
Déposer les vis (A).

Dégager partiellement la tablette.

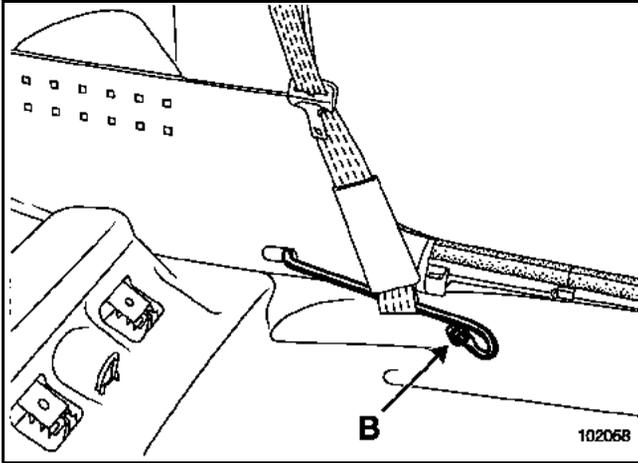
Débrancher le connecteur de l'éclaireur de coffre.



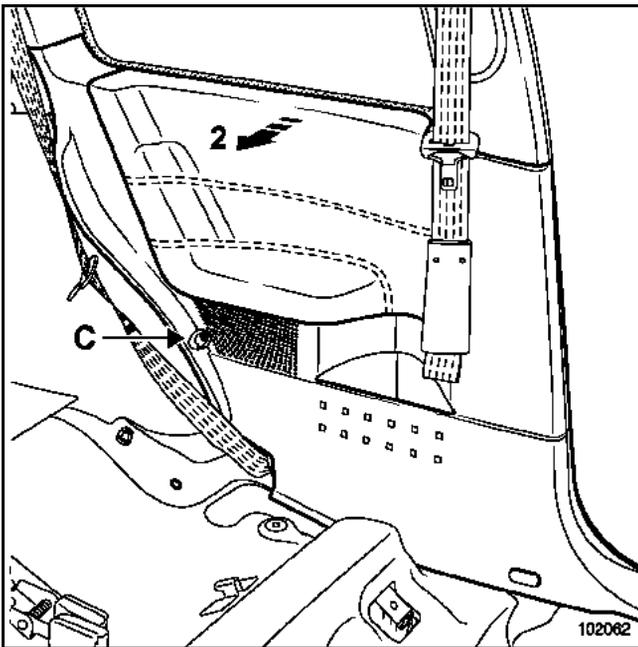
Déclipper la garniture supérieure.



Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).

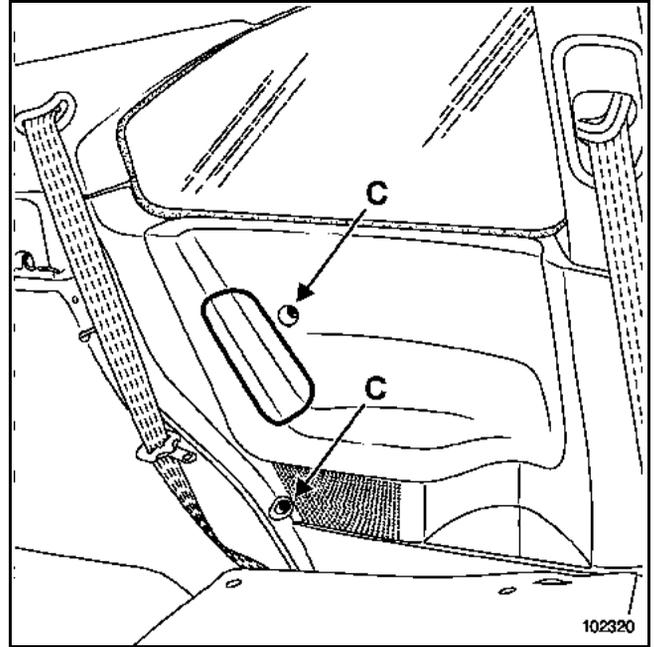


Déposer la vis (B) du rail de ceinture.



Déposer la vis (C).

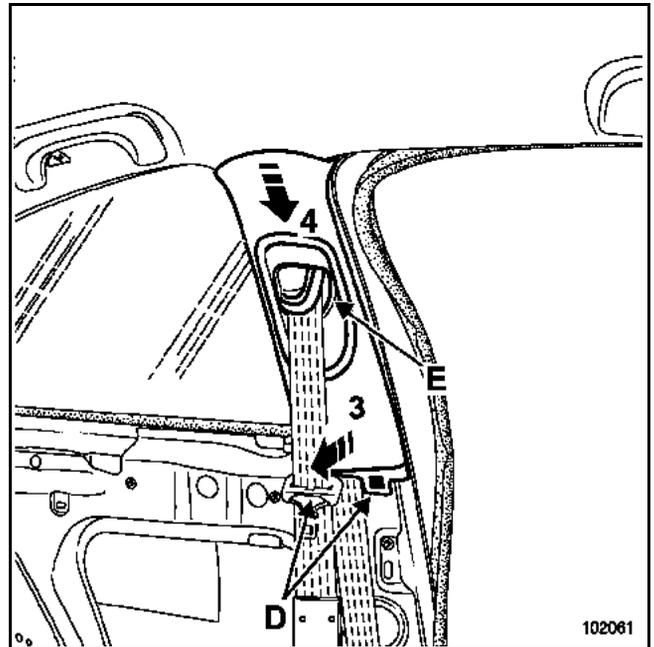
Déclipper la garniture d'aile arrière (2).



Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).

Dégager la garniture d'aile arrière.

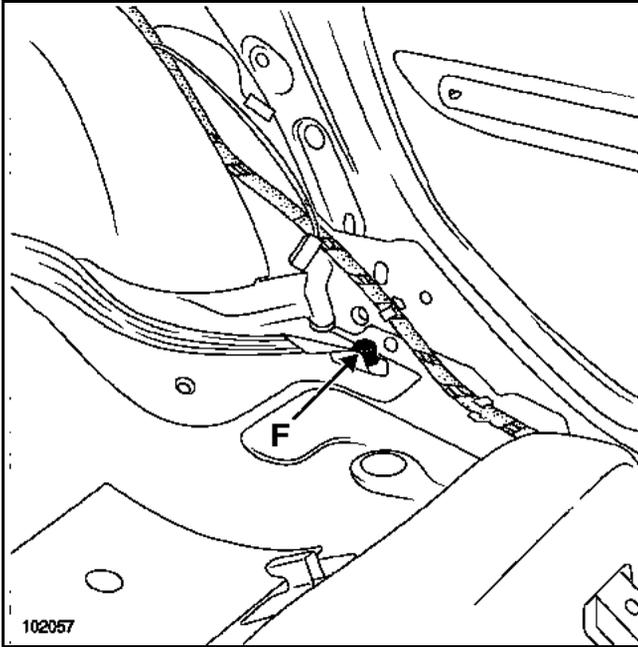


Dégager partiellement le joint d'étanchéité de porte.

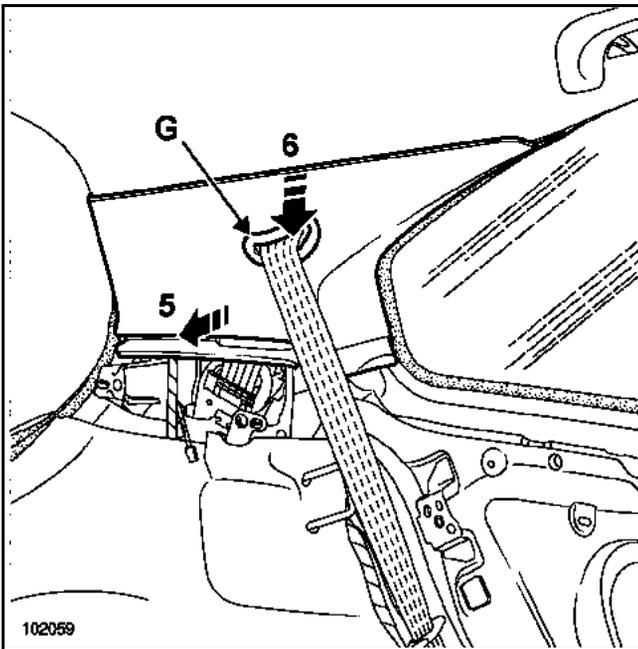
Déclipper les agrafes de maintien inférieures (D).

Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (E).



Déposer la fixation inférieure de ceinture (F).



Dégager partiellement le joint d'étanchéité de coffre.

Déclipper la garniture de custode (5).

Dégager :

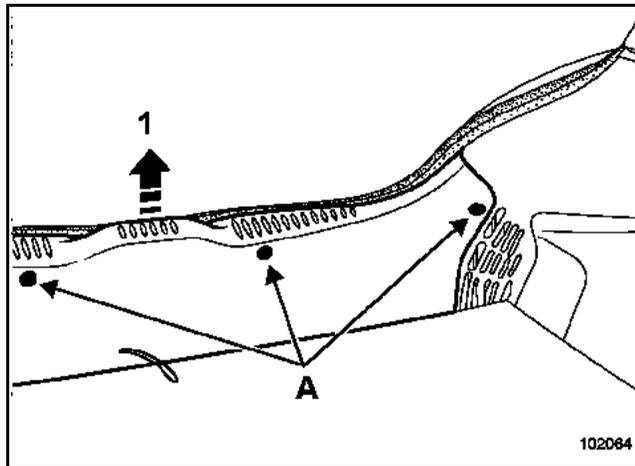
- la garniture (6),
- la sangle de ceinture par l'orifice (G).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrer au couple les vis de fixation inférieure de ceinture arrière et du rail (**21 N.m**).

### DEPOSE



Déposer :

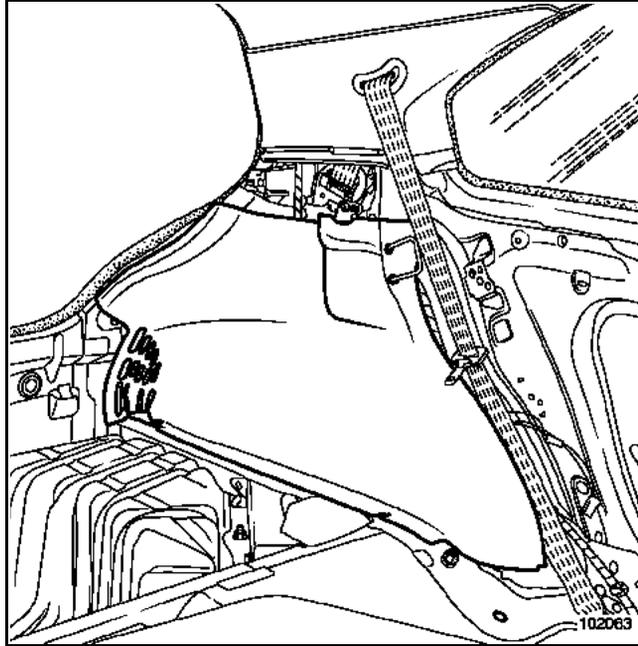
- les vis (A),
- l'enjoliveur de gâche.

Dégager la garniture (1).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### DEPOSE



Déposer :

- la garniture de jupe arrière (voir chapitre **71A-J**),
- la tablette,
- pour la version 5 portes : la garniture supérieure de bas de marche arrière (voir chapitre **71A-F**),
- pour la version 3 portes : la garniture d'aile arrière (voir chapitre **71A-G**).

Basculer le dossier de la banquette arrière.

Dégager :

- partiellement le joint de coffre,
- la garniture de passage de roue.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation inférieure de ceinture  
arrière

21

### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Avant de commencer la dépose de la garniture de pavillon, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **88C**).

Déposer :

- la garniture de montant de pare-brise (voir chapitre **71A-A**),
- les pare-soleil (voir chapitre **57A-E**).

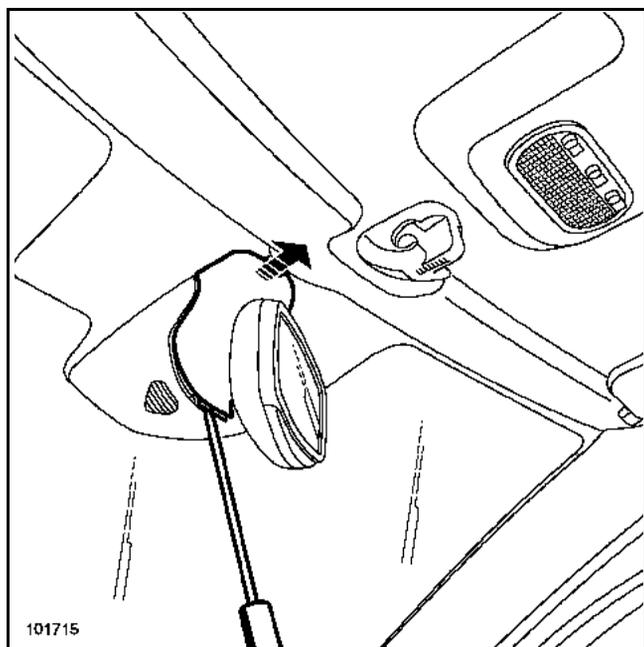
Déposer partiellement :

- les joints d'encadrement de portes,
- le joint de porte de coffre.

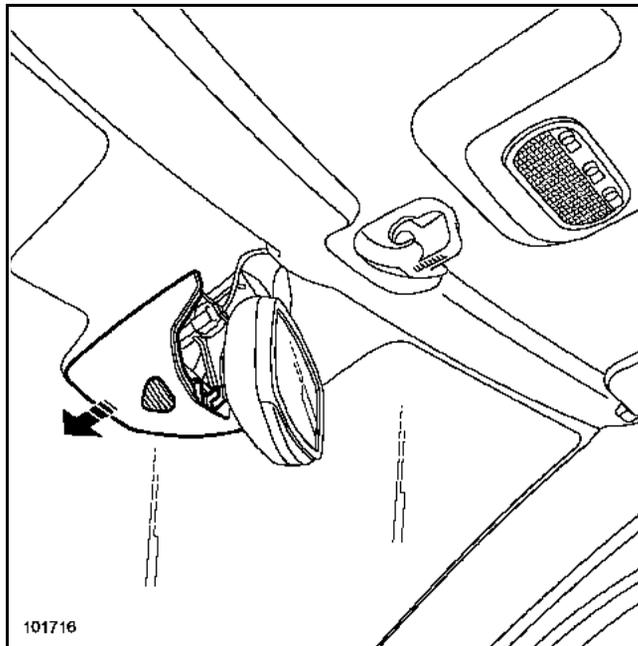
#### ATTENTION :

La manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.

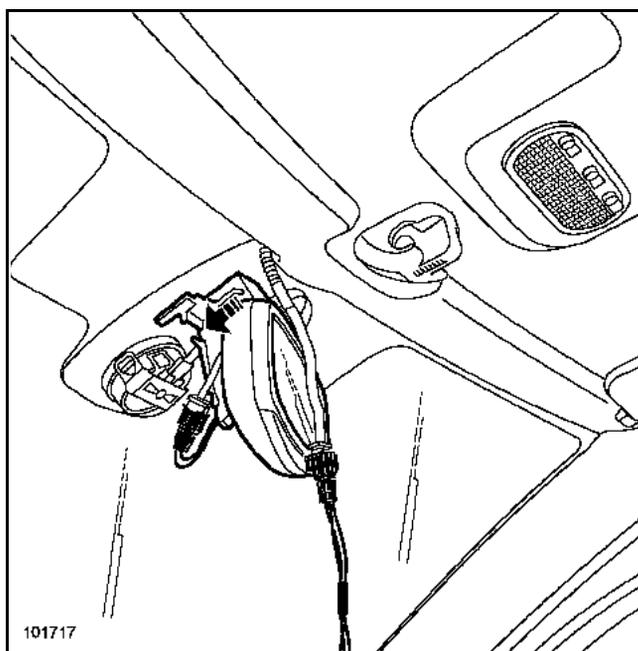
#### Dépose du rétroviseur intérieur :



Déclipper la coquille supérieure.



Déclipper la coquille inférieure.



Débrancher les connecteurs.

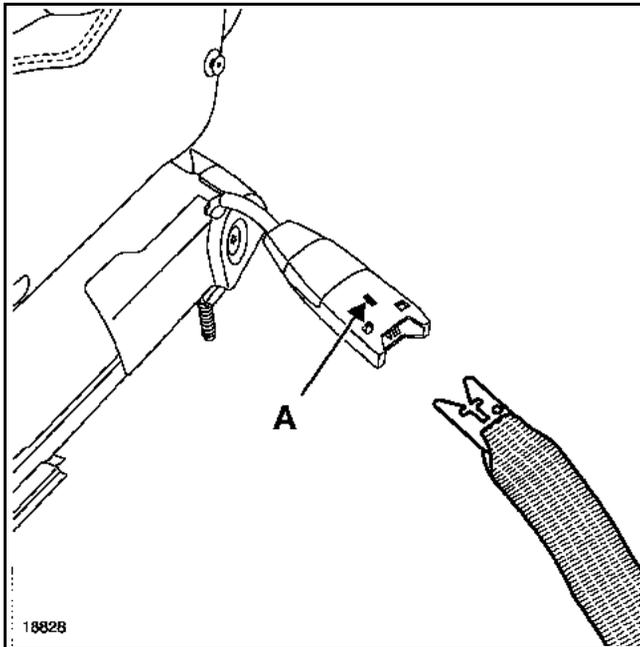
Déposer le rétroviseur.

#### NOTA :

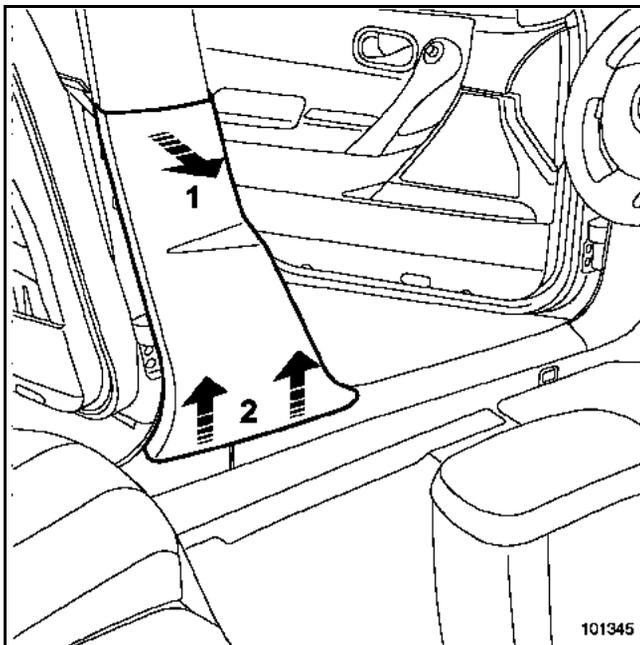
Lors de la dépose du rétroviseur, faire attention à la proximité du capteur de pluie pour éviter toute détérioration de celui-ci.

### Dépose de la garniture de custode :

Avancer le siège vers l'avant.

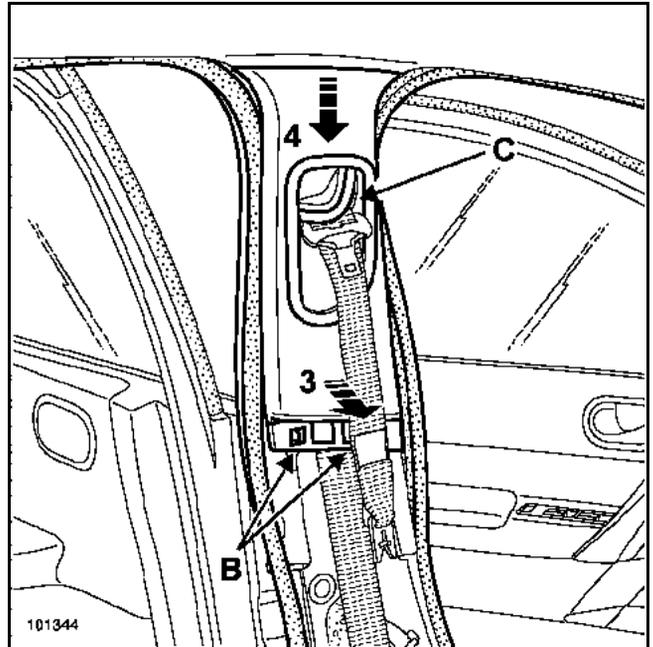


Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture (2).



Dégager partiellement les joints d'étanchéité de portes.

Déclipper les agrafes de maintien inférieures (B).

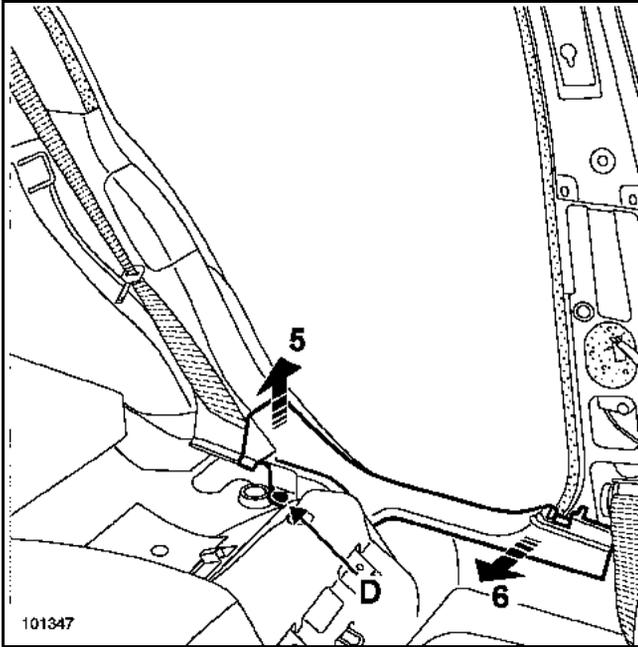
Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (C).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture de pavillon (version 5 portes)

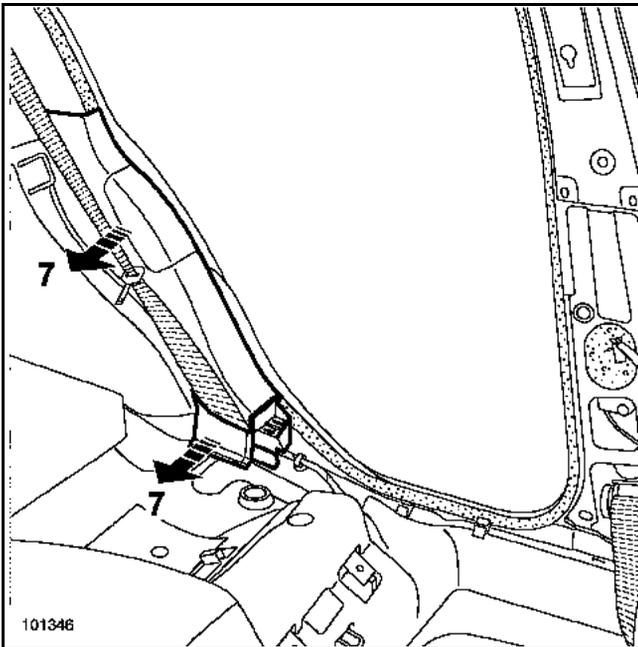
71A L



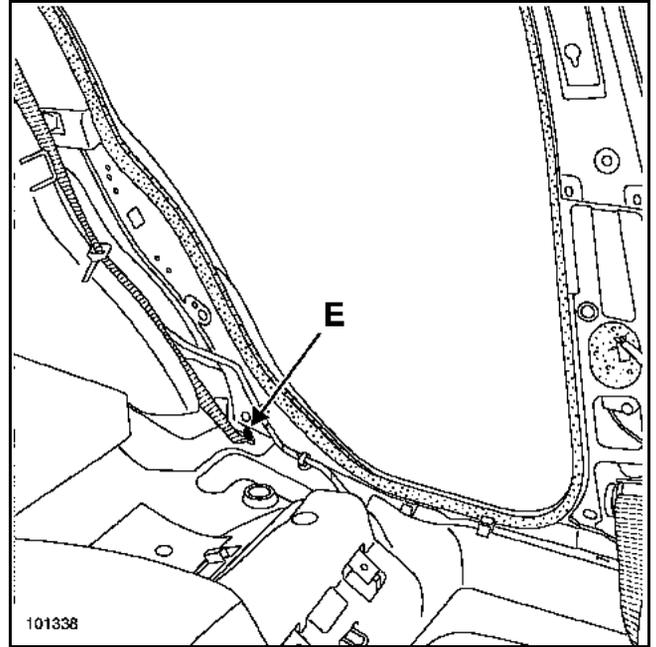
Basculer l'assise de banquette.

Déclipper l'agrafe (D) à l'aide d'une pince à dégrafer.

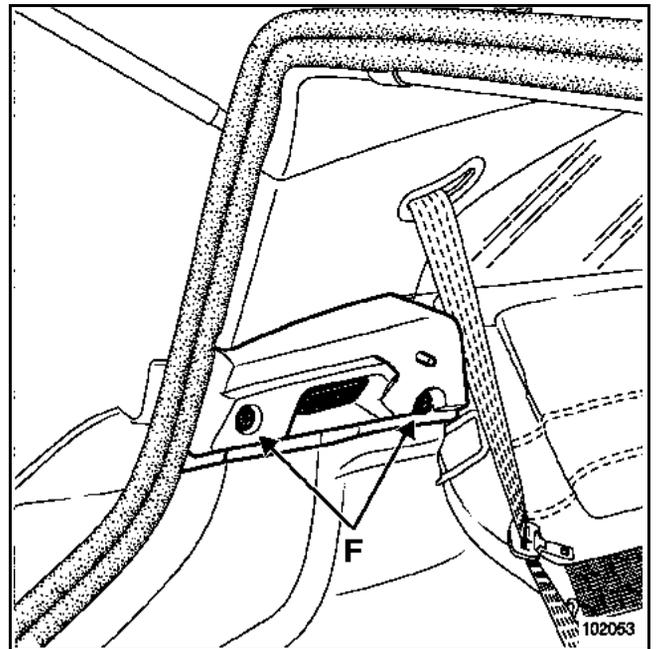
Déclipper la garniture (5) et (6).



Déclipper la garniture (7).



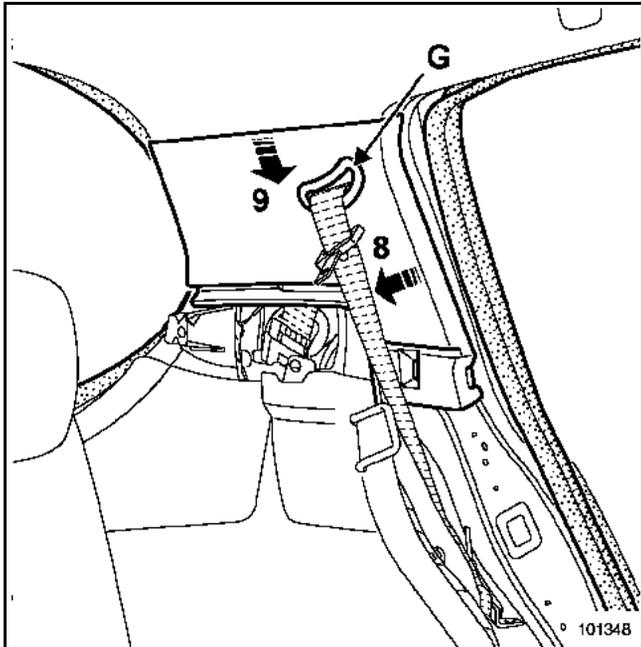
Déposer la vis de fixation inférieure de la ceinture (E).



Déposer les vis (F).

Dégager partiellement la tablette.

Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.

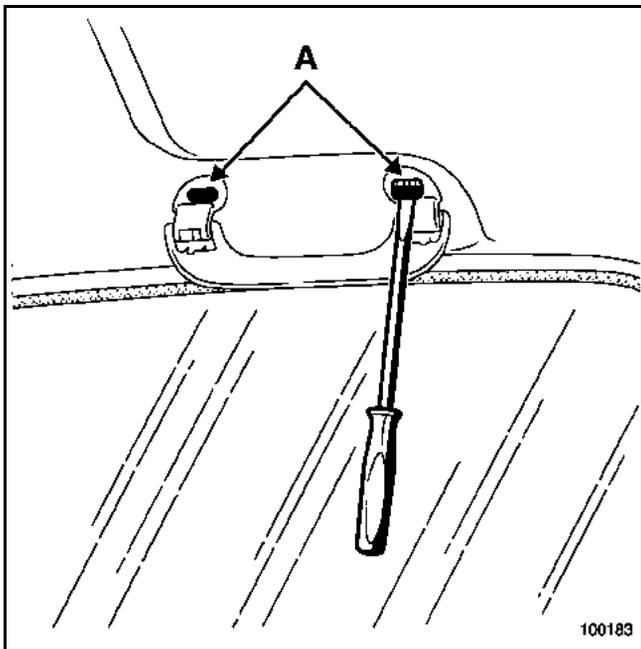


Déclipper la garniture (8).

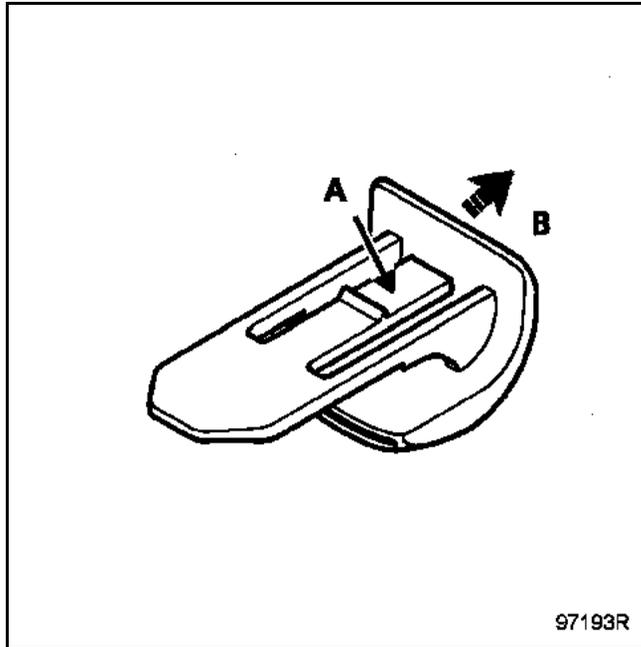
Dégager :

- la garniture (9),
- la sangle de ceinture par l'orifice (G).

Dépose des poignées de maintien :



A l'aide de l'outil **Car. 1597**, déclipper les deux pions de fixation (A), puis déposer la pièce en tirant manuellement dessus.



Déclipper les deux agrafes supérieures arrière de la garniture.

**Les interventions suivantes nécessitent deux opérateurs.**

Dégrafer avec précaution la garniture (bande de velcro).

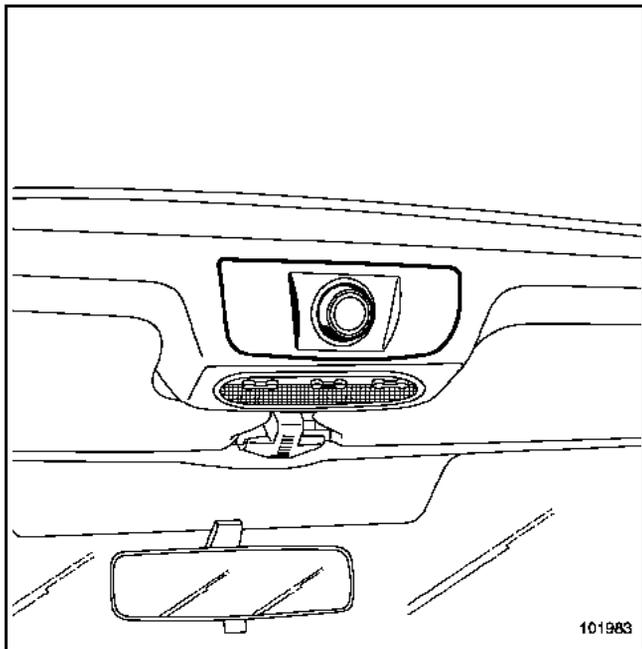
Poser la garniture sur les appuie-tête et débrancher les différents connecteurs.

Dégager avec précaution la garniture par la porte de coffre afin d'éviter toute pliure de celle-ci.

**Particularités de la dépose de la garniture de pavillon équipée d'un toit ouvrant :**

**NOTA :**

Dans la méthode ci-dessous ne sont traités que les éléments qui viennent se rajouter lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant.  
Le reste de la méthode est identique au modèle sans toit ouvrant.



Déposer la commande du toit ouvrant.

Débrancher les connecteurs.

**ATTENTION :**

La manipulation de la garniture doit s'effectuer avec précaution car la coupe du toit ouvrant entraîne une fragilité au niveau des bordures latérales (risque de pliures).

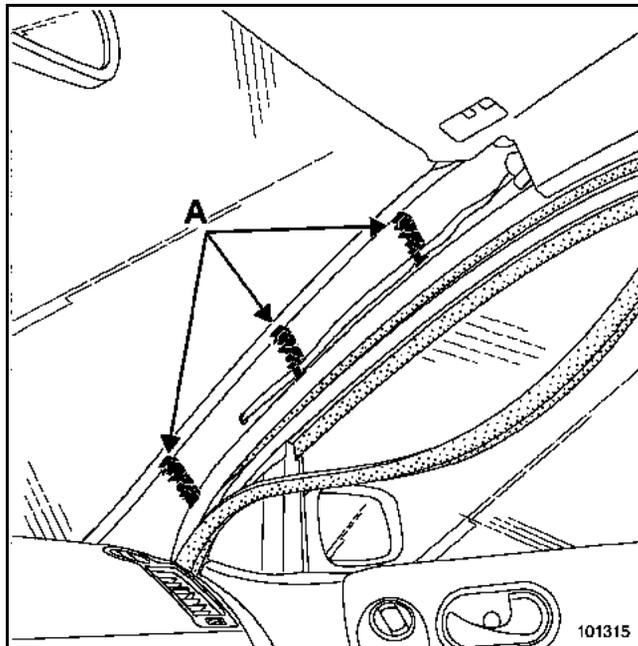
**REPOSE**

Entrer la garniture par la porte de coffre.

Brancher les connecteurs.

Centrer la garniture en montant les poignées de maintien.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



Avant la repose de la garniture, vérifier l'état des agrafes (A), référence : **82 00 100 314**.

**ATTENTION :**

le fil d'antenne carminat est fixé sur les agrafes de fixation du montant de pare-brise gauche.

Serrer au couple les vis de fixation inférieure de ceinture arrière (**21 N.m**).

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation et du rail de ceinture

21

### DEPOSE

#### IMPORTANT :

Avant de commencer la dépose de la garniture de pavillon, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **88C**).

Déposer :

- la garniture de montant de pare-brise (voir chapitre **71A-A**),
- les pare-soleil (voir chapitre **57A-E**).

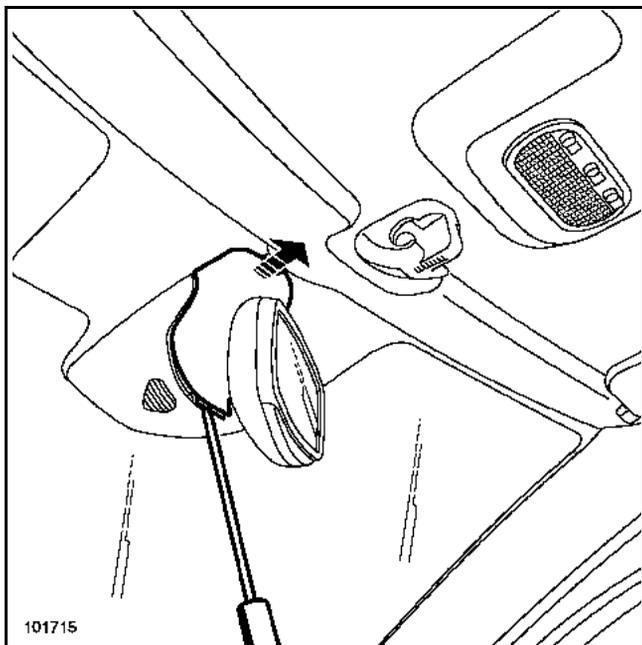
Déposer partiellement :

- les joints d'encadrement de portes,
- le joint de porte de coffre.

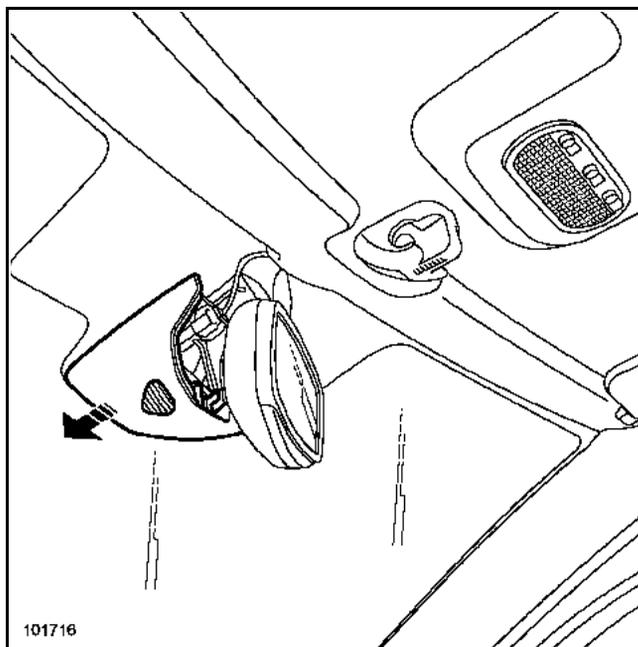
#### ATTENTION :

La manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.

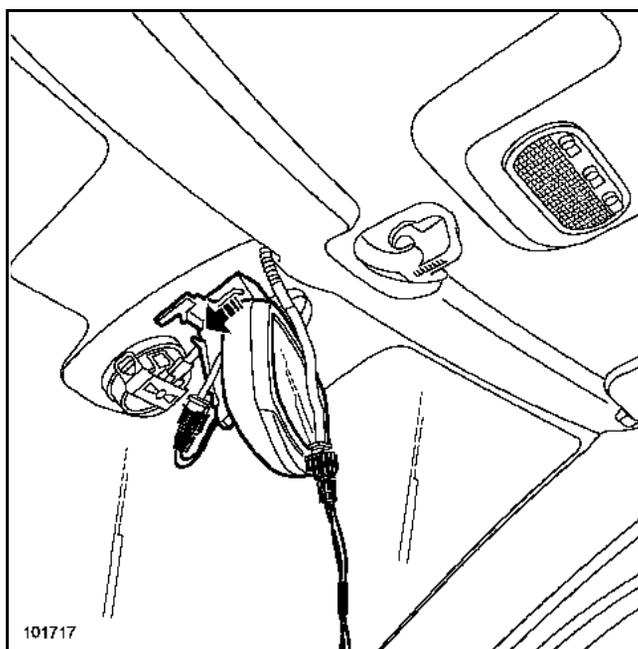
#### Dépose du rétroviseur intérieur :



Déclipper la coquille supérieure.



Déclipper la coquille inférieure.



Débrancher les connecteurs.

Déposer le rétroviseur.

#### NOTA :

Lors de la dépose du rétroviseur, faire attention à la proximité du capteur de pluie pour éviter toute détérioration de celui-ci.

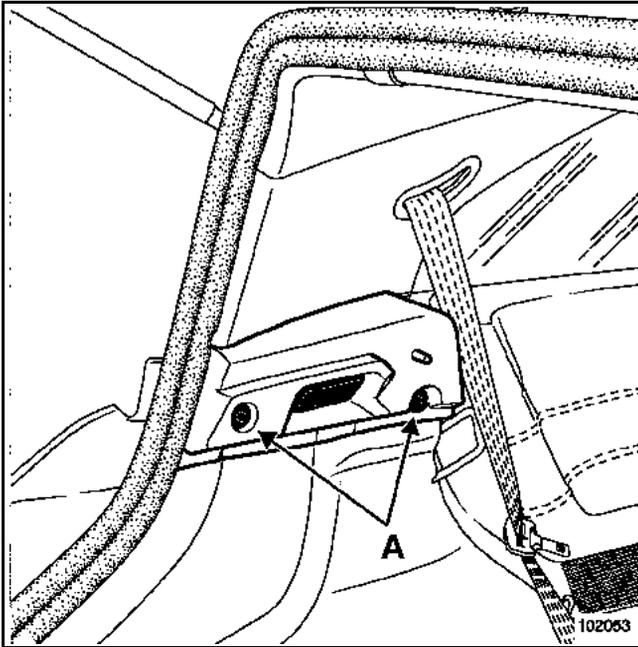
# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Garniture de pavillon (version 3 portes)

71A M

### Dépose de la garniture de custode :

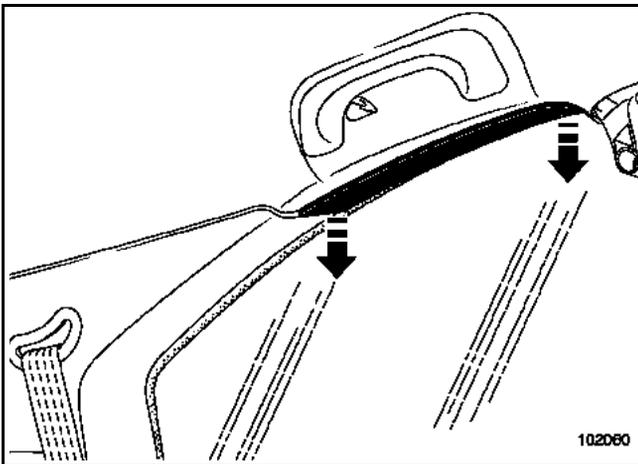
Déposer la plage arrière.



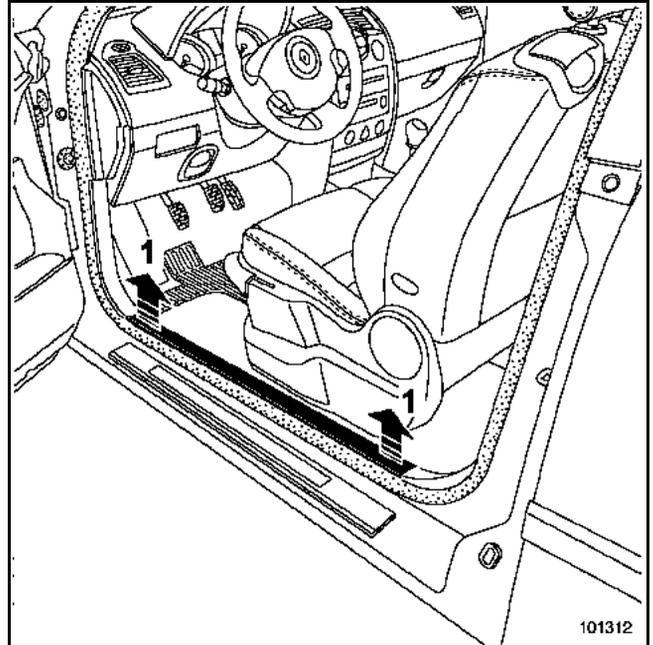
Déposer les vis (A).

Dégager partiellement la tablette.

Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.

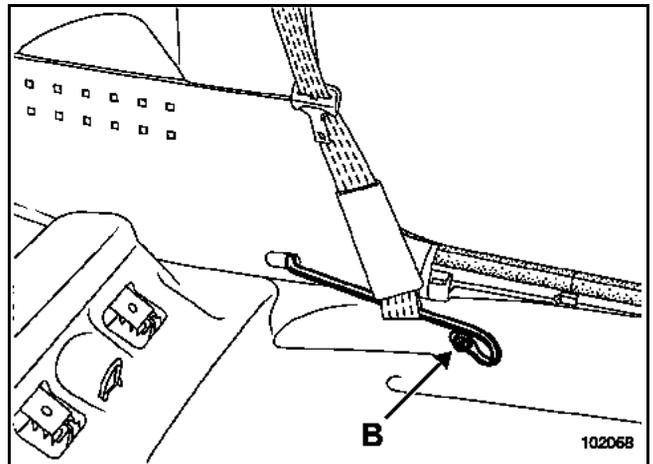


Déclipper la garniture supérieure.



Avancer le siège avant.

Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).



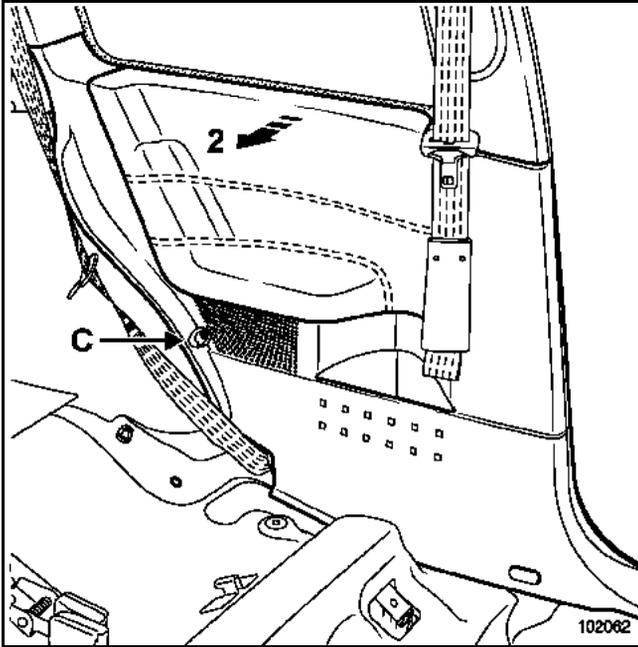
Déposer la vis (B) du rail de ceinture.

Dégager la ceinture.

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

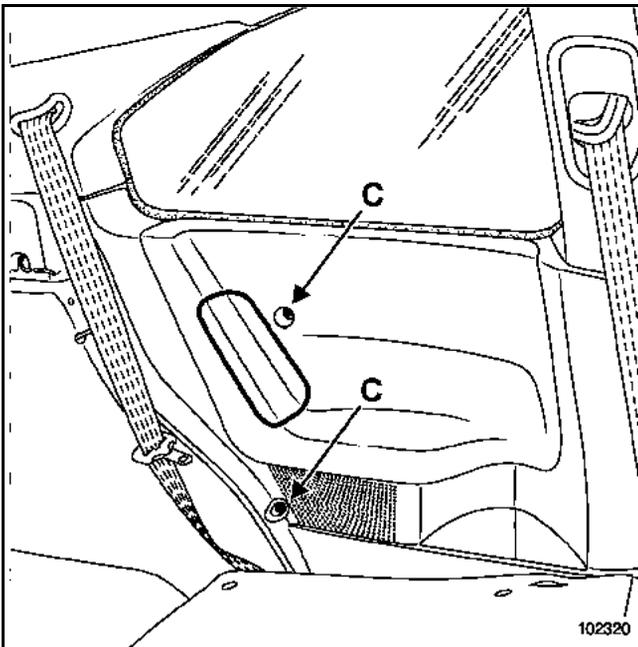
## Garniture de pavillon (version 3 portes)

71A M



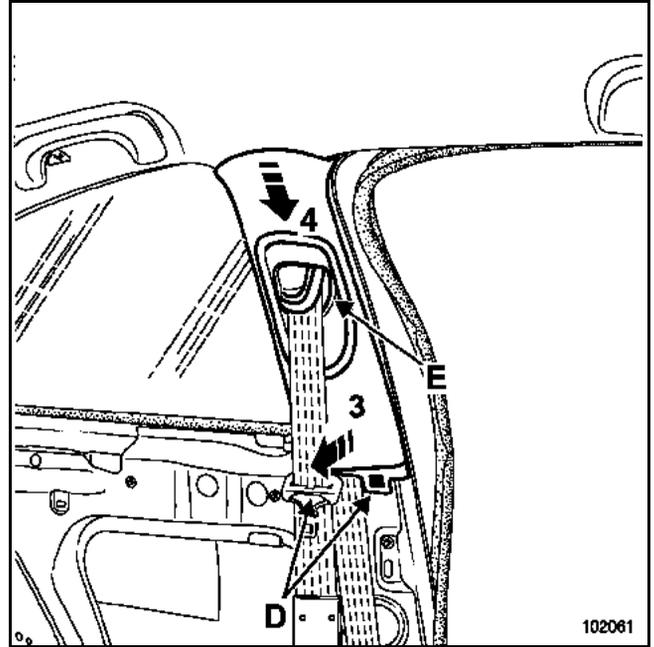
Déposer la vis (C).

Déclipper la garniture d'aile arrière (2).



Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).

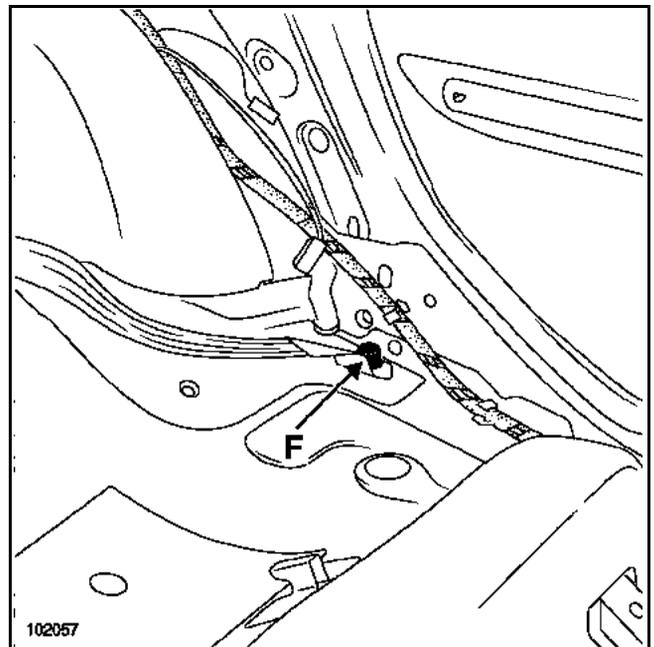


Dégager partiellement le joint d'étanchéité de porte.

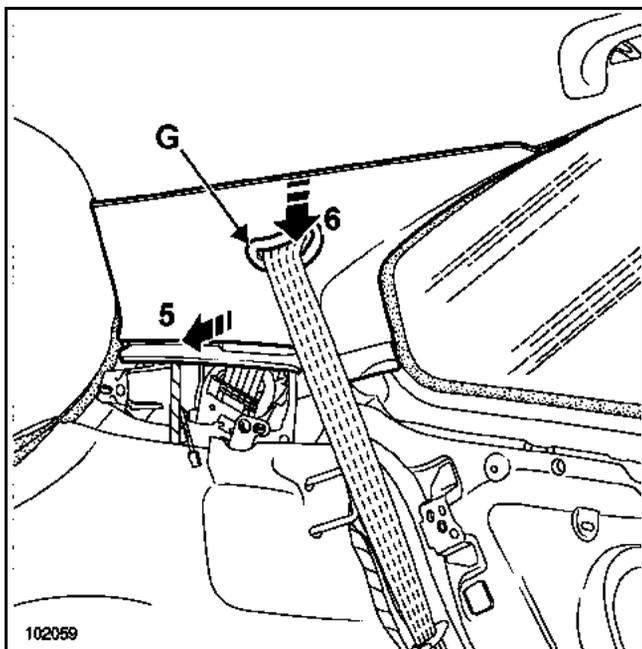
Déclipper les agrafes de maintien inférieures (D).

Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (E).



Déposer la fixation inférieure de ceinture (F).



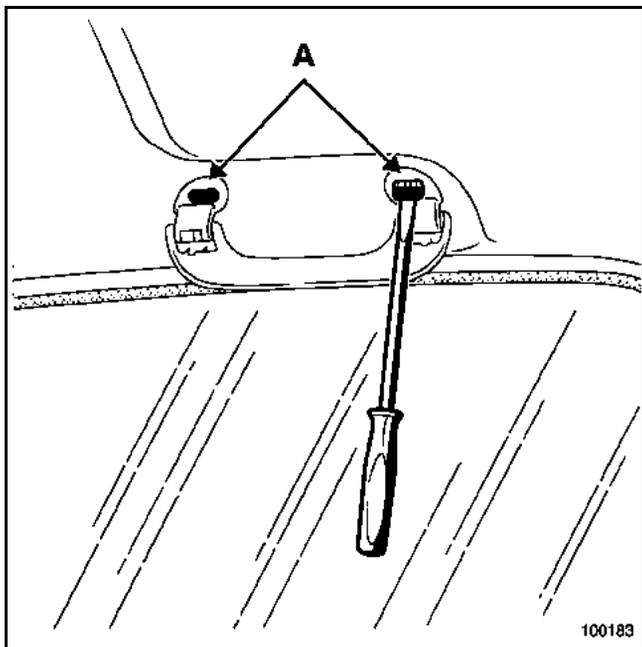
Dégager partiellement le joint d'étanchéité de coffre.

Déclipper la garniture de custode (5).

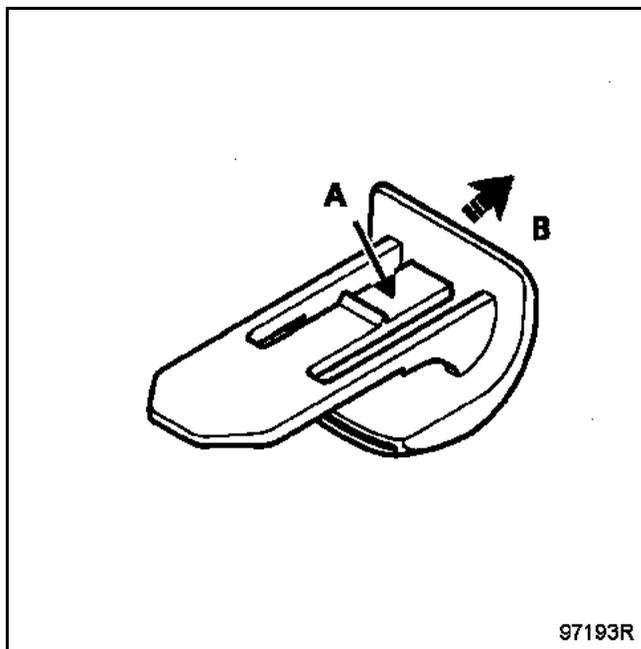
Dégager :

- la garniture (6),
- la sangle de ceinture par l'orifice (G).

**Dépose des poignées de maintien :**



A l'aide de l'outil **Car. 1597**, déclipper les deux pions de fixation (A), puis déposer la pièce en tirant manuellement dessus.



Déclipper les deux agrafes supérieures arrière de la garniture.

**Les interventions suivantes nécessitent deux opérateurs.**

Dégrafer avec précaution la garniture (bande de velcro).

Poser la garniture sur les appuie-tête et débrancher les différents connecteurs.

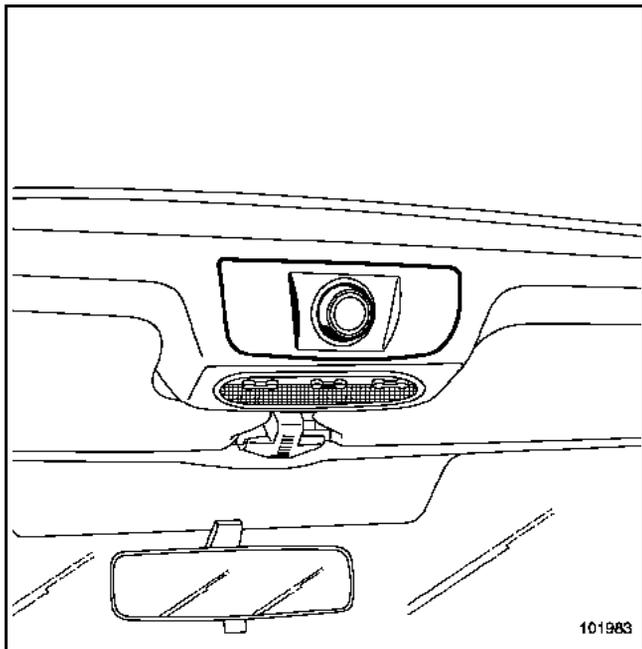
Dégager avec précaution la garniture par la porte de coffre afin d'éviter toute pliure de celle-ci.

**Particularités de la dépose de la garniture de pavillon équipée d'un toit ouvrant :**

**NOTA :**

Dans la méthode ci-dessous ne sont traités que les éléments qui viennent se rajouter lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant.

Le reste de la méthode est identique au modèle sans toit ouvrant.



Déposer la commande du toit ouvrant.

Débrancher les connecteurs.

**ATTENTION :**

La manipulation de la garniture doit s'effectuer avec précaution car la coupe du toit ouvrant entraîne une fragilité au niveau des bordures latérales (risque de pliures).

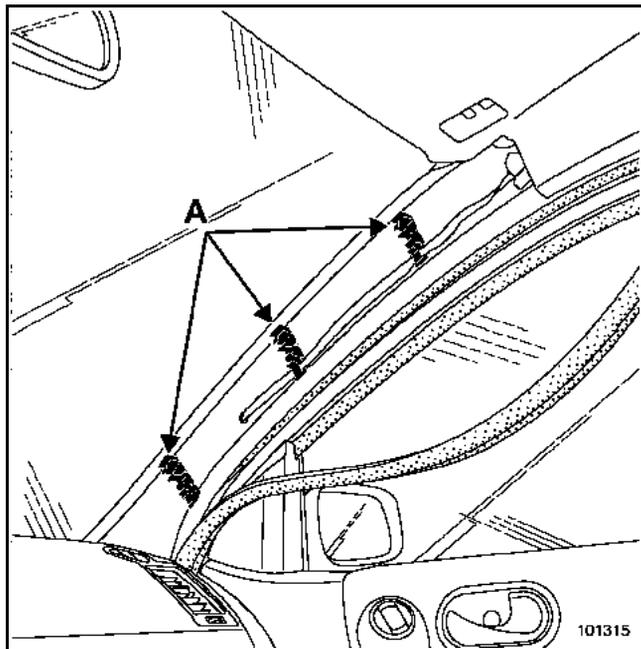
**REPOSE**

Entrer la garniture par la porte de coffre.

Brancher les connecteurs.

Centrer la garniture en montant les poignées de maintien.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.



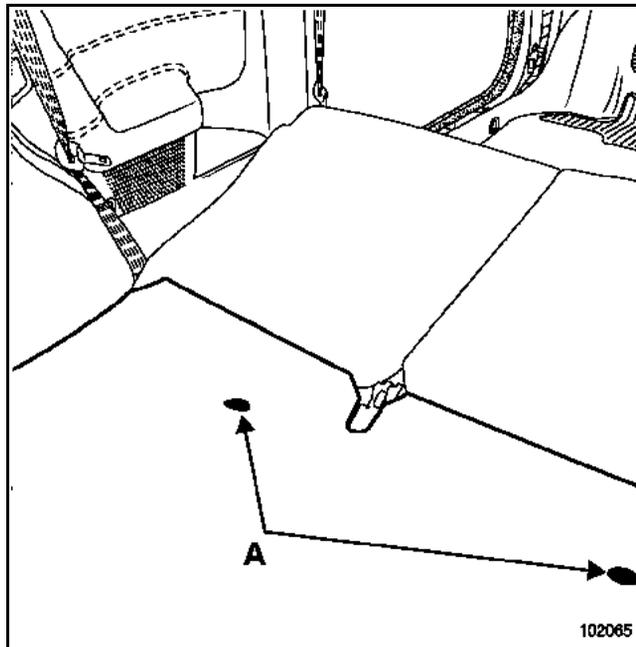
Avant la repose de la garniture, vérifier l'état des agrafes (A), référence : **82 00 100 314**.

**ATTENTION :**

Le fil d'antenne carminat est fixé sur les agrafes de fixation du montant de pare brise gauche.

Serrer au couple les vis de fixation et du rail de ceinture (**21 N.m**).

**DEPOSE**



Rabattre les dossiers de la banquette.

Déclipper les agrafes (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

Déposer le tapis de coffre.

**REPOSE**

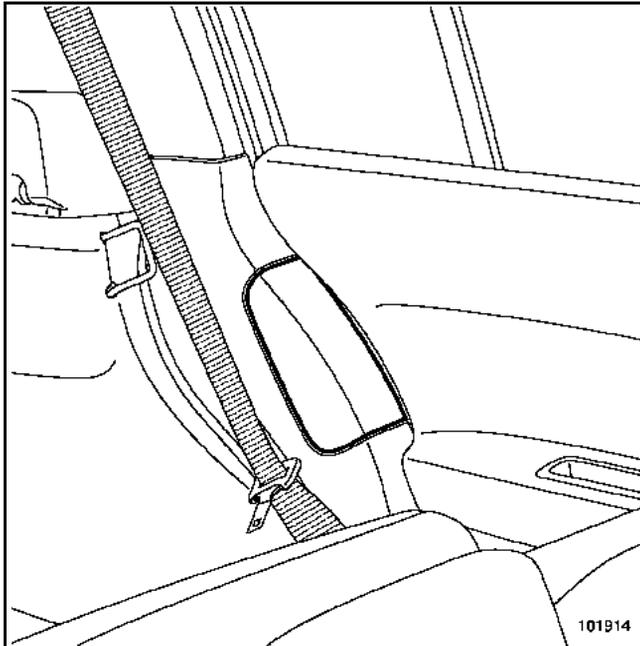
Vérifier la tenue des agrafes.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

## DEPOSE

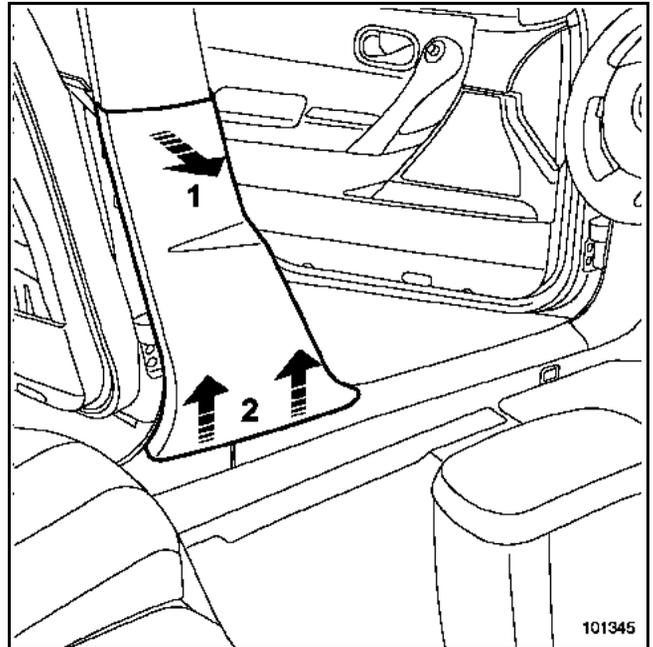
**IMPORTANT :**

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière (voir illustration ci-dessous), avant de commencer la dépose de la garniture, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre **88C**).



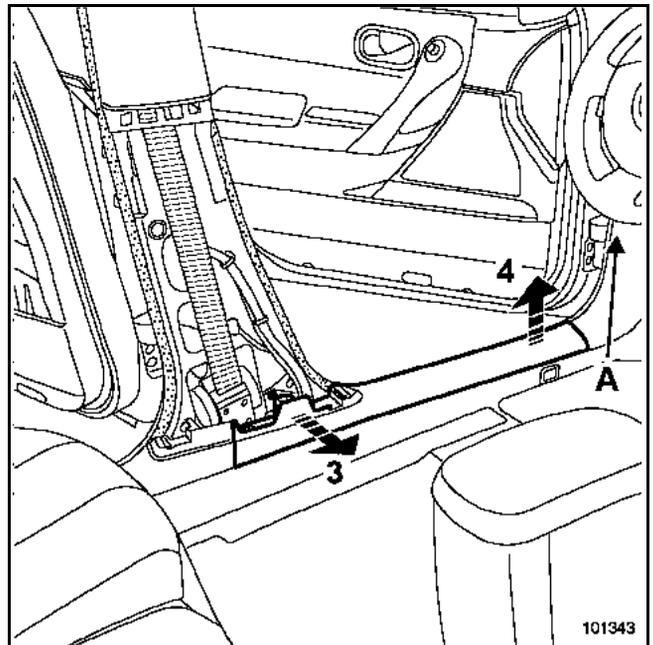
## Déposer :

- les sièges avant (voir chapitre **75A-A**) (**respecter les consignes de sécurité**),
- la console centrale (voir chapitre **57A-A**),
- la commande de frein de stationnement (voir chapitre **37A**),
- l'assise arrière (voir chapitre **76A-C**).



Déclipper la garniture (1).

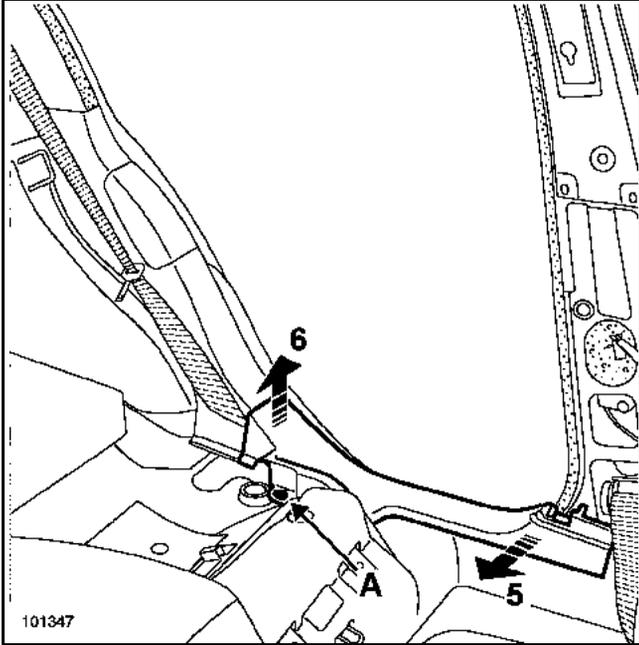
Dégager la garniture (2).



Dégager la joue latérale de planche de bord.

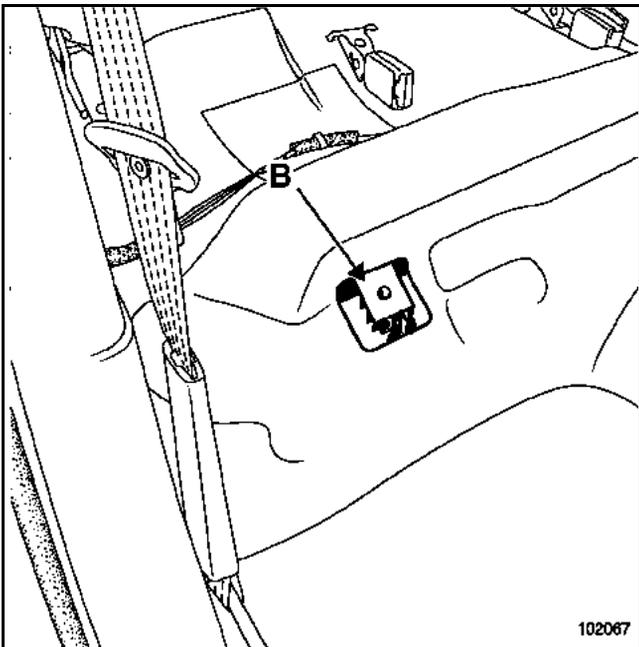
## Déclipper :

- l'agrafe (A),
- la garniture (3) et (4).

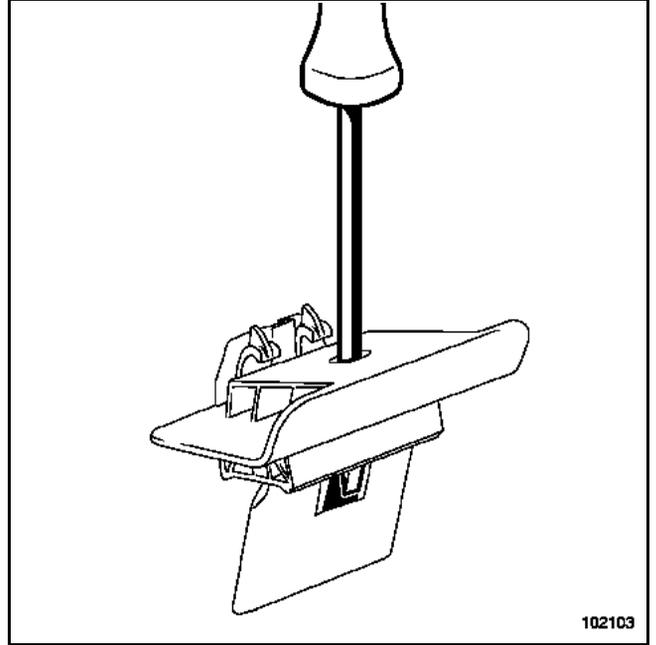


Déposer l'agrafe (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

Dégager la garniture (5) et (6).



Insérer un tournevis dans l'orifice (B).



En exerçant une pression sur le tournevis, dégager l'agrafe.

Déposer la moquette.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation du rail de ceinture

21

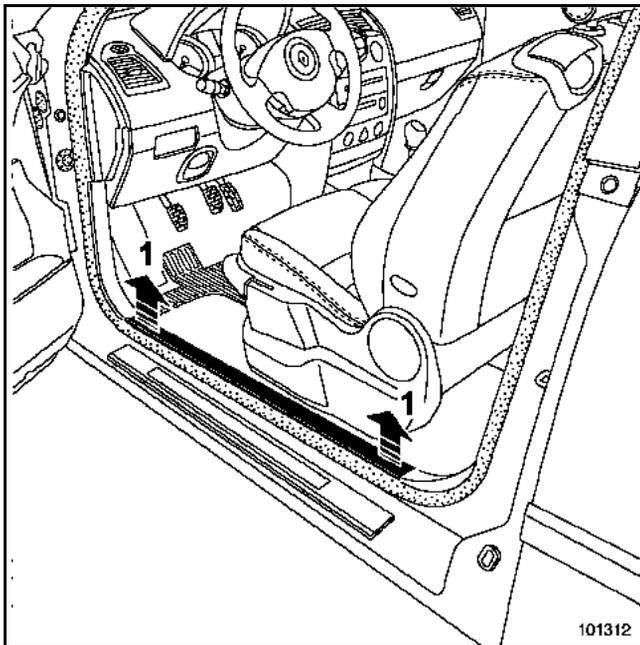
### DEPOSE

#### IMPORTANT :

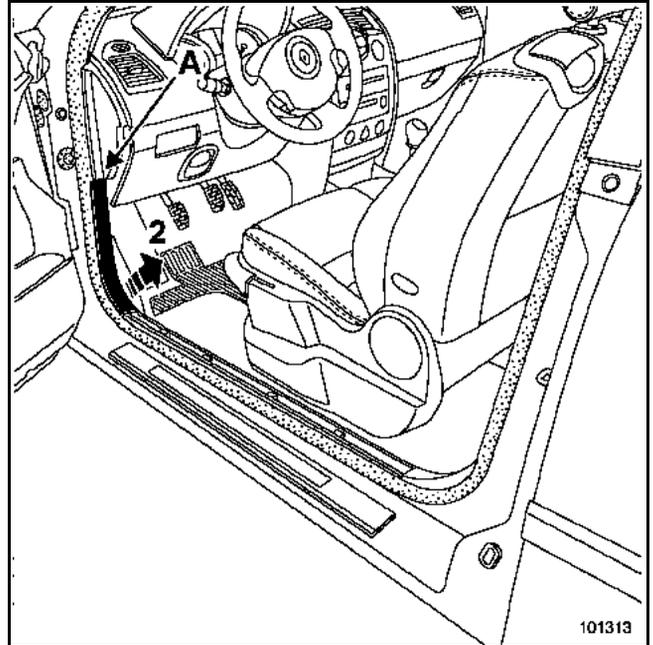
Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture, verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (voir chapitre 88C).

Déposer :

- les sièges avant (voir chapitre 75A-A) (**respecter les consignes de sécurité**),
- la console centrale (voir chapitre 57A-A),
- la commande de frein de stationnement (voir chapitre 37A),
- l'assise arrière (voir chapitre 76A-C).



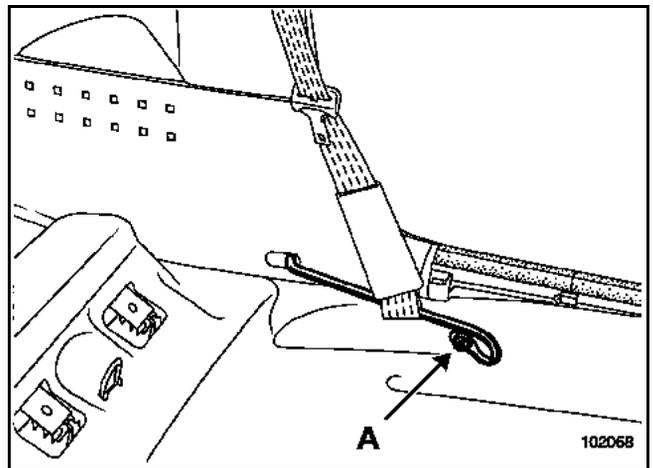
Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).



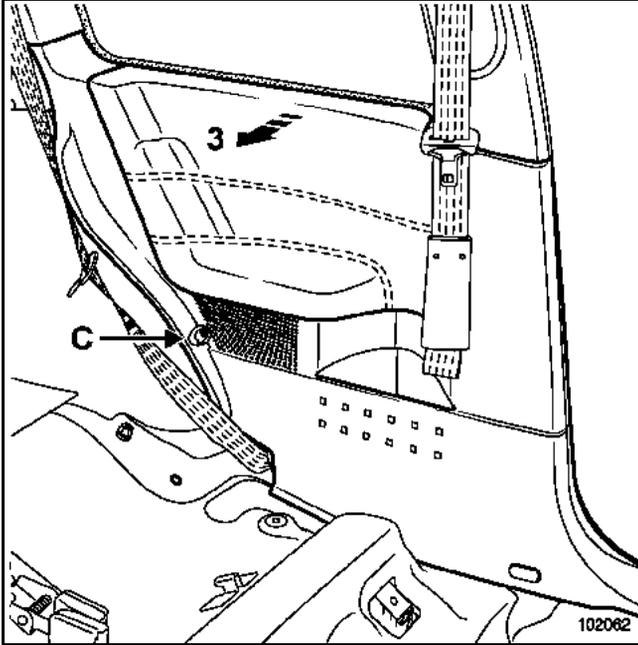
Dégager la joue latérale de planche de bord.

Déclipper :

- l'agrafe (A),
- la garniture (2).

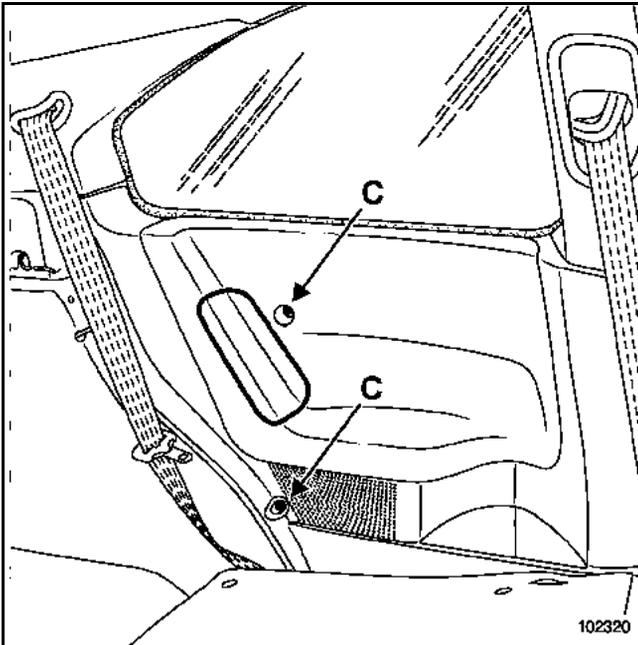


Déposer la vis (A).



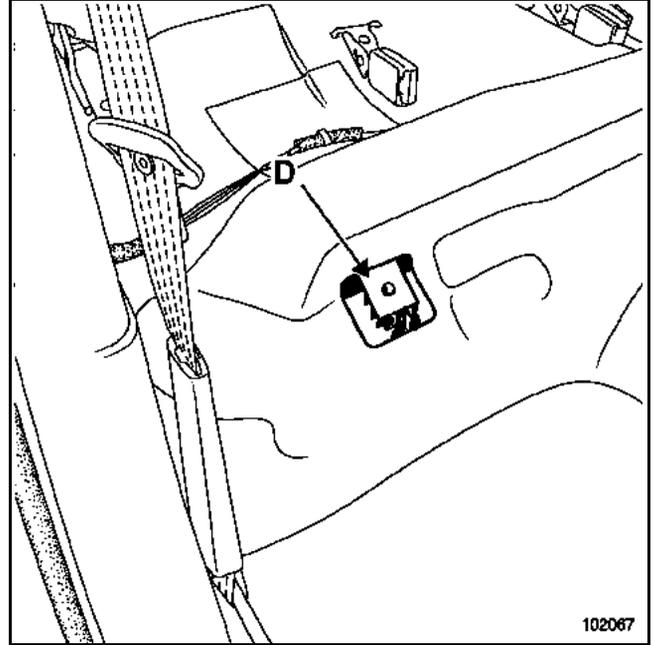
Déposer la vis (C).

Dégager la garniture (3).

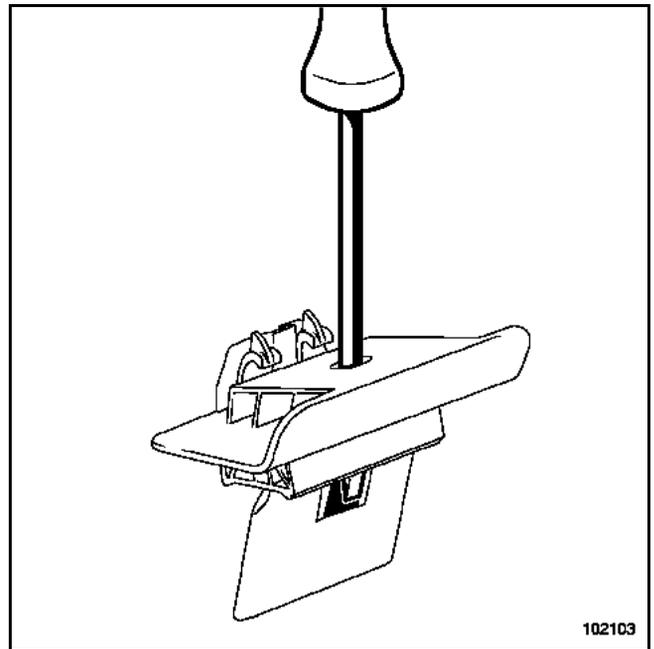


Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).



Insérer un tournevis dans l'orifice (D).



En exerçant une pression sur le tournevis, dégager l'agrafe.

Déposer la moquette.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrer au couple les vis de fixation des rails de ceinture (21 N.m).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

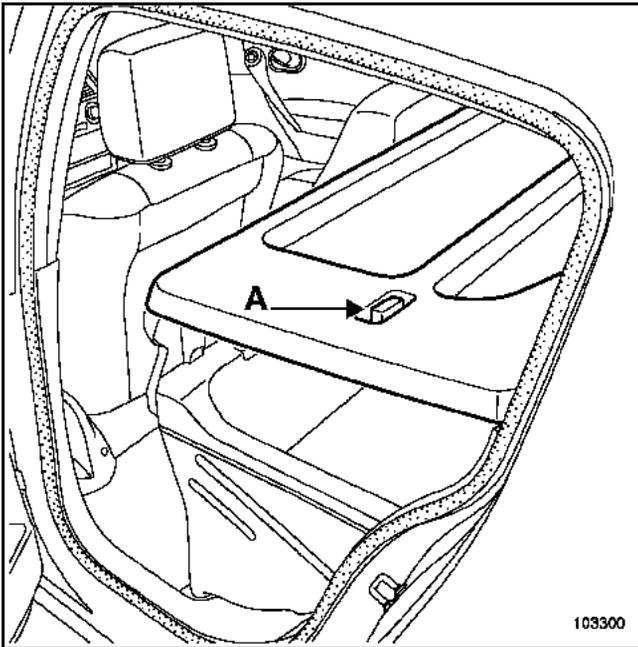
## Cache-bagages

**71A** **Q**

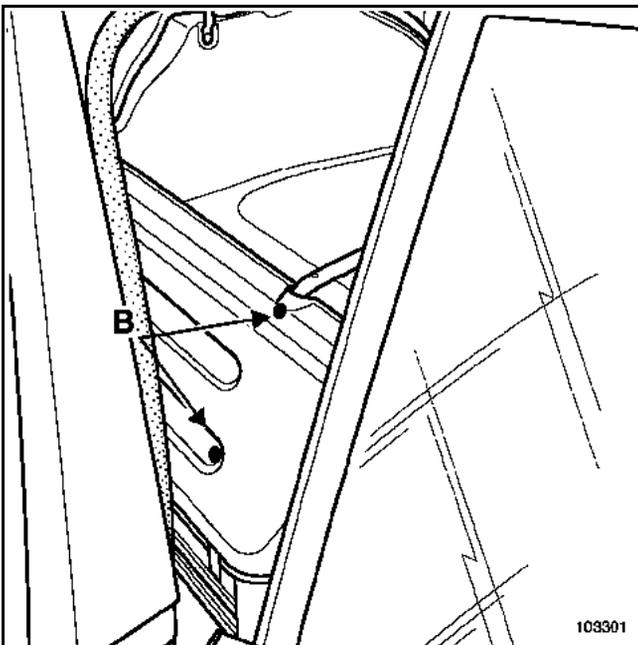
COUPLE DE SERRAGE (en N.m)	
vis (C)	8
vis (F)	2
vis (H)	21
vis (J)	21

### DEPOSE

Déposer la tablette.

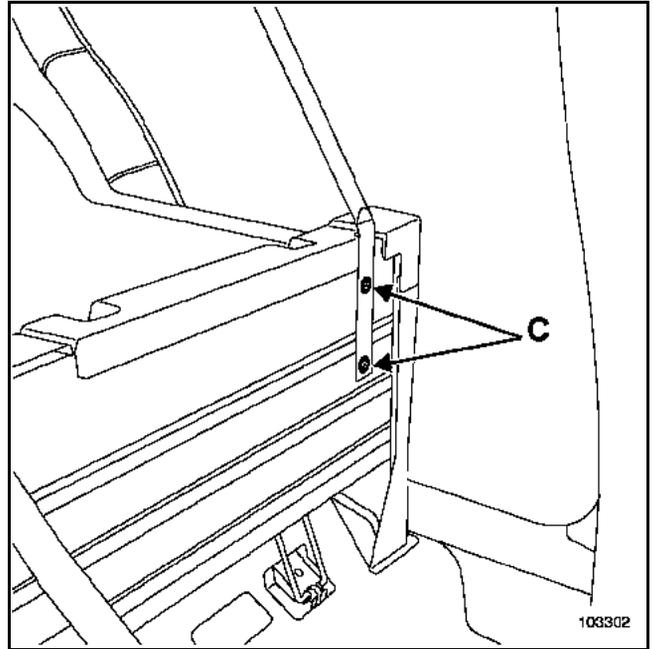


Déverrouiller les deux loquets (A).  
Déposer la tablette centrale.



Déposer :

- les clips (B), à l'aide de la pince à dégrafer,
- la cloison.

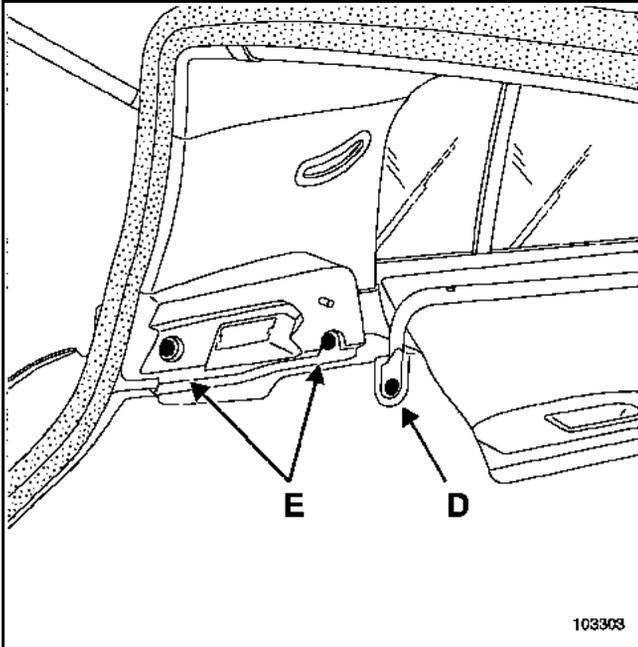


Déposer les vis (C).

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

## Cache-bagages

71A Q



Desserrer la vis (D) sans la déposer.

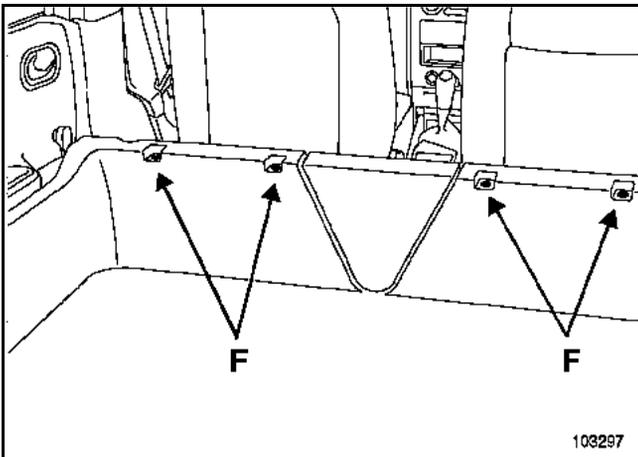
Dégager les arceaux latéraux.

Déposer les vis (E).

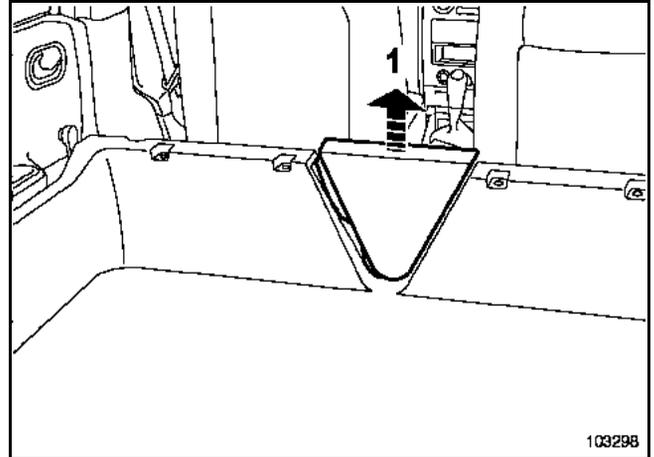
Dégager partiellement la tablette.

Débrancher l'éclaireur de coffre.

Déposer la tablette.

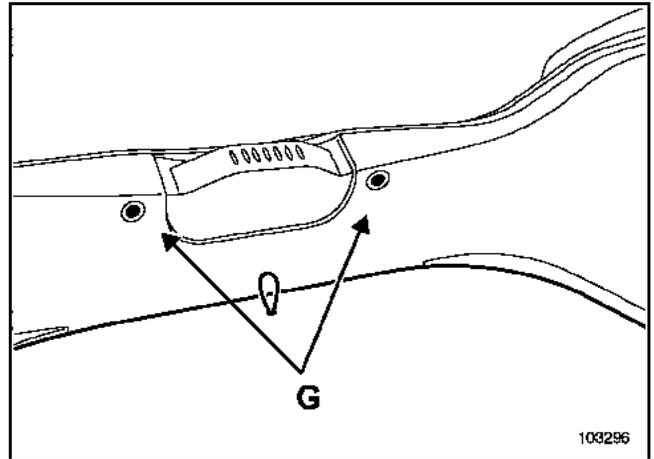


Déposer les vis (F).



Soulever légèrement le bac.

Dégager la partie triangulaire (1).



Déposer :

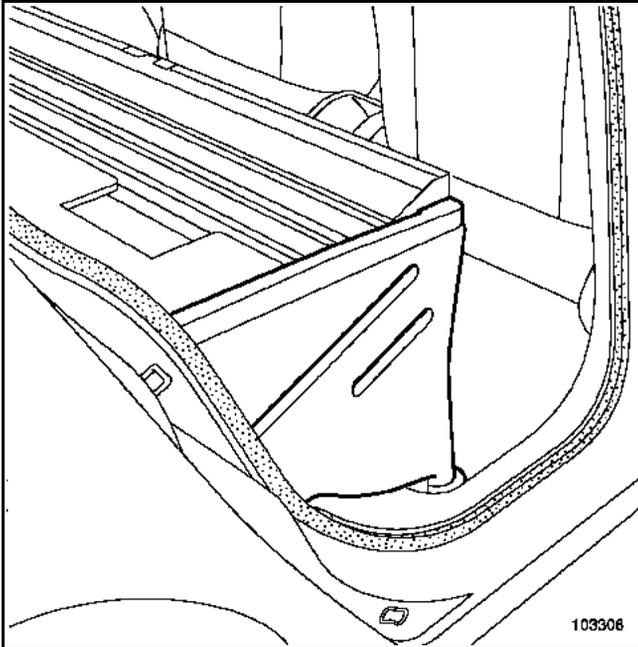
- les vis (G),
- la trappe à roue de secours.

Dégager le bac par la porte de coffre en le pliant légèrement.

# GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

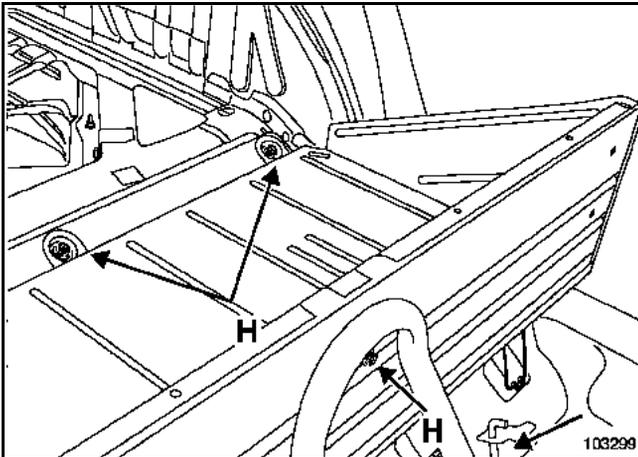
## Cache-bagages

71A **Q**



Dégager les deux garnitures latérales.

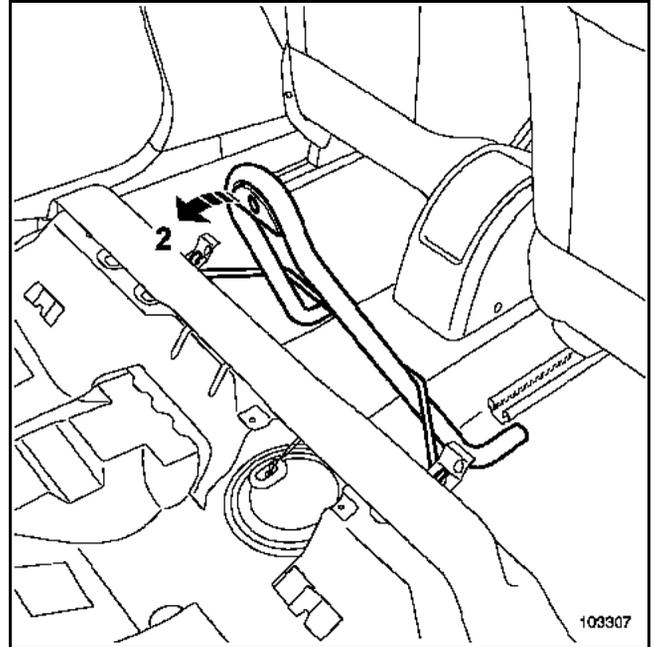
Déposer l'insonorisant.



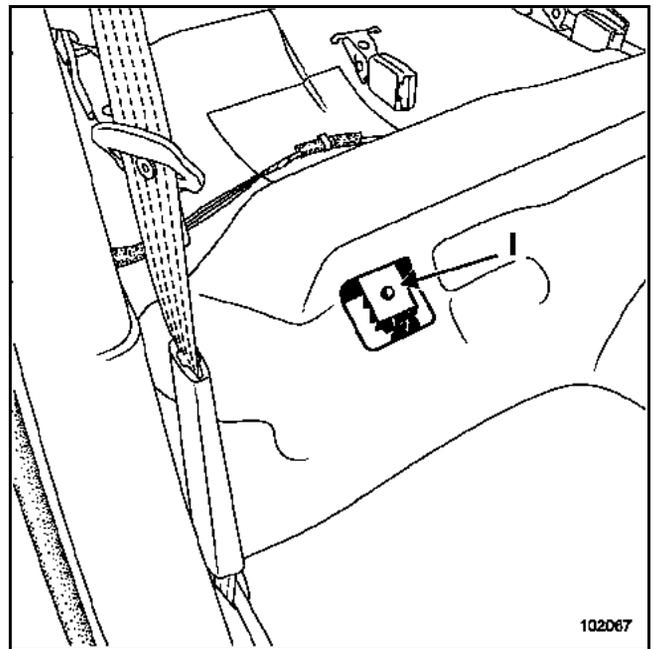
Déposer les vis (H).

Déclipper le plancher des agrafes de fixation de banquette.

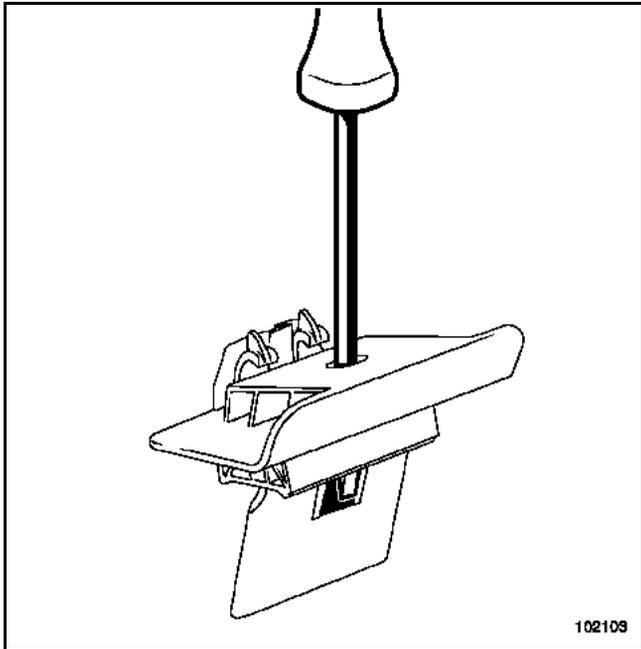
Déposer le plancher tôle. Cette intervention nécessite deux opérateurs.



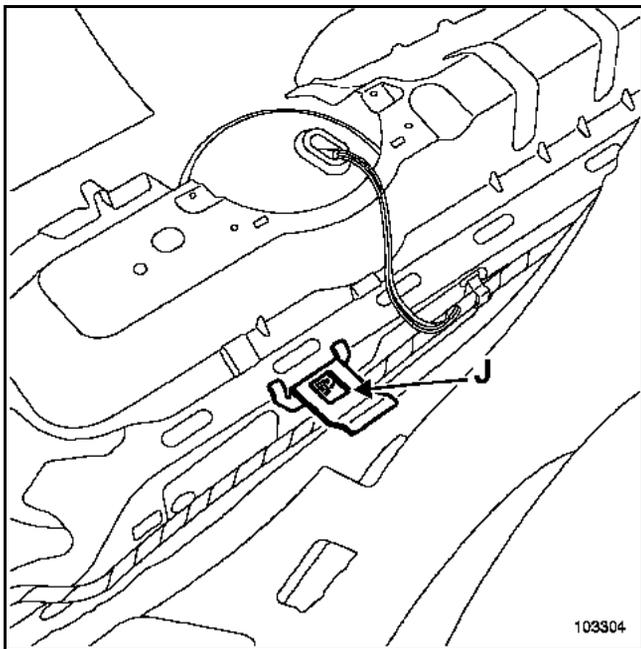
Dégager la béquille d'arrêt de charge (2).



Insérer un tournevis dans l'orifice (I).



Dégager l'agrafe en exerçant une pression sur le tournevis.



Ecarter légèrement la moquette.

Déposer les pattes d'arrêt de charge (J).

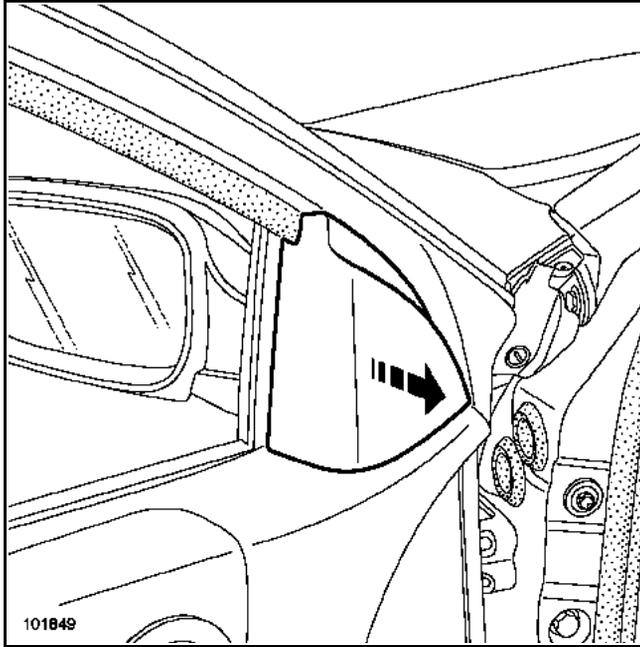
### REPOSE

Serrer les fixations au couple.

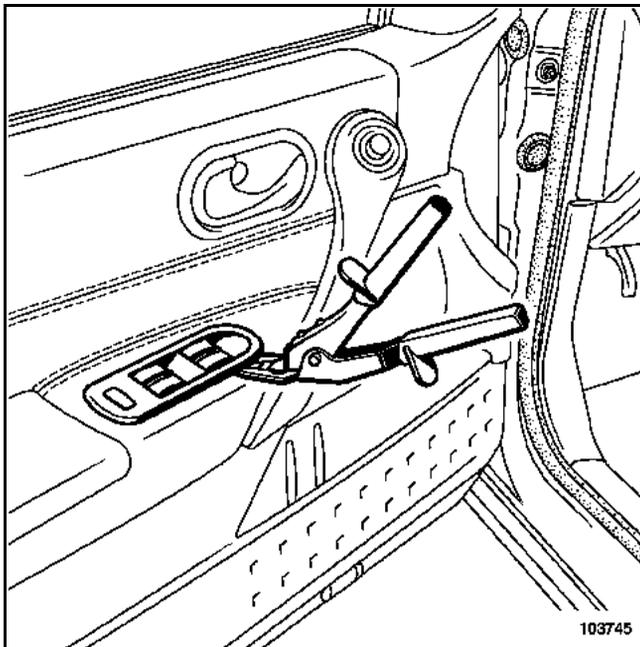
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**NOTA :**

En cas de remplacement de porte ou d'intervention de carrosserie, se reporter au chapitre 47A.

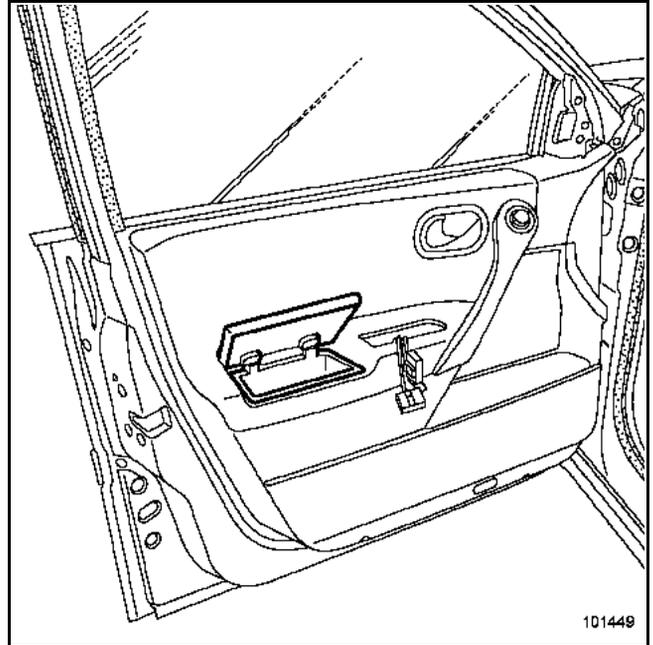
**DEPOSE**

Déclipper le cache intérieur.



Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic) et, à l'aide de la pince à dégrafer déclipper la platine de lève-vitre.

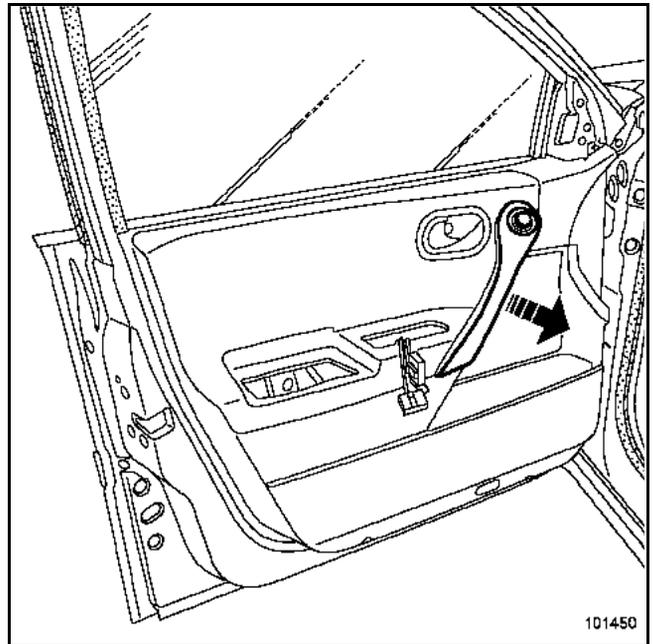
Débrancher les connecteurs.



Déclipper le vide-poches de la porte.

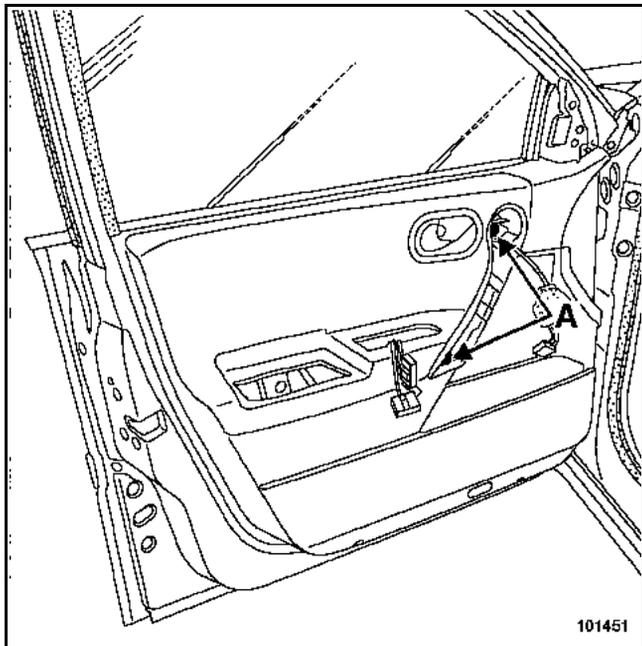
**ATTENTION :**

Ne pas tirer sur le portillon du vide-poches.

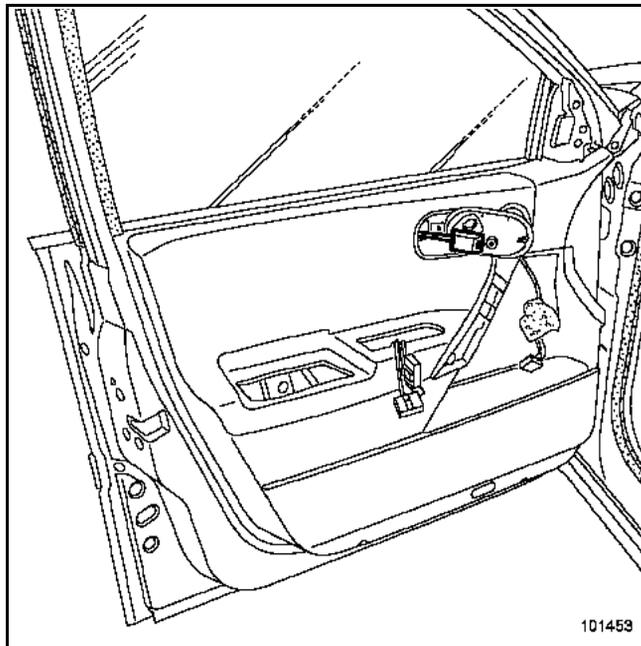


Déclipper le cache de poignée de tirage.

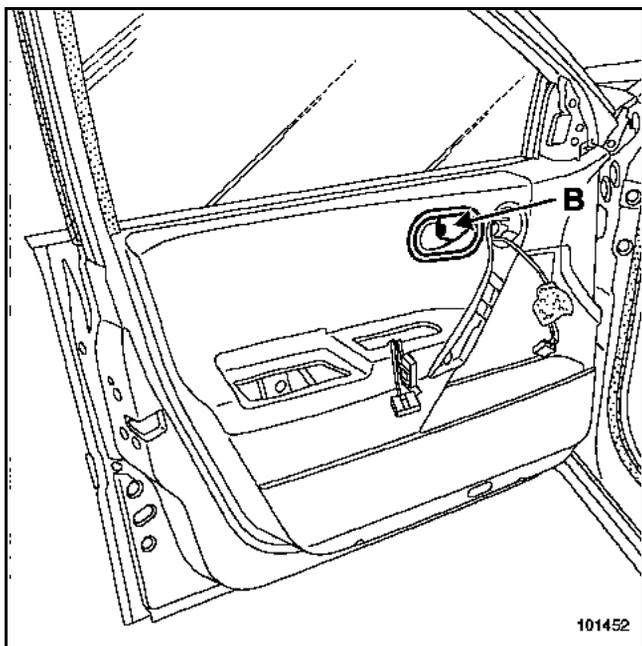
Débrancher le connecteur de commande de rétroviseur.



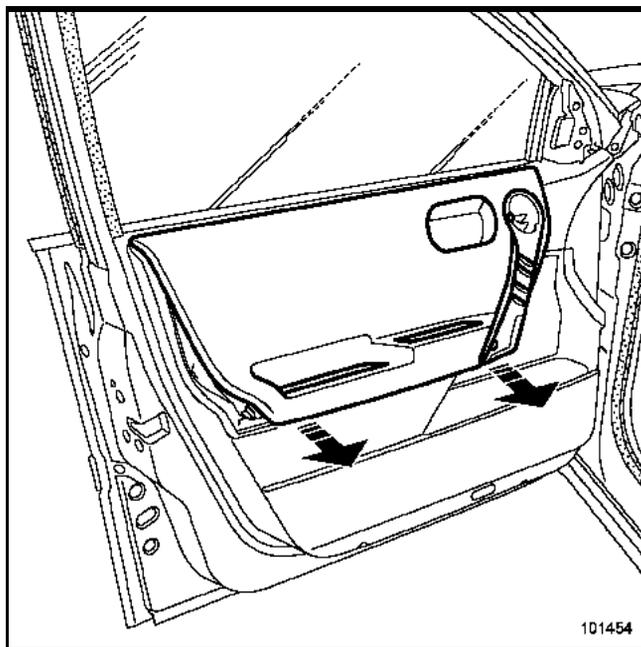
Déposer les vis (A).



Déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture à l'aide d'un tournevis plat.



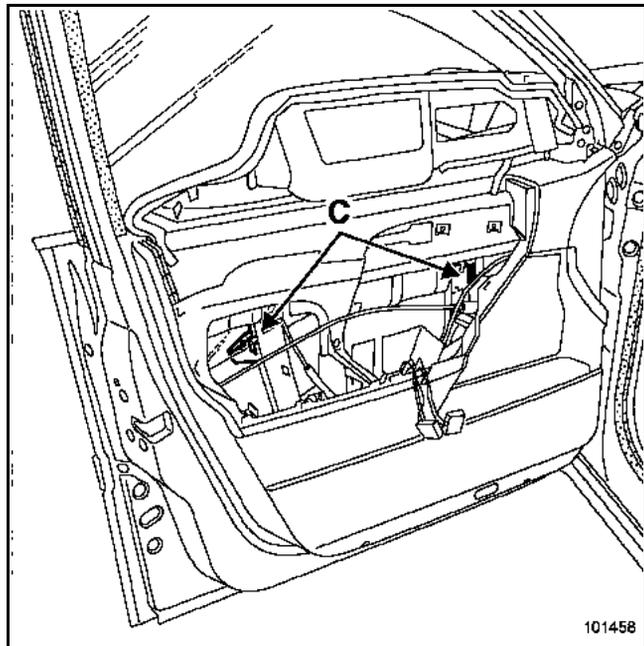
Déposer le cache et la vis (B) de la commande d'ouverture de porte.



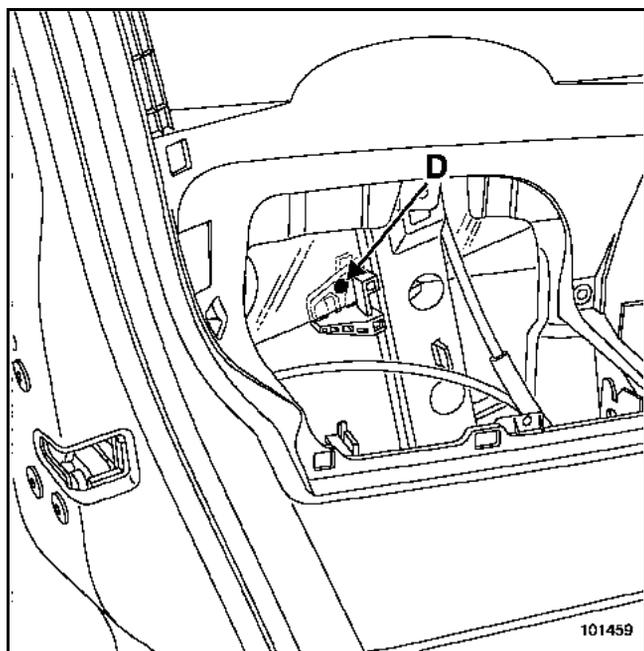
Déclipper la trappe de la garniture à l'aide de la pince à dégrafer (en protégeant la garniture).

Ouvrir la trappe.

Maintenir celle-ci ouverte (avec du ruban de masquage).

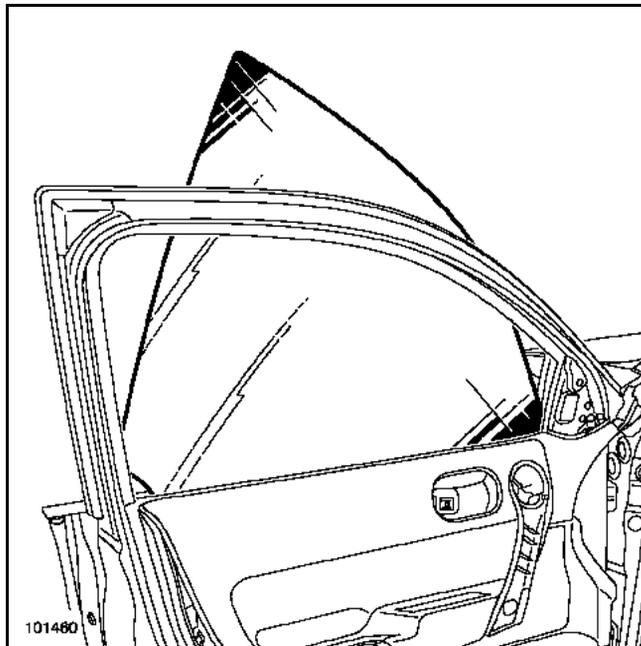


Positionner la vitre pour avoir accès aux deux agrafes de fixation (C).

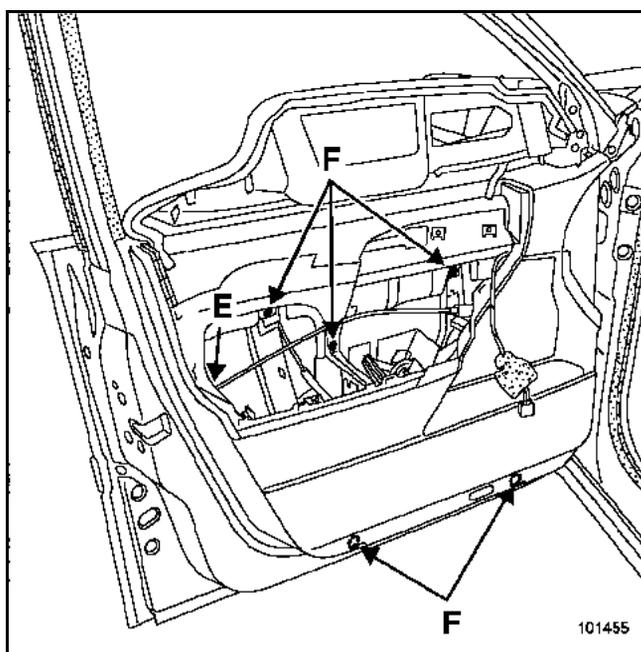


Dégager l'ergot (D) en tirant la vitre vers le haut.

Pour faciliter l'accès à l'agrafe droite, déclipper la grille de haut-parleur.



Dégager la vitre.

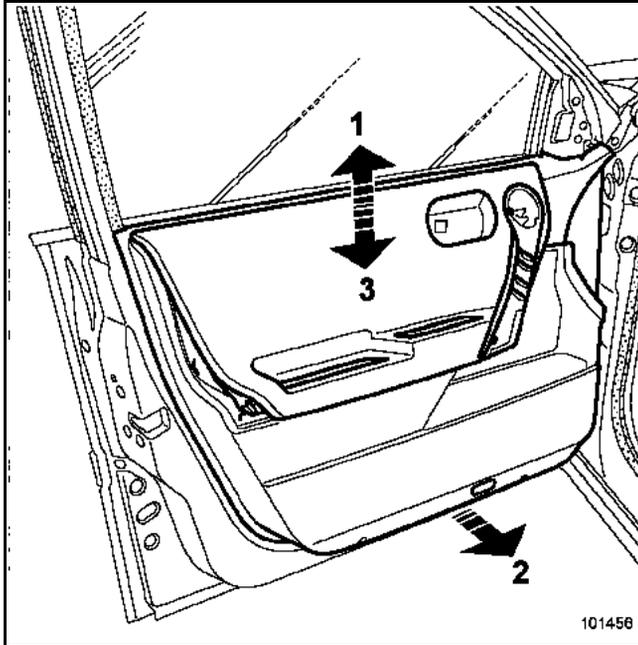


Débrancher le connecteur de la serrure (E) et les deux connecteurs du module de la poignée (si le véhicule est équipé de la fonction mains libres).

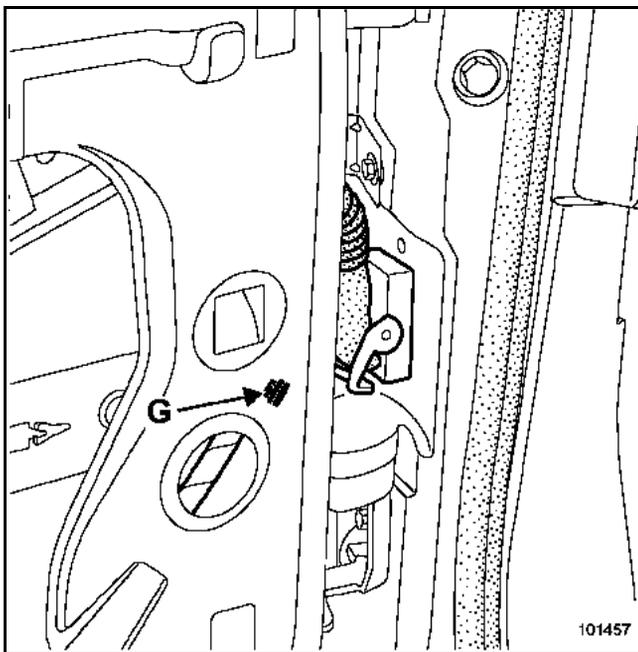
Déposer les vis (F).

**NOTA :**

Le moteur de lève-vitre ainsi que le faisceau sont fixés sur la garniture.



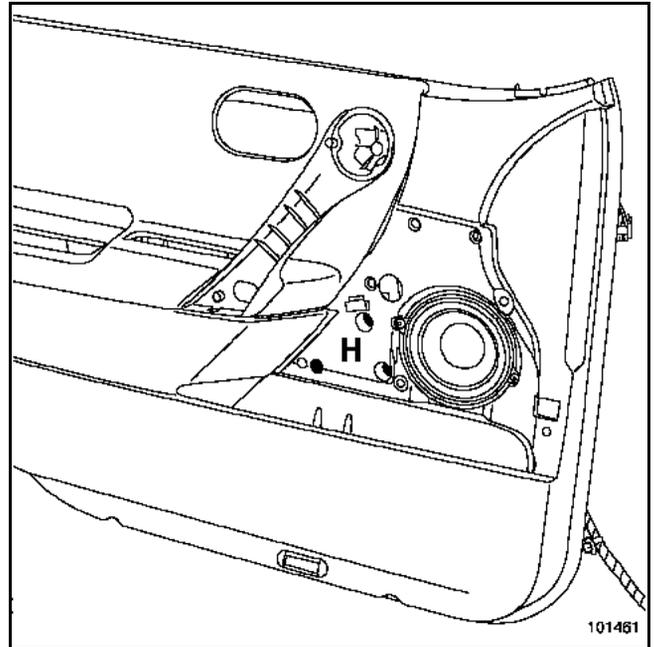
- 1 Dégager la garniture vers le haut.
- 2 Ecarter celle-ci pour dégager du caisson les chariots d'entraînement du lève-vitre en partie basse.
- 3 Dégager la garniture vers le bas.



Débrancher le connecteur du pied avant.

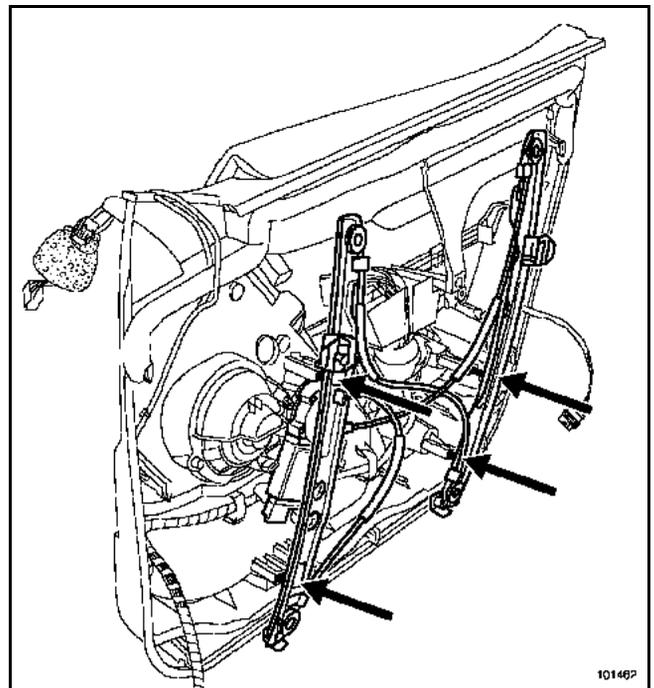
Déclipper l'agrafe (G) et dégager l'ensemble "garniture - moteur de lève-vitre - faisceau".

### DEPOSE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE



Déposer :

- les trois fixations du moteur (H),
- les vis du haut-parleur et dégager celui-ci.



Débrancher le moteur de lève-vitre.

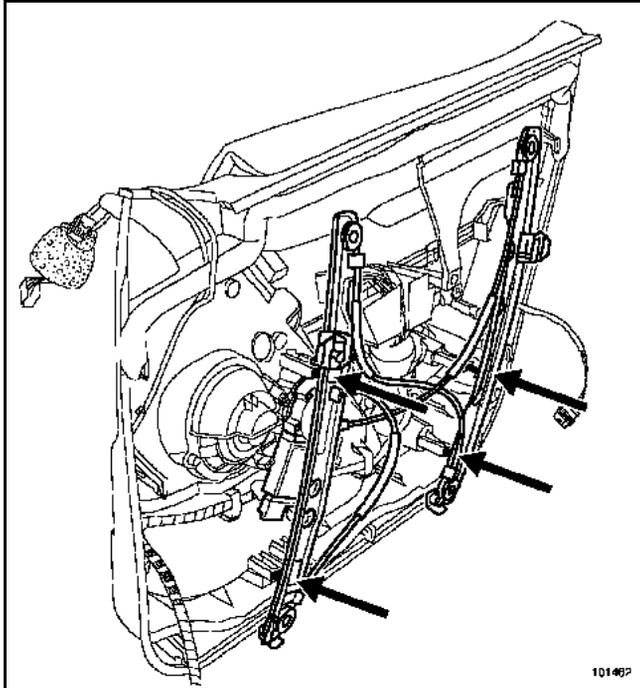
Déclipper de la garniture, les quatre fixations des chariots d'entraînement du lève-vitre.

Dégager le moteur de lève-vitre.

## REPOSE

## NOTA :

Lors d'un remplacement la garniture sera livrée seule.  
Pour cette raison, mémoriser le passage du faisceau.



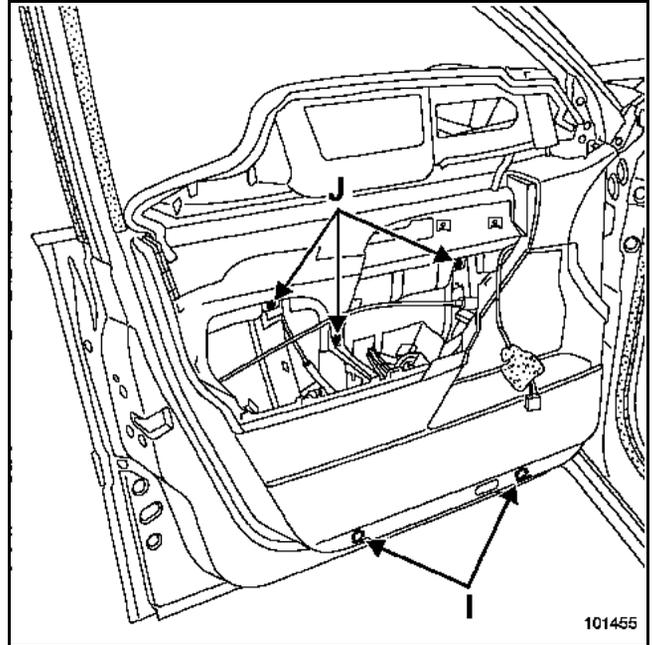
Clipper les chariots d'entraînement sur la garniture.

Fixer le moteur de lève-vitre.

Présenter l'ensemble sur la porte.

Brancher le connecteur sur le pied avant.

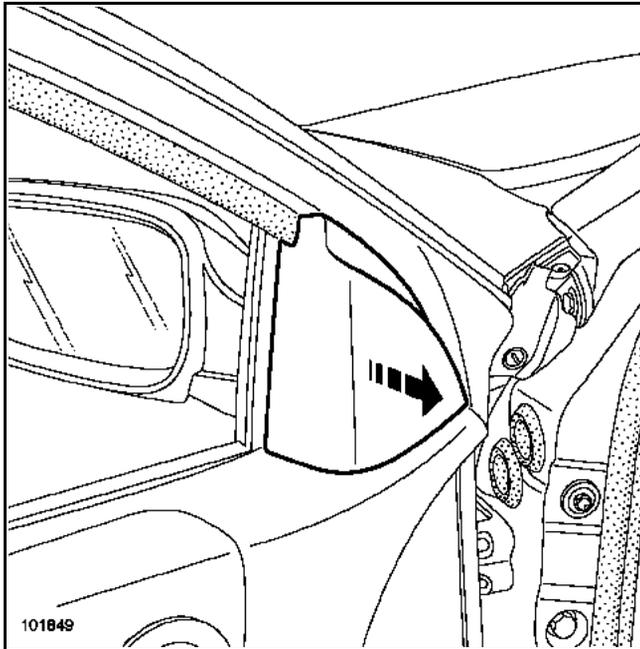
- 1 Insérer les chariots d'entraînement en partie haute dans le caisson de porte.
- 2 Appliquer la garniture en partie basse en prenant soin d'insérer les chariots d'entraînement de lève-vitre.
- 3 Descendre la garniture.



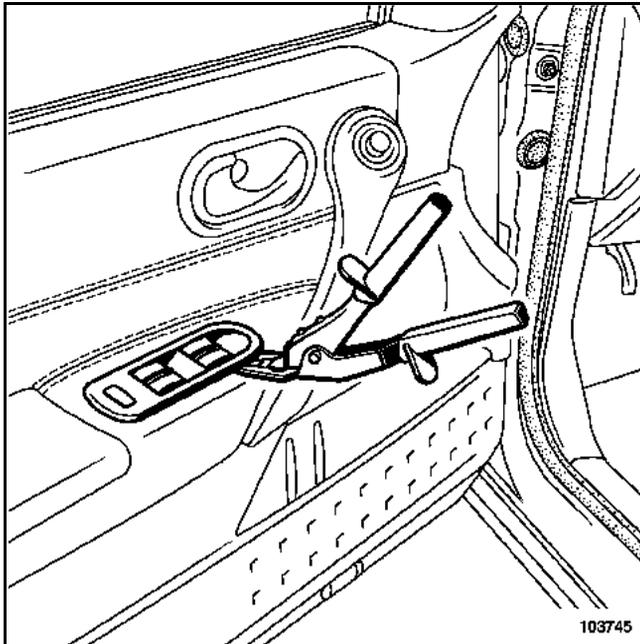
Positionner les deux vis inférieures (I) et les vis supérieures (J).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### DEPOSE

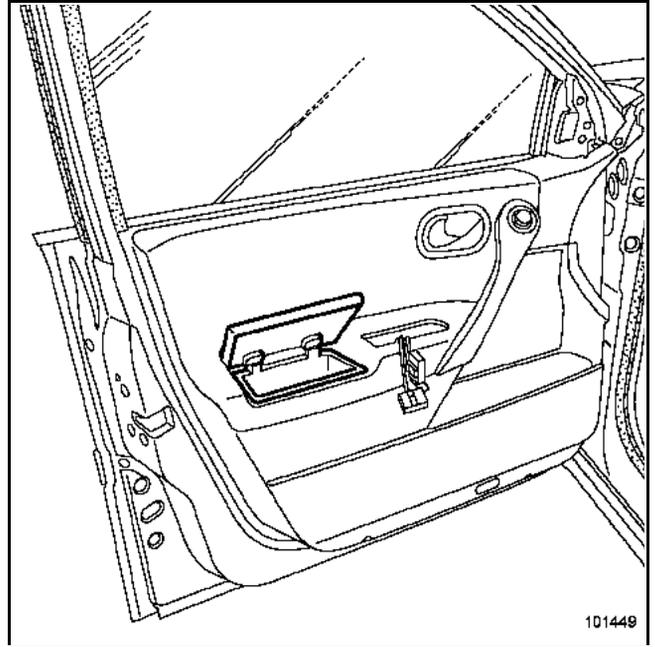


Déclipper le cache intérieur.



Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic), et à l'aide de la pince à dégraffer, déclipper la platine de lève-vitre.

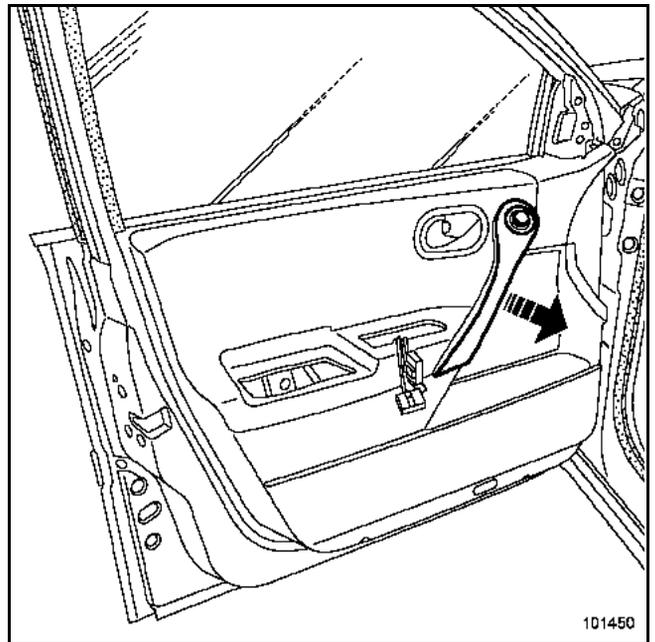
Débrancher les connecteurs.



Déposer le vide-poches de la porte.

### ATTENTION :

Ne pas tirer sur le portillon du vide-poches.



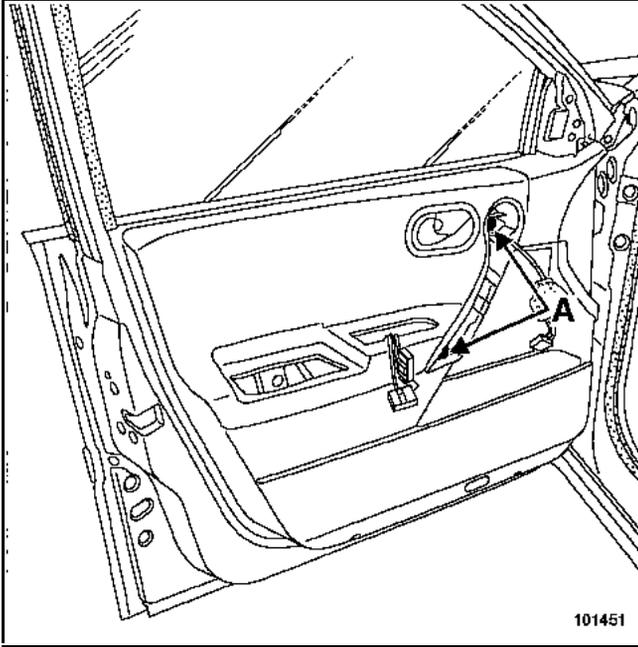
Déclipper le cache de poignée de tirage.

Débrancher le connecteur de commande de rétroviseur.

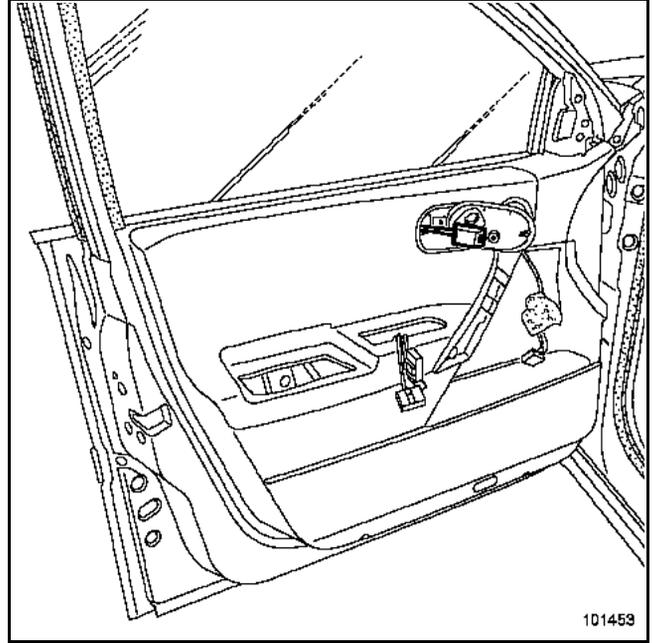
# GARNISSAGE D'OUVRANTS LATÉRAUX

## Trappe de porte avant

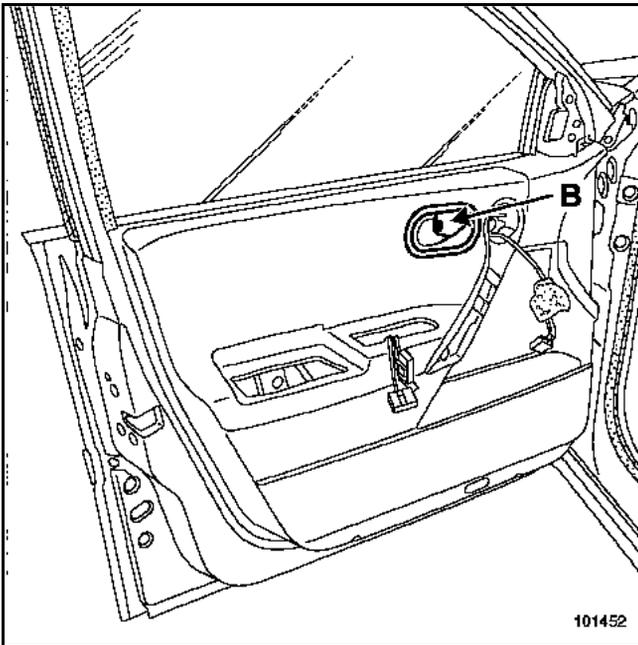
**72A** **B**



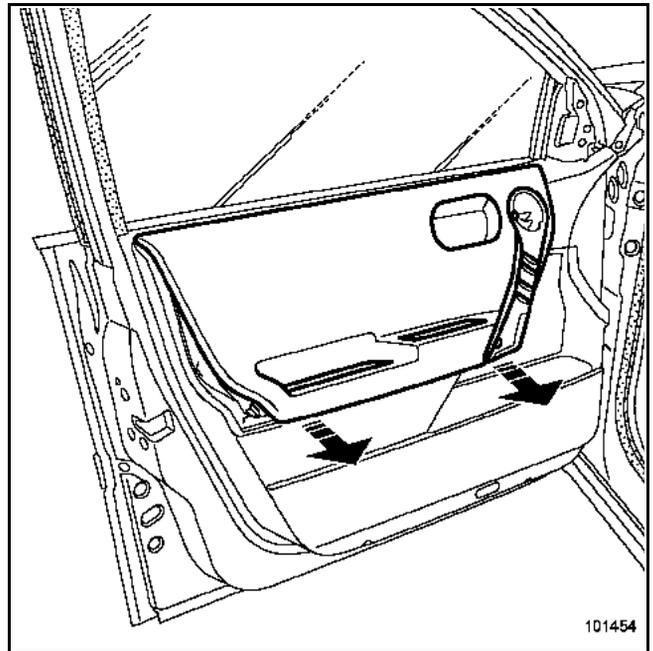
Déposer les vis (A).



Déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture à l'aide d'un tournevis plat.



Déposer le cache et la vis (B) de la commande d'ouverture de porte.



Déclipper la trappe de la garniture à l'aide de la pince à dégraffer (en protégeant la garniture).

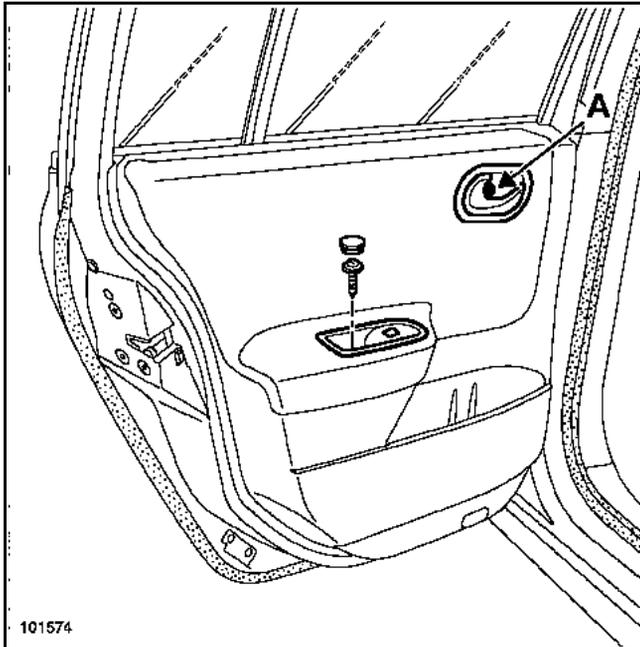
Ouvrir la trappe.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**NOTA :**

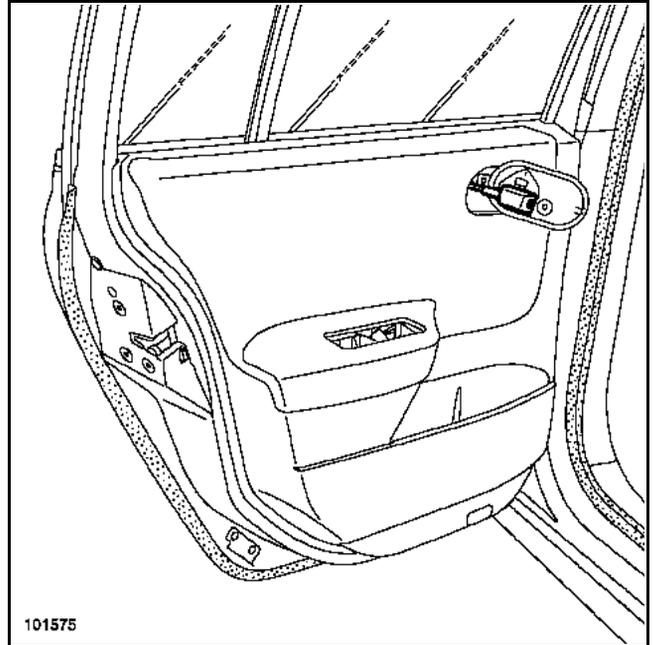
En cas de remplacement de porte ou d'intervention de carrosserie, se reporter au chapitre 47A.

**DEPOSE**

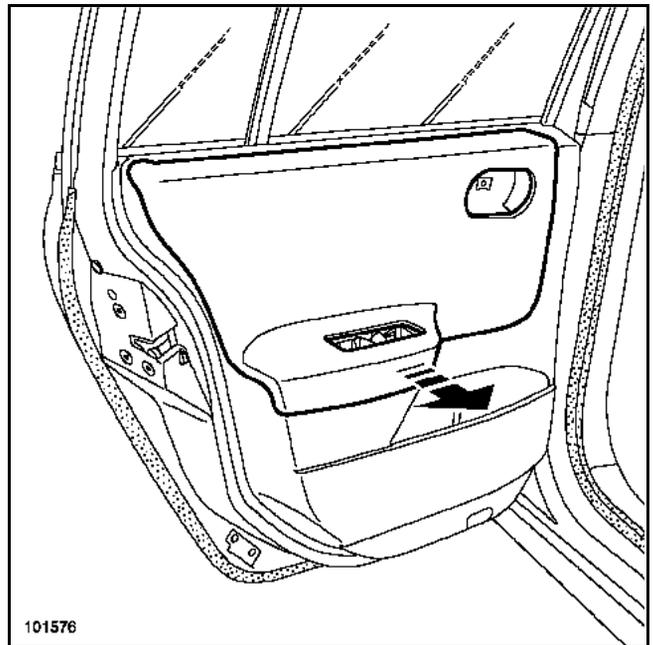
Déposer le cache et la vis de la platine de lève-vitre.

Dégager la platine.

Déposer le cache et la vis (A) de la commande d'ouverture de porte.



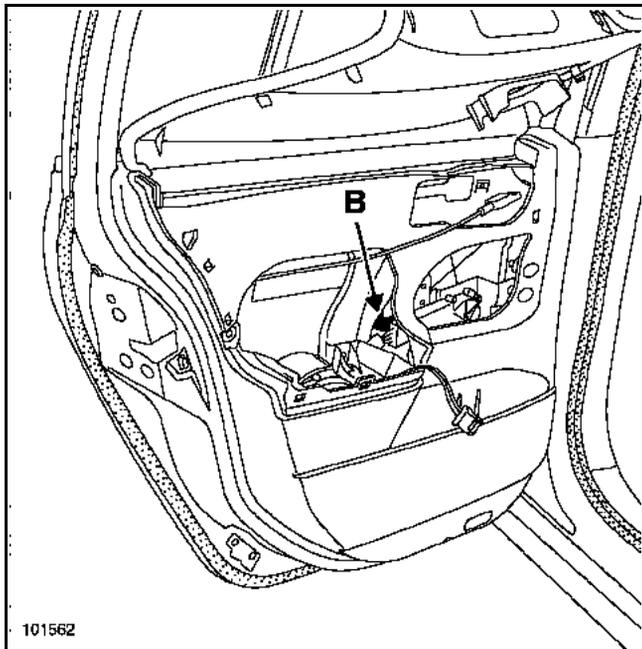
Déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture à l'aide d'un tournevis plat.



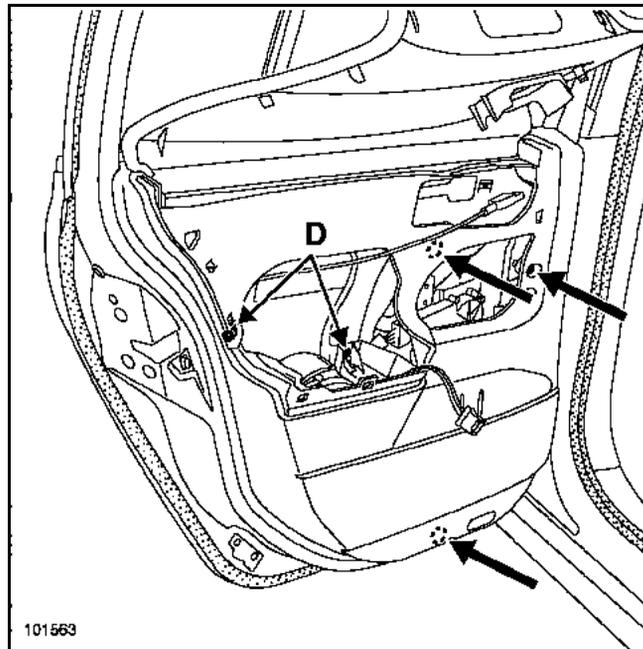
Déclipper la trappe de la garniture à l'aide de la pince à dégraffer (en protégeant la garniture).

Ouvrir la trappe.

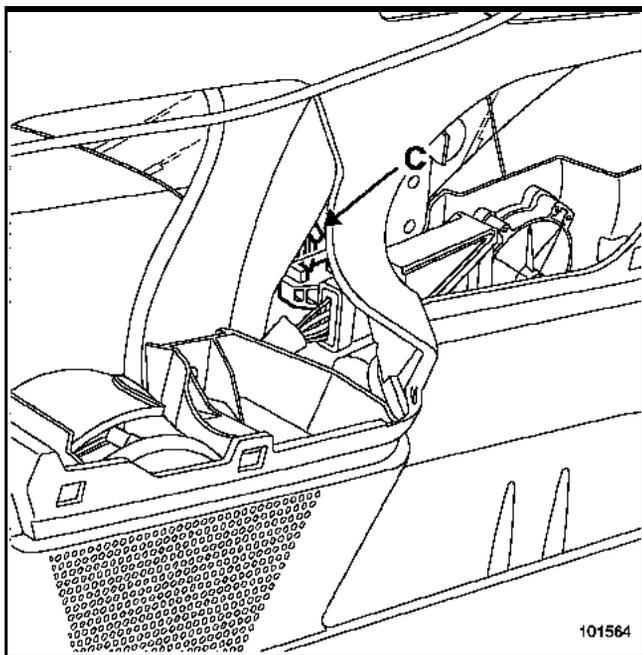
Maintenir celle-ci ouverte (avec du ruban de masquage).



Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (B).

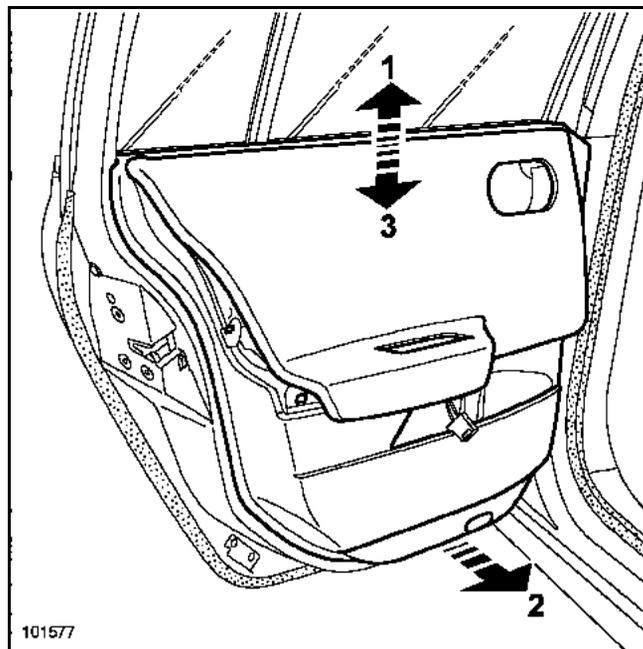


Déposer :  
– les vis (D),  
– les trois vis du moteur de lève-vitre.



Dégager l'ergot (C) en tirant la vitre vers le haut à l'aide d'un tournevis plat.

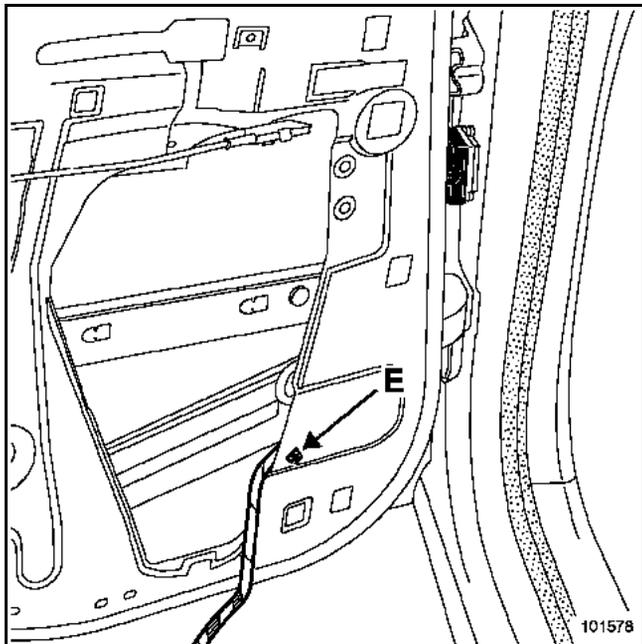
Bloquer la vitre en position haute.



### NOTA :

Le moteur de lève-vitre ainsi que le faisceau sont fixés sur la garniture.

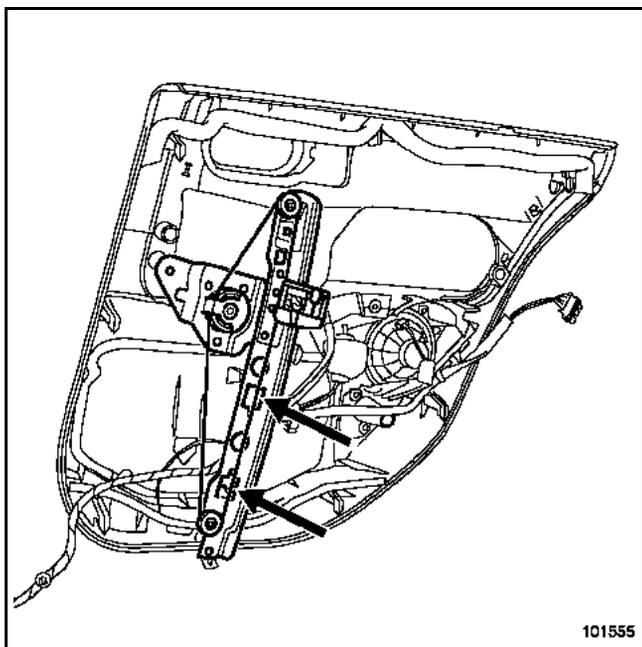
- 1 Dégager la garniture vers le haut.
- 2 Ecarter celle-ci pour dégager du caisson le chariot d'entraînement du lève-vitre en partie basse.
- 3 Dégager la garniture vers le bas.



Débrancher le connecteur du pied milieu.

Déclipper les agrafes (E) et dégager l'ensemble "garniture - moteur de lève-vitre - faisceau".

### DEPOSE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE



Débrancher le moteur de lève-vitre.

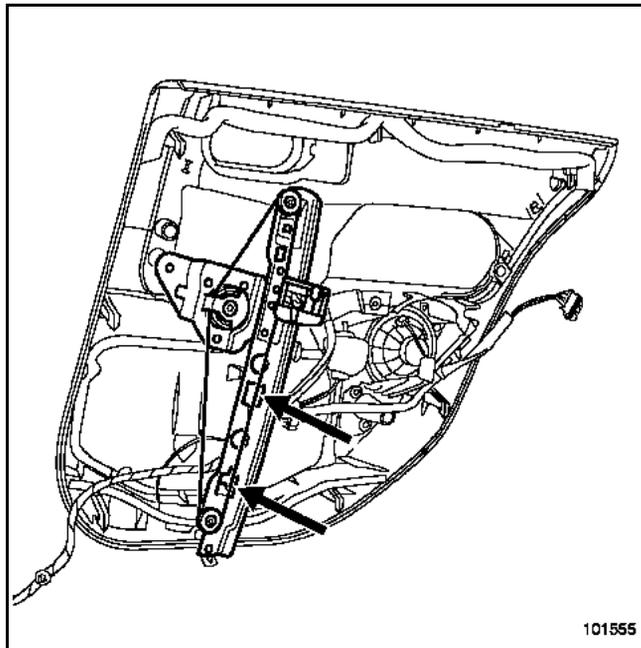
Déclipper de la garniture les deux fixations des chariots d'entraînement du lève-vitre.

Dégager le moteur de lève-vitre.

### REPOSE

#### NOTA :

Lors d'un remplacement, la garniture sera livrée seule. Pour cette raison, mémoriser le passage du faisceau.

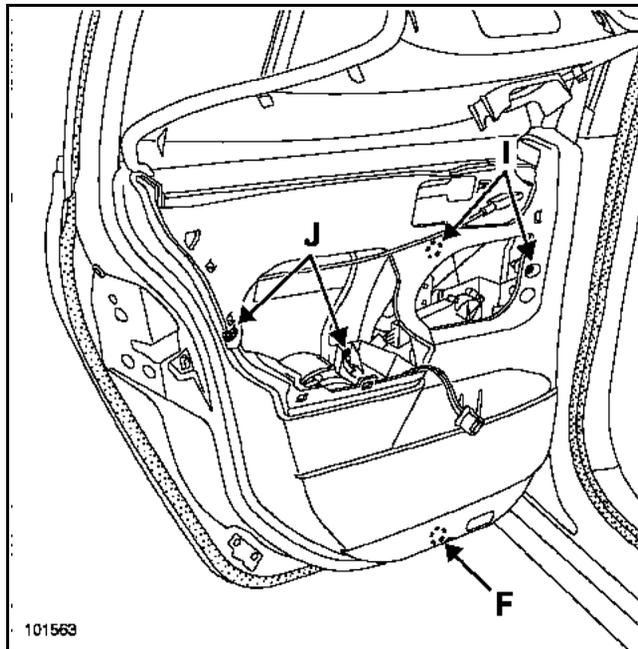


Clipper l'ensemble moteur sur la garniture.

Présenter l'ensemble sur la porte.

Brancher le connecteur sur le pied milieu.

- 1 Insérer les chariots d'entraînement en partie haute dans le caisson de porte.
- 2 Appliquer la garniture en partie basse en prenant soin d'insérer les chariots d'entraînement du lève-vitre.
- 3 Descendre la garniture.



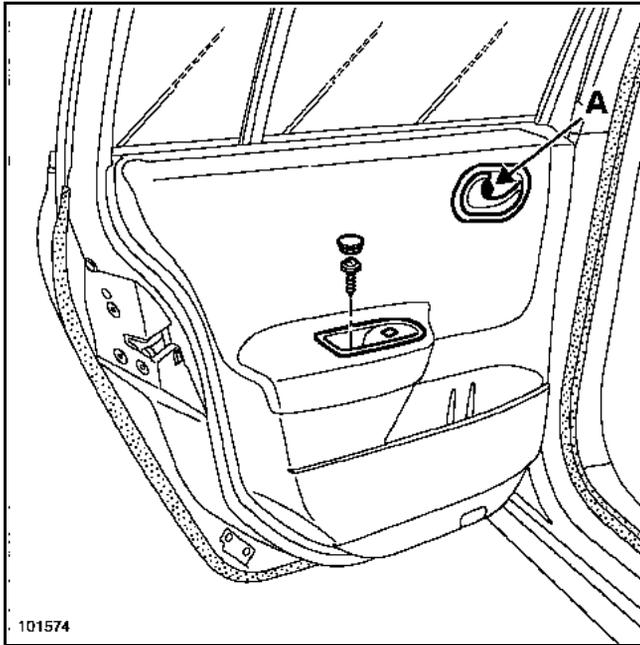
Positionner :

- la vis inférieure (F) et les vis supérieures (I),
- les vis (J).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**NOTA :**

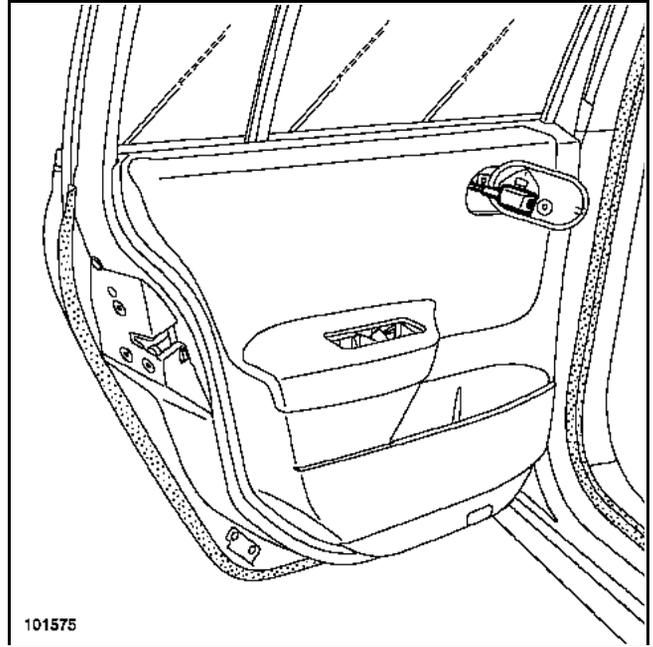
En cas de remplacement de porte ou d'intervention de carrosserie, se reporter au chapitre 47A.

**DEPOSE**

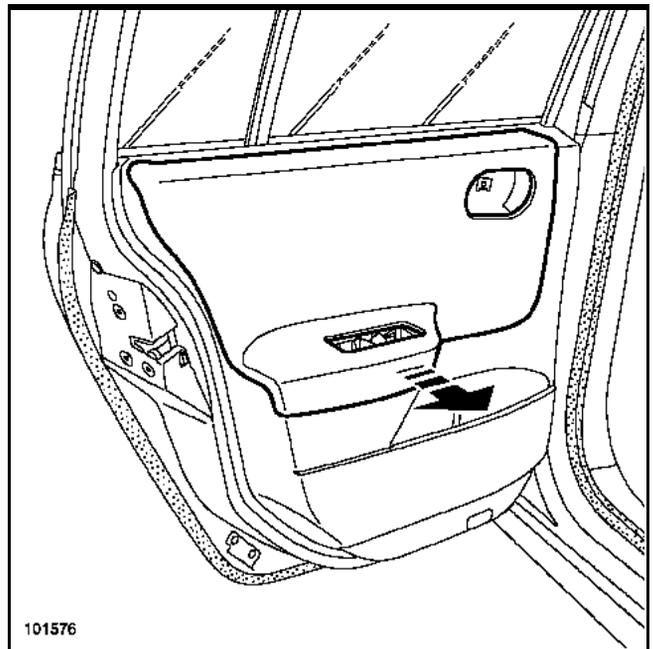
Déposer le cache et la vis de la platine de lève-vitre.

Dégager la platine.

Déposer le cache et la vis (A) de la commande d'ouverture de porte.



Déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture à l'aide d'un tournevis plat.

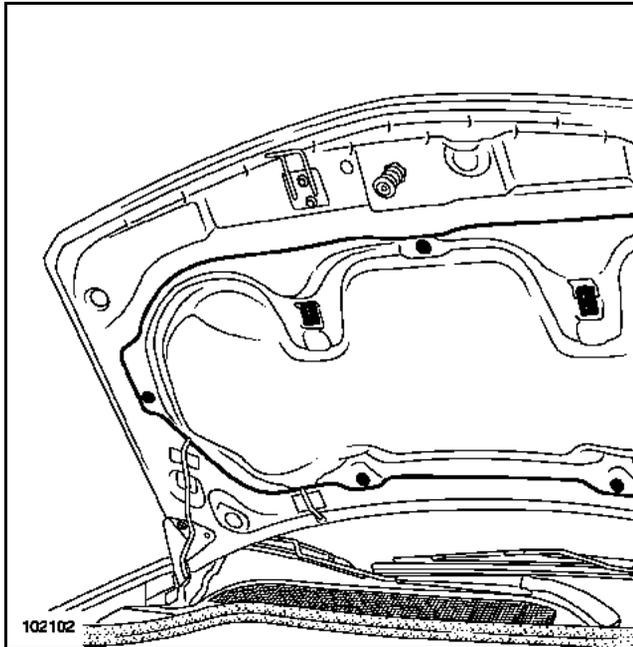


Déclipper la trappe de la garniture, à l'aide de la pince à dégraffer (en protégeant la garniture).

Ouvrir la trappe.

**REPOSE**

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**DEPOSE**

Déclipper les agrafes (cinq agrafes) à l'aide de la pince à dégrafer.

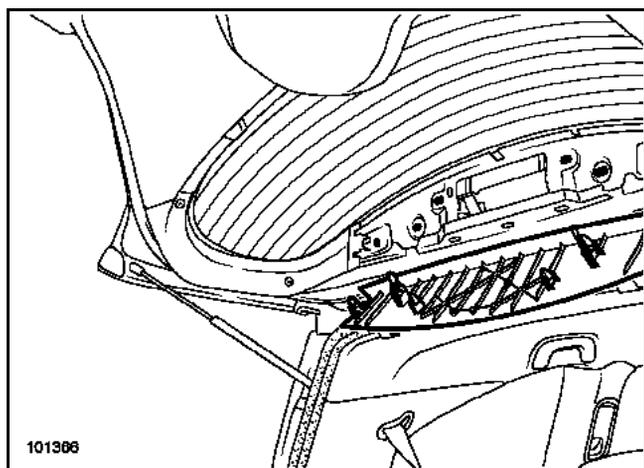
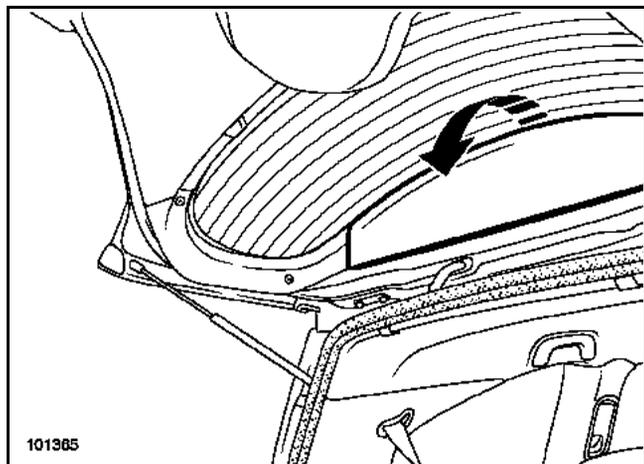
Dégager la garniture de capot vers le bas.

**REPOSE**

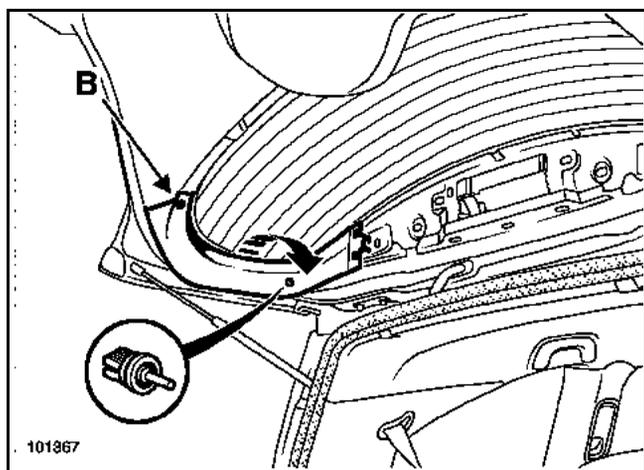
Remplacer les agrafes si nécessaire.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

## DEPOSE



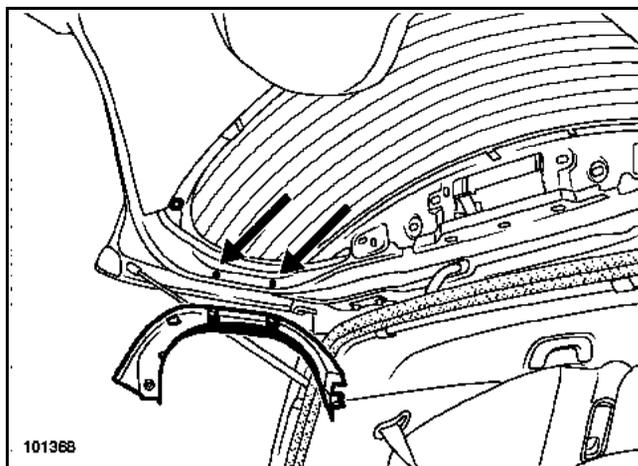
Déclipper la garniture supérieure.



Déposer la vis (B).

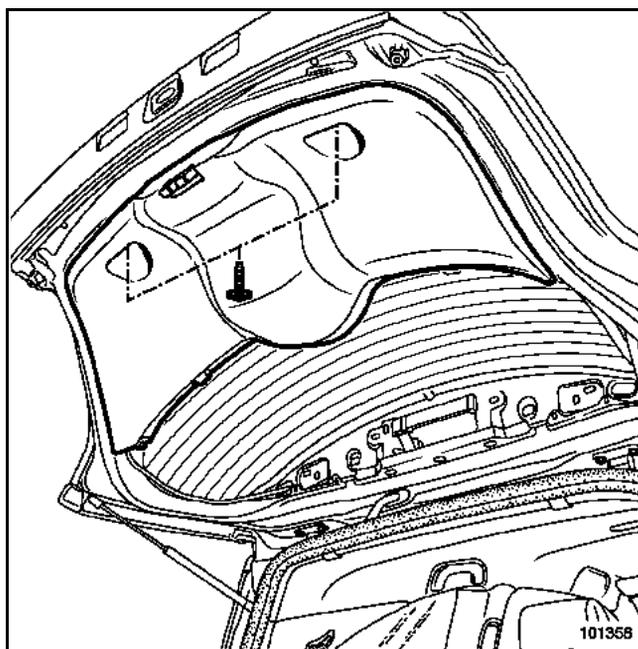
**NOTA :**

Dans le cas d'un incident sur le pion de maintien de plage arrière, celui-ci est disponible au détail en pièce de rechange et peut être remplacé seul.

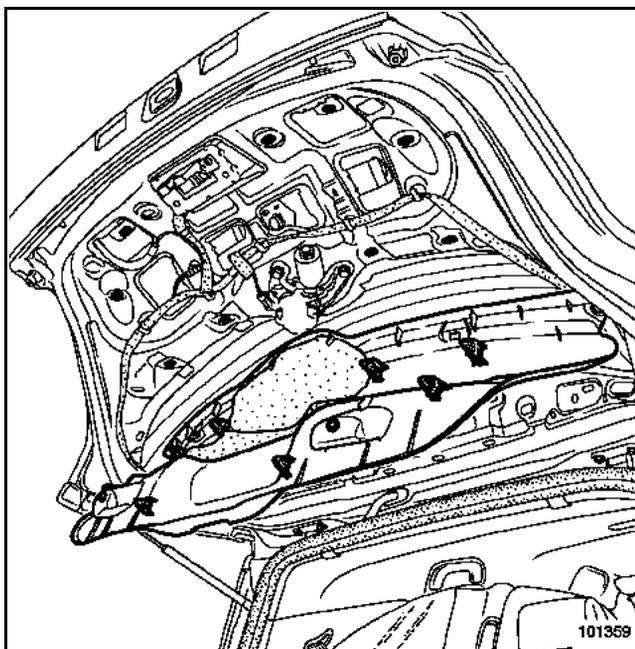


Déclipper la garniture latérale au niveau des deux agrafes.

Opération à réaliser de chaque côté.



Déposer les deux vis de la garniture inférieure.



Déclipper la garniture inférieure.

**REPOSE**

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de siège

35

### IMPORTANT :

Avant toute intervention sur le système d'airbag, verrouiller le boîtier électronique à l'aide des outils de diagnostic (voir chapitre 8).

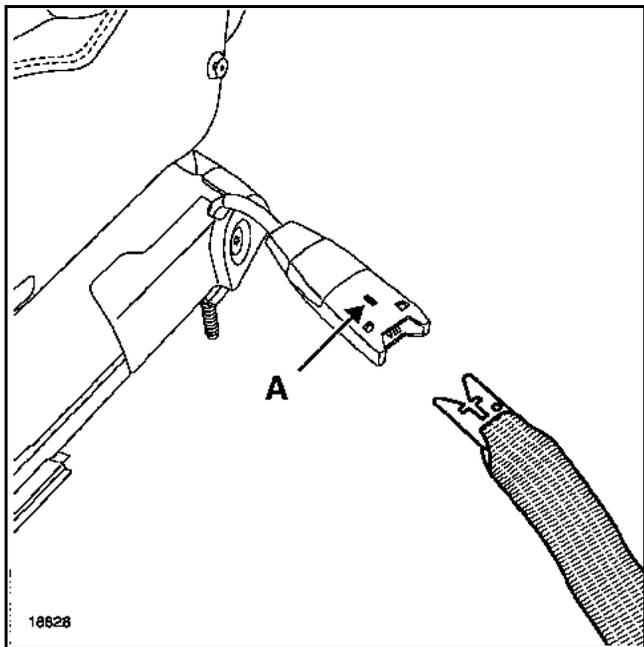
### ATTENTION :

Il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (prétensionneurs ou airbag) près d'une source de chaleur ou d'une flamme, il y a risque de déclenchement.

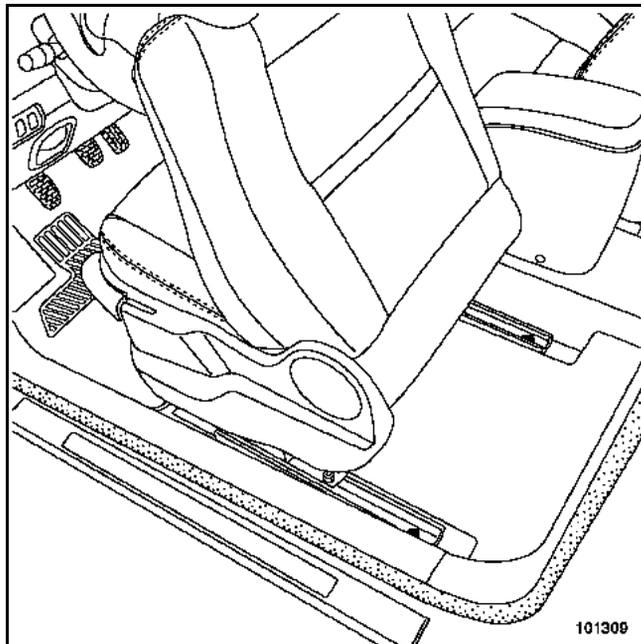
### DEPOSE

Protéger :

- la garniture de bas de marche avant,
- la moquette.

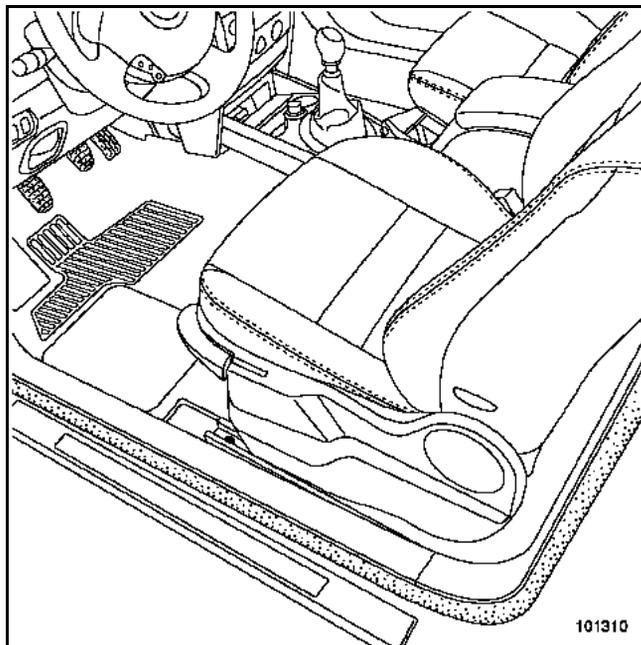


Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).



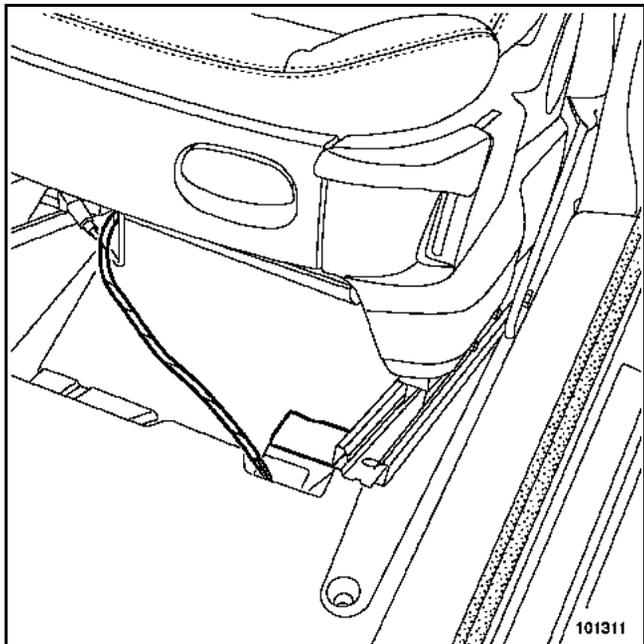
Mettre le siège en position avant.

Déposer les vis de fixation arrière.



Mettre le siège en position arrière.

Déposer les vis de fixation avant.



Débrancher le connecteur sous siège.

Déposer le siège.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

### REPOSE

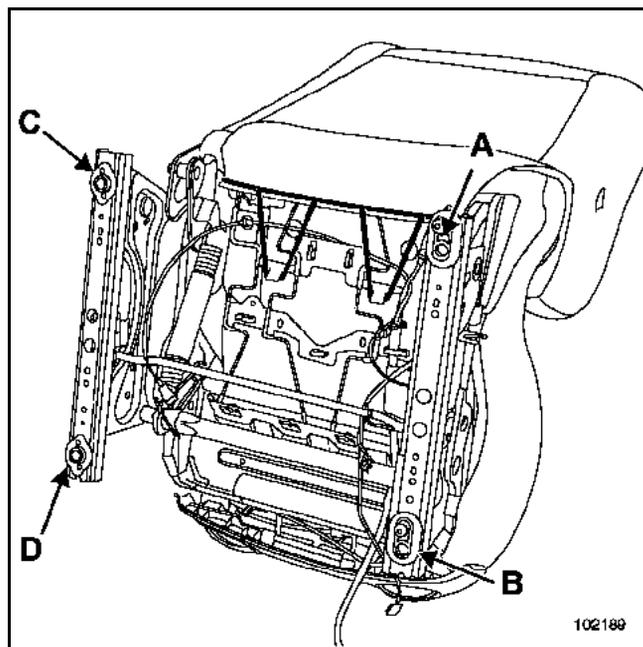
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

#### ATTENTION :

Respecter l'ordre de serrage des vis de siège.

Serrer :

- la vis arrière (A) vers l'intérieur du véhicule,
- la vis avant (B) vers l'intérieur du véhicule,
- la vis arrière (C) vers l'extérieur du véhicule,
- la vis avant (D) vers l'extérieur du véhicule.



Serrer au couple.

### COUPLES DE SERRAGE (en N.m)



Vis M8	25
Ecrous M10	66
Fixations de ceinture	21
Fixations "armature - glissières"	21
Vis de l'airbag anti-glissement	8

### IMPORTANT :

Avant toute intervention sur le système d'airbag, verrouiller le boîtier électronique à l'aide des outils de diagnostic (voir chapitre 8).

### ATTENTION :

Il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (prétensionneurs ou airbag) près d'une source de chaleur ou d'une flamme, il y a risque de déclenchement.

### DEPOSE

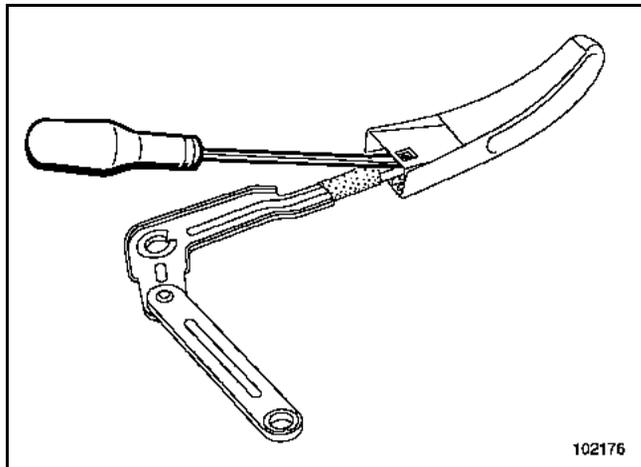
Déposer :

- le siège (voir chapitre 75A-A),
- l'appuie-tête.

### DESHABILLAGE

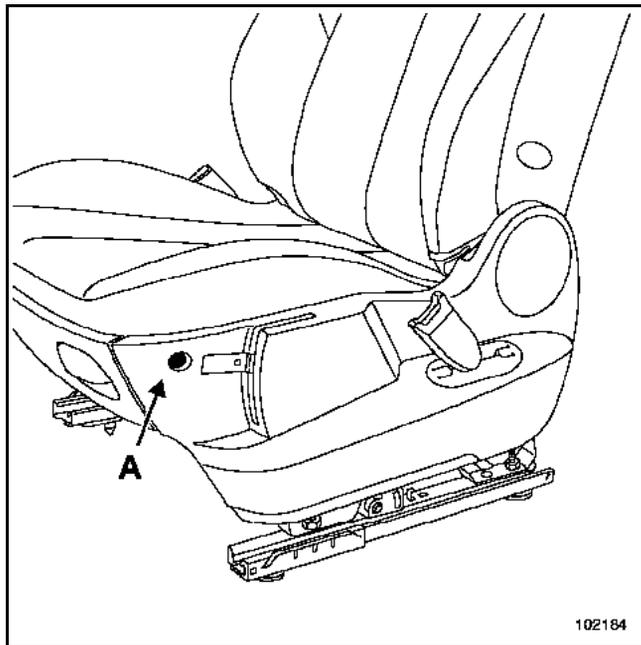


102170



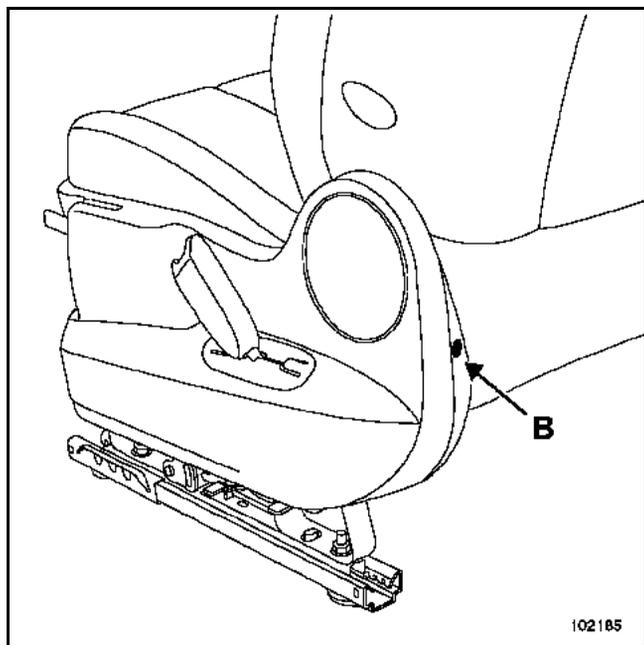
102176

Déclipper la poignée de rehausse d'assise à l'aide d'un tournevis plat.



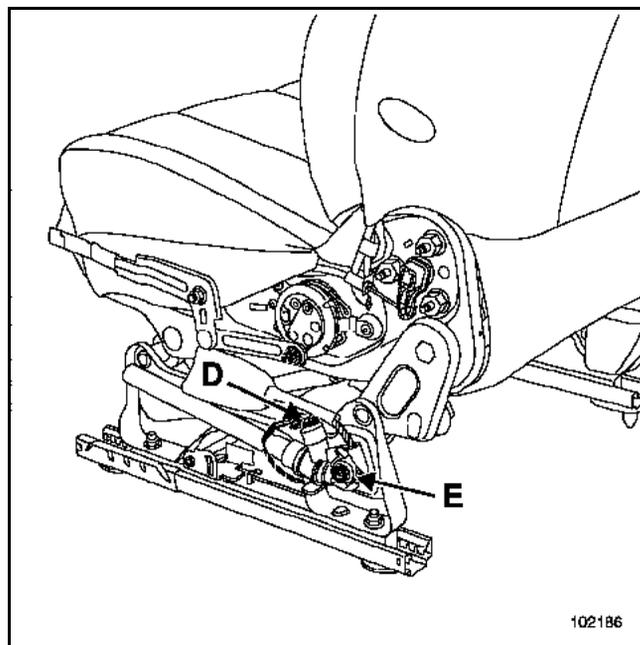
102184

Déposer la vis de carter (A).



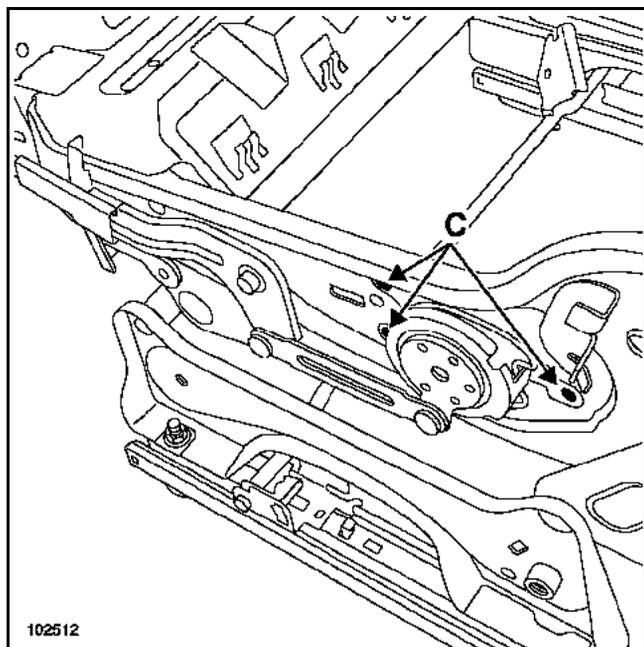
Déposer la vis de carter (B).

Dégager le carter.



Débrancher le connecteur du prétensionneur (D).

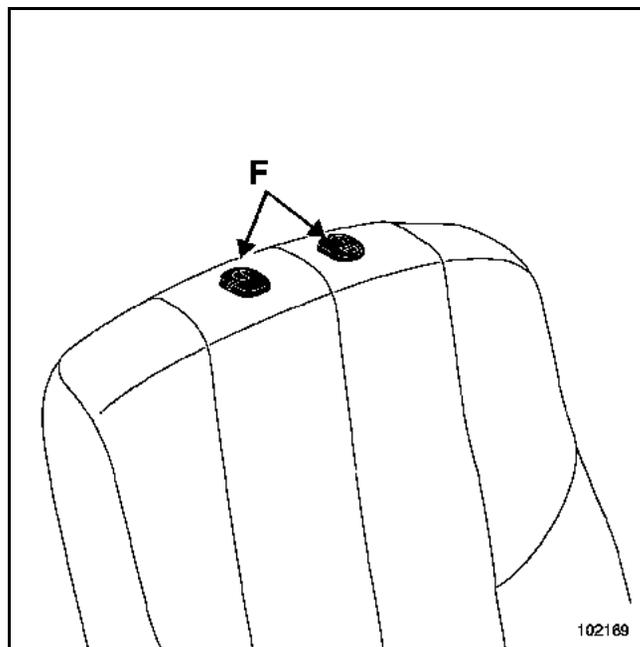
Déposer la vis du prétensionneur (E).



Régler l'assise en position haute (ressort détendu au maximum).

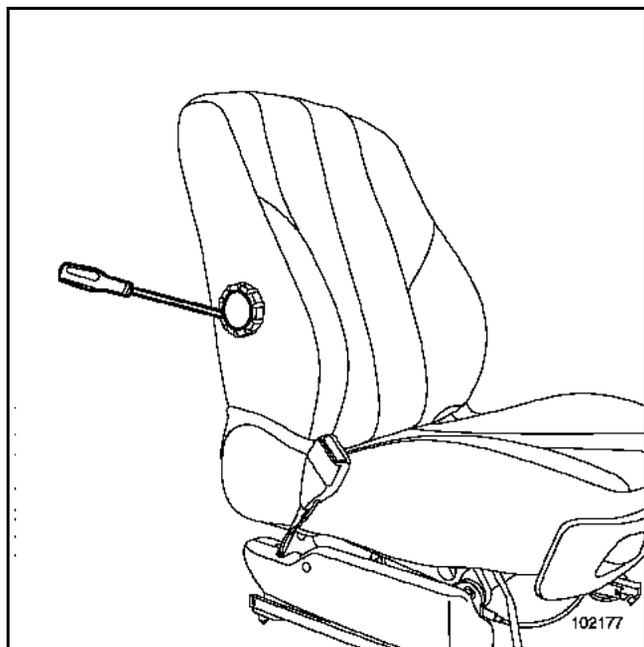
Déposer :

- les rivets du mécanisme de réglage de réhausse (C),
- le mécanisme et la commande.

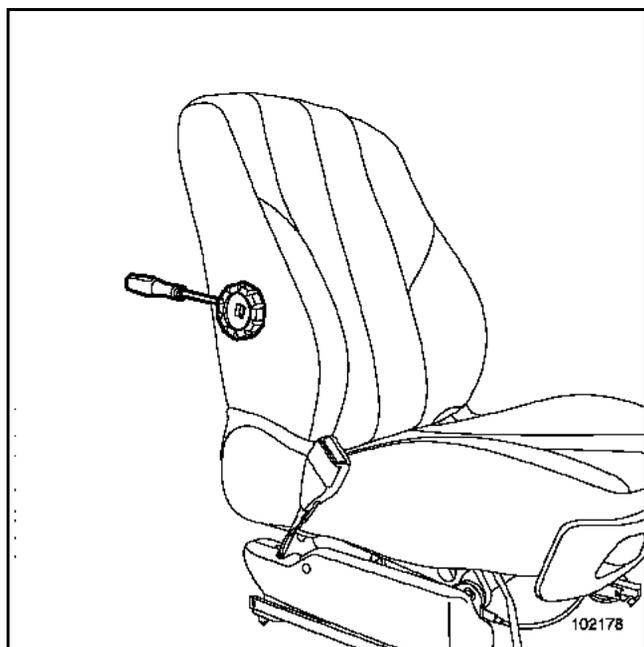


Déposer les caches (F) des guides d'appuie-tête.

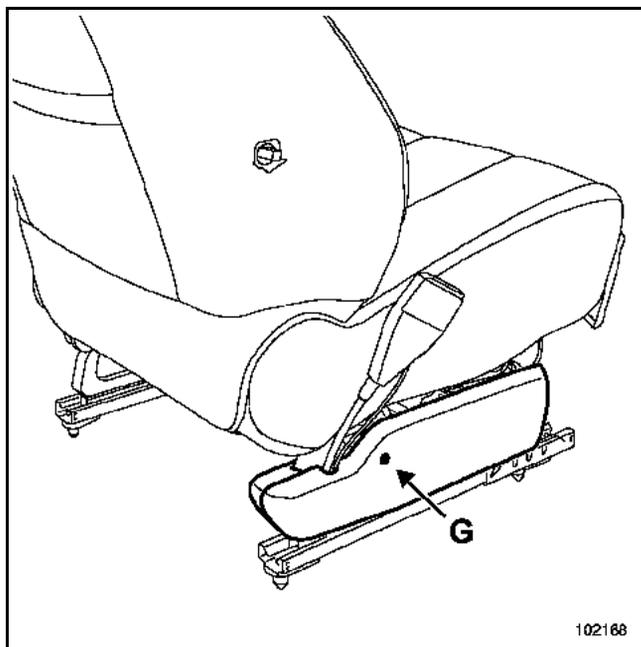
Dégager la coiffe au niveau des guides d'appuie-tête.



Déposer le cache de fixation de la molette de réglage lombaire, à l'aide de l'outil **Car. 1597**.

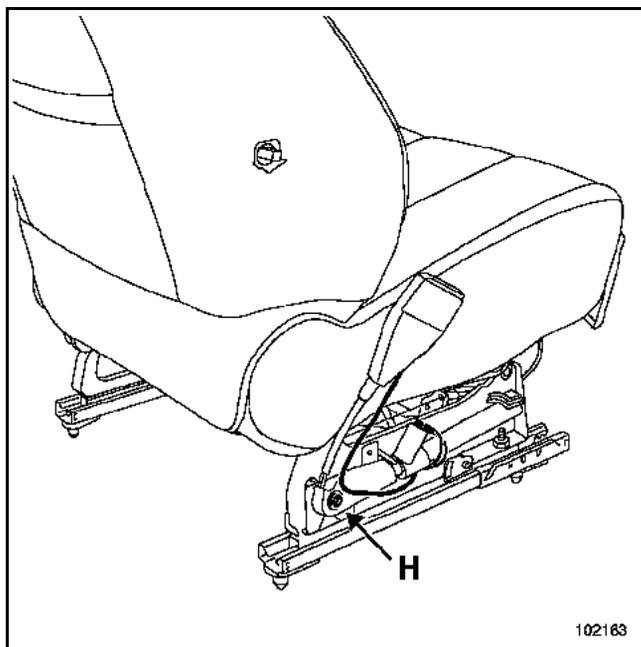


Déposer la molette de réglage lombaire, à l'aide d'un tournevis.



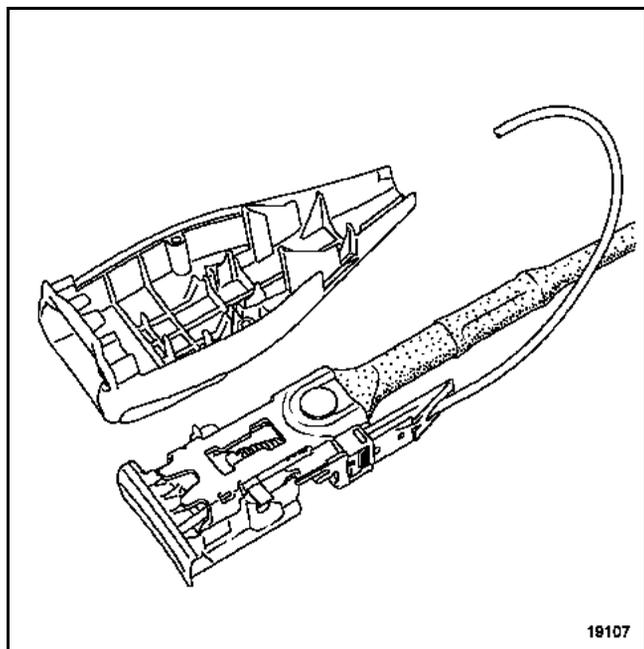
Déposer la vis du carter (G).

Dégager le carter.



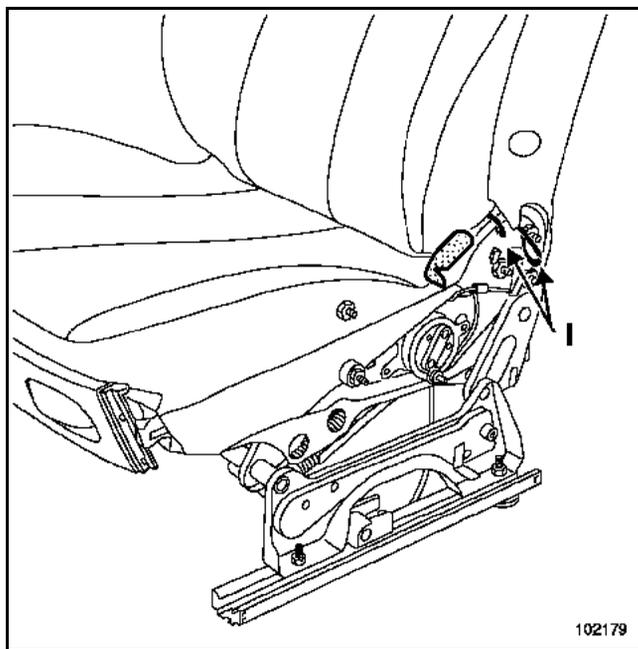
Débrancher le connecteur du prétensionneur.

Déposer la vis du prétensionneur (H).



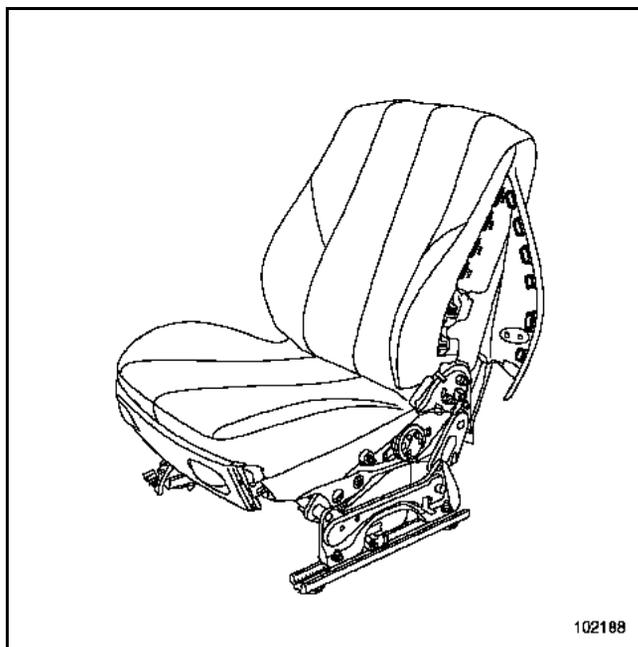
### Particularité du connecteur de ceinture :

Pour déclipper le connecteur, déposer les vis de fixation des deux demi-coquilles de la boucle.

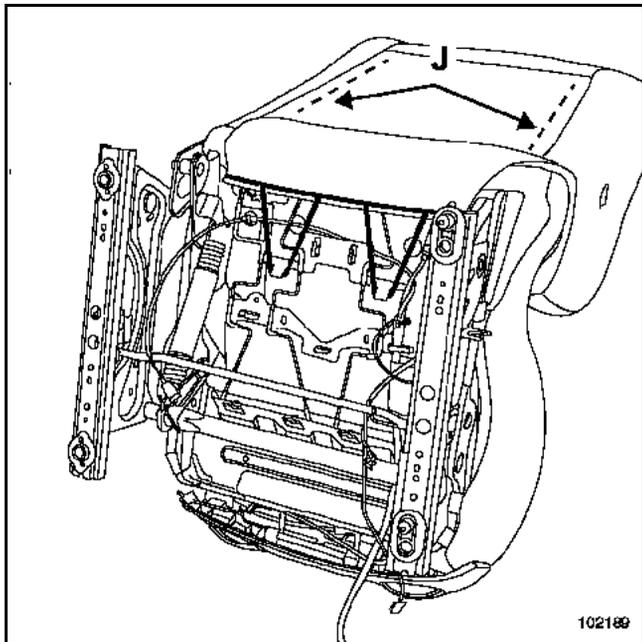


### Déposer :

- les élastiques de la coiffe (I),
- le rabat de coiffe.

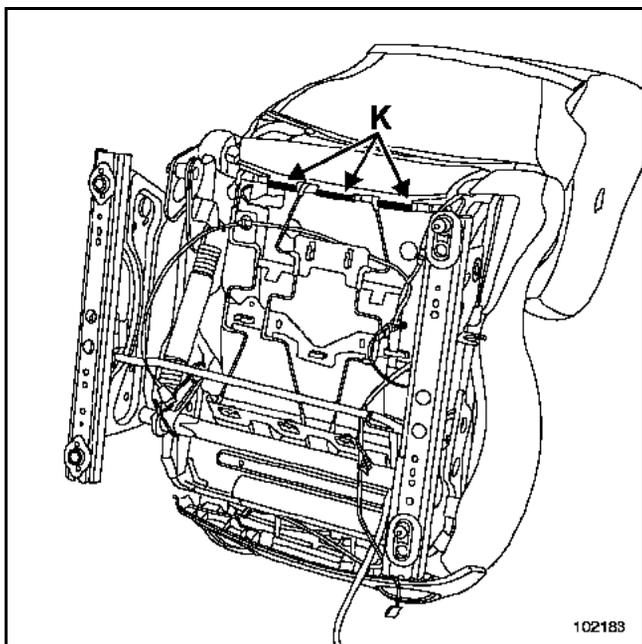


Dégrafer les agrafes de la coiffe au niveau de l'airbag.



Dégager les élastiques de maintien inférieur de la coiffe de dossier.

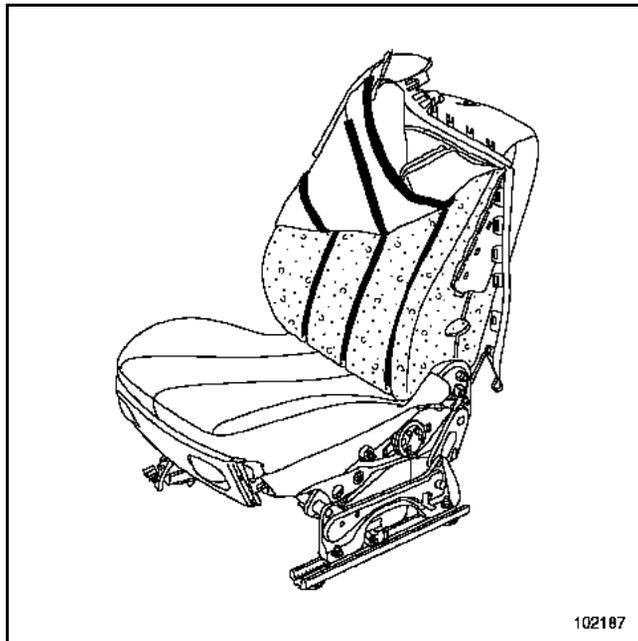
Dégrafer les agrafes des retenues dorsales de coiffe (J).



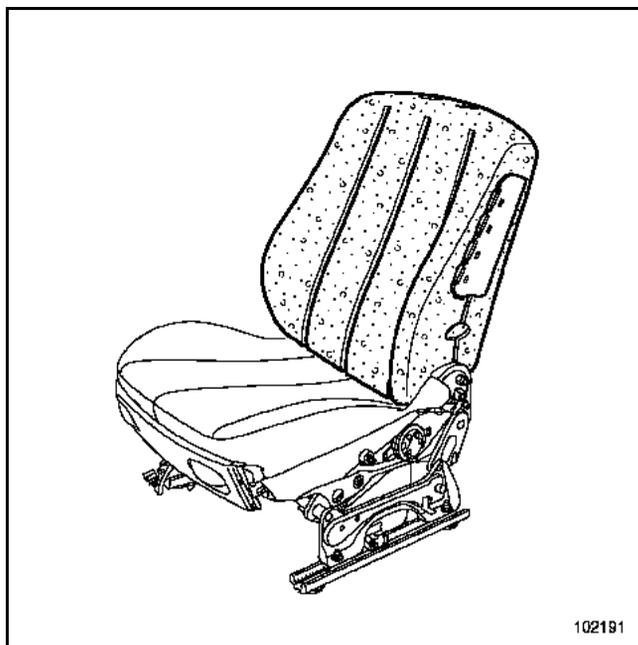
Déposer les profils de maintien de la coiffe (K).

### ATTENTION :

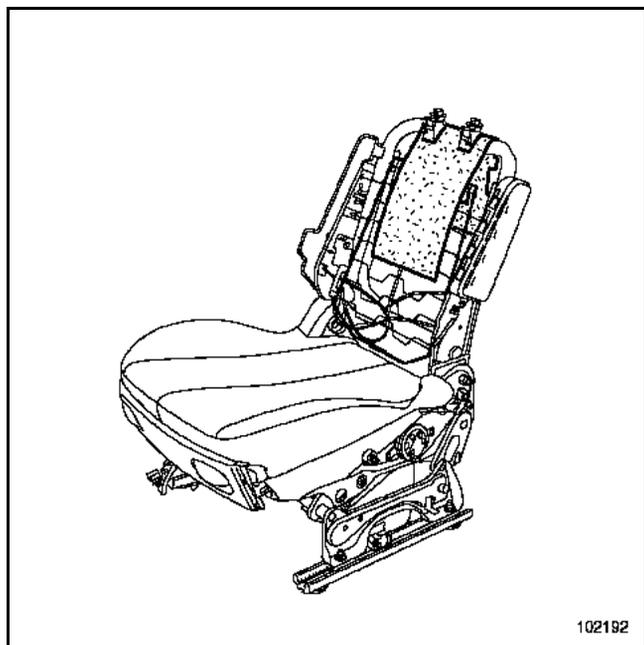
Dégager soigneusement la coiffe, en maintenant les bandes velcro de la mousse pour ne pas détériorer la mousse de dossier.



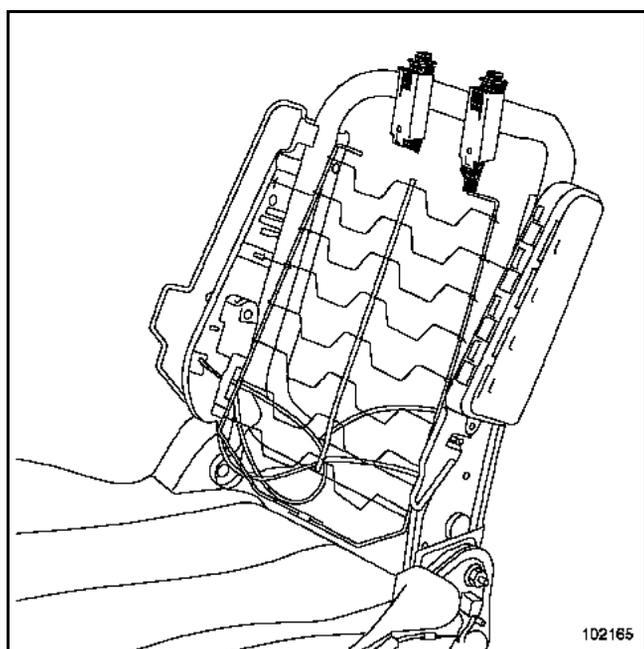
Déposer soigneusement la coiffe de dossier au niveau des appuie-têtes.



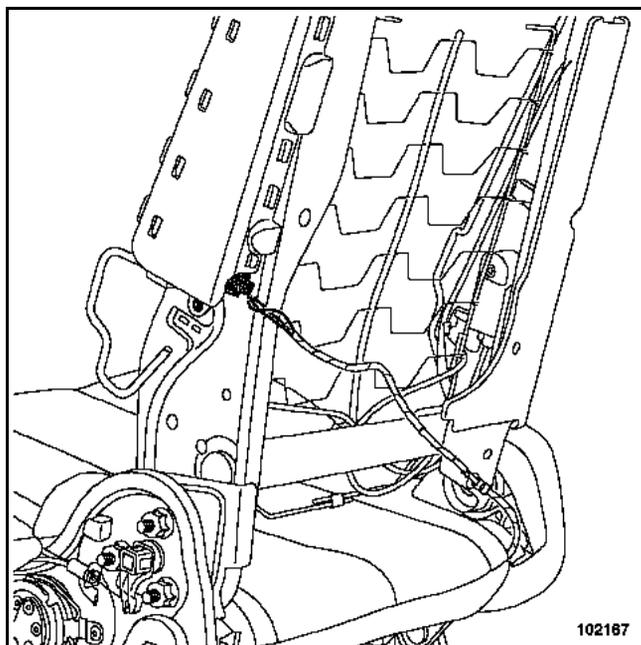
Déposer la mousse de dossier.



Dégager le feutre d'armature de dossier.



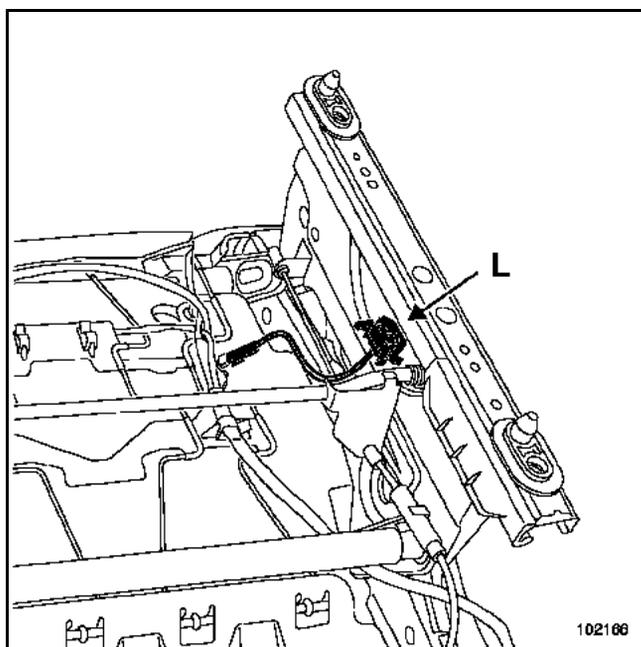
Déposer les guides d'appuie-tête.



Débrancher :  
 – le connecteur,  
 – la cosse de l'airbag.

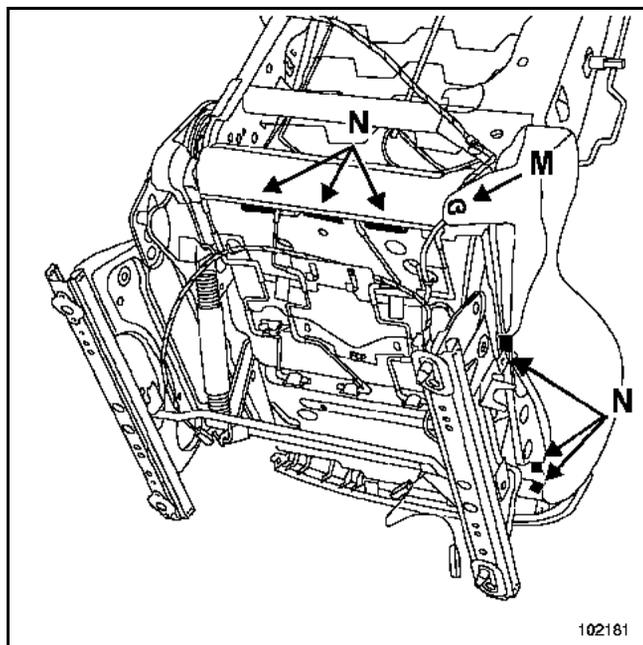
Percer le rivet.

Déposer l'airbag.



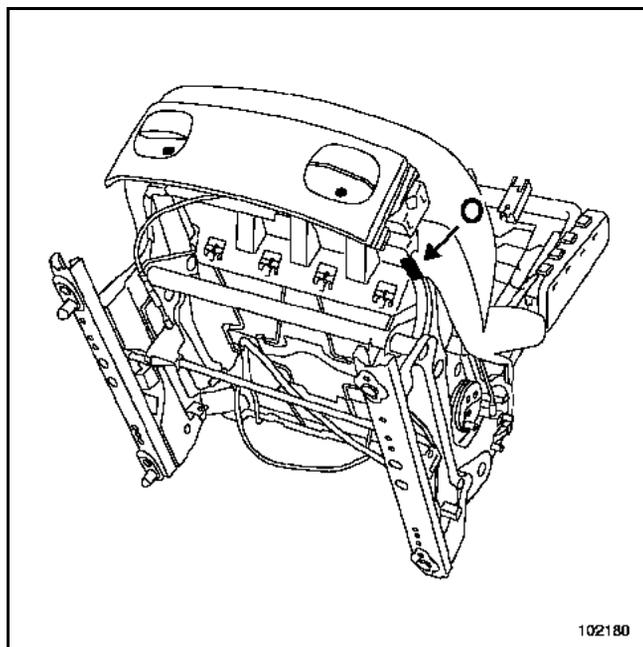
Débrancher la cosse.

Déclipper le contacteur (L).



Déposer l'agrafe (M).

Dégager les profils de maintien de la coiffe (N).

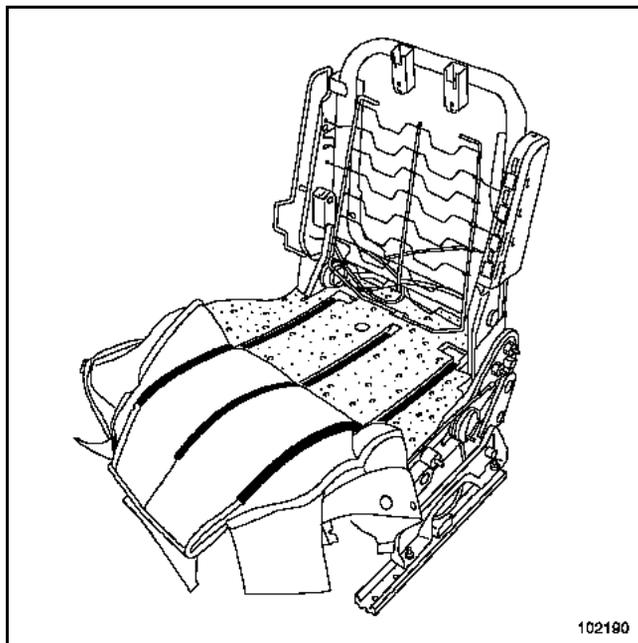


Dégager le profil de maintien de la coiffe (O).

Déposer les vis du carter frontal.

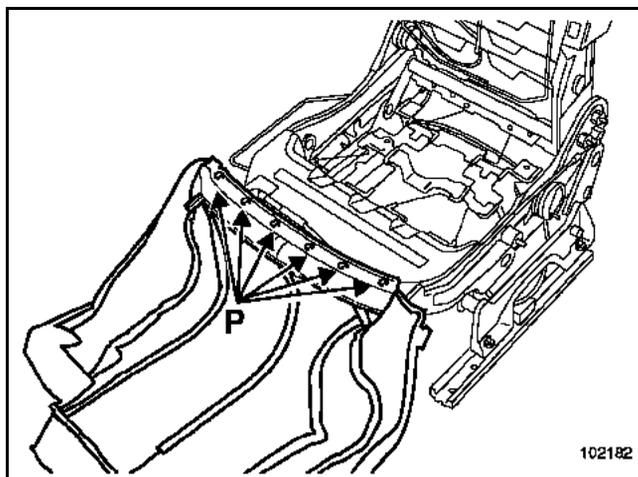
### ATTENTION :

Dégager soigneusement la coiffe, en maintenant les bandes velcro de la mousse pour ne pas détériorer la mousse d'assise.

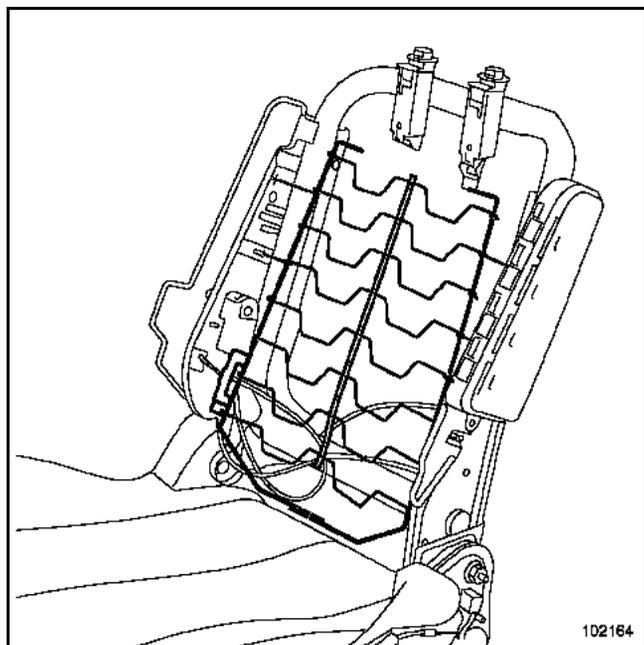


Dégager soigneusement la coiffe d'assise.

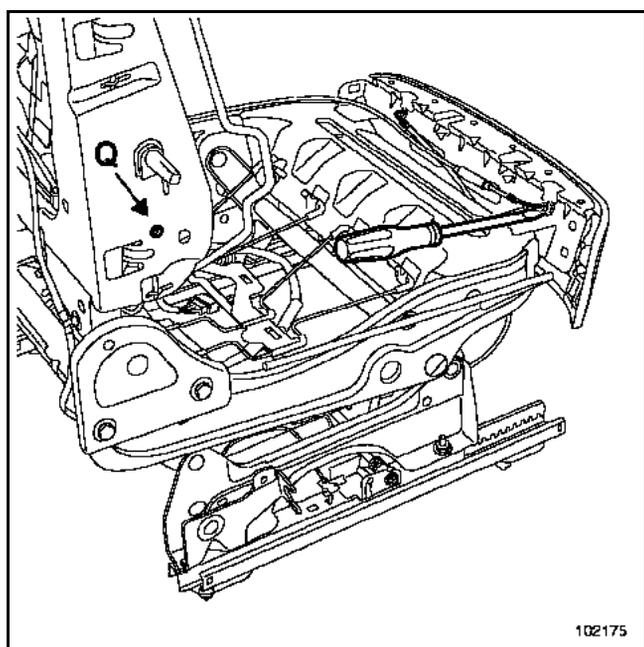
Déposer la mousse d'assise.



Dégrafer les agrafes de coiffe (P).



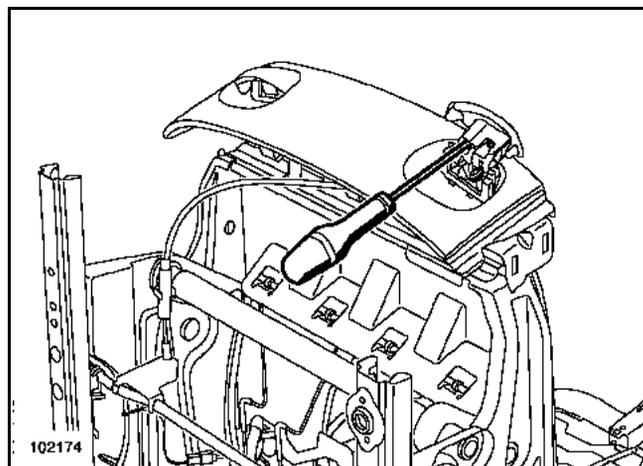
Déposer la nappe du mécanisme de réglage lombaire.



Déposer les arrêts de gaine des câbles de commande.

Percer le rivet (Q) du mécanisme de réglage lombaire.

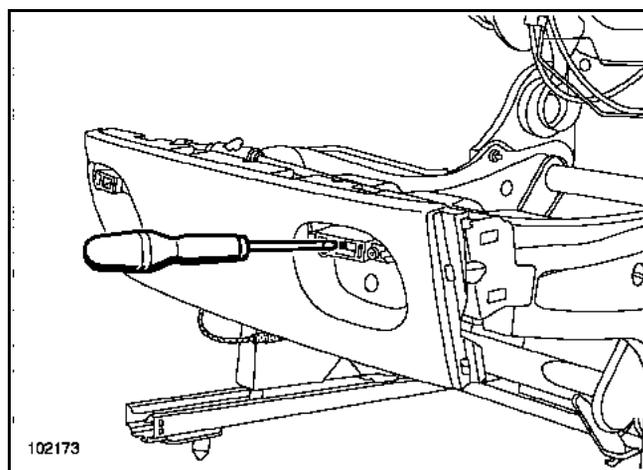
Déposer le mécanisme.



Déposer la vis de fixation de la poignée de réglage des glissières.

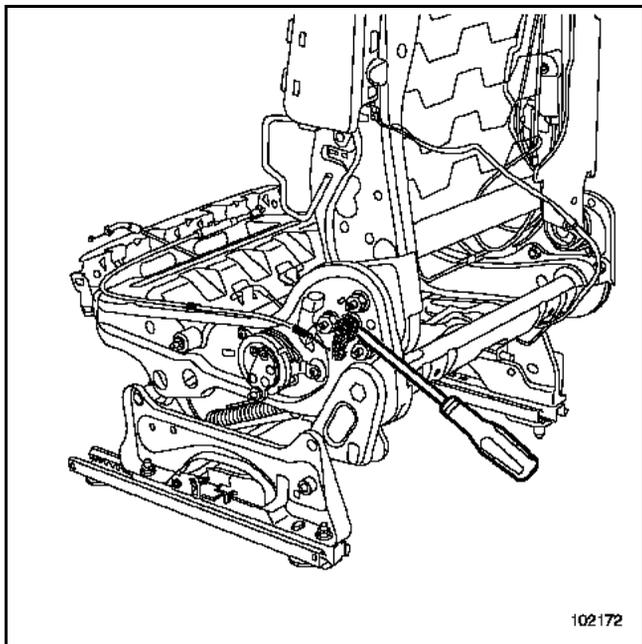
Dégager la poignée.

Opération à réaliser également sur la poignée de réglage de dossier.

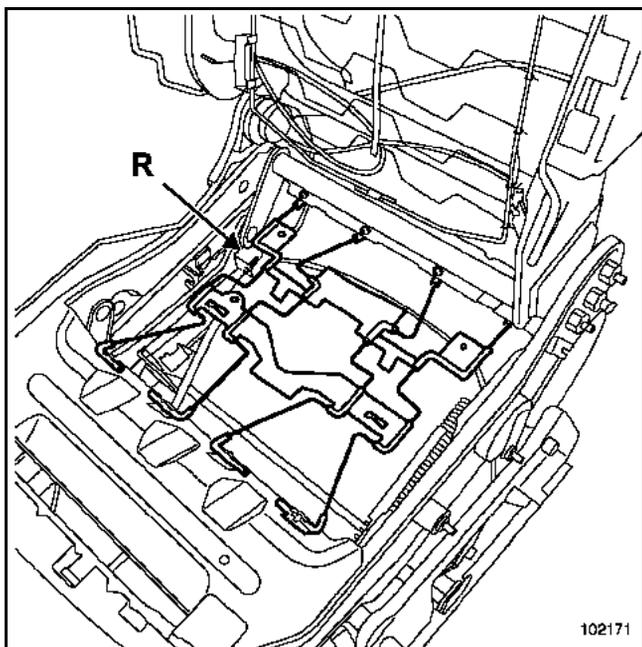


Dégager les câbles des commandes de déverrouillage.

Dégager le carter frontal.



Déclipper la biellette de déverrouillage de dossier.  
Dégager le câble.



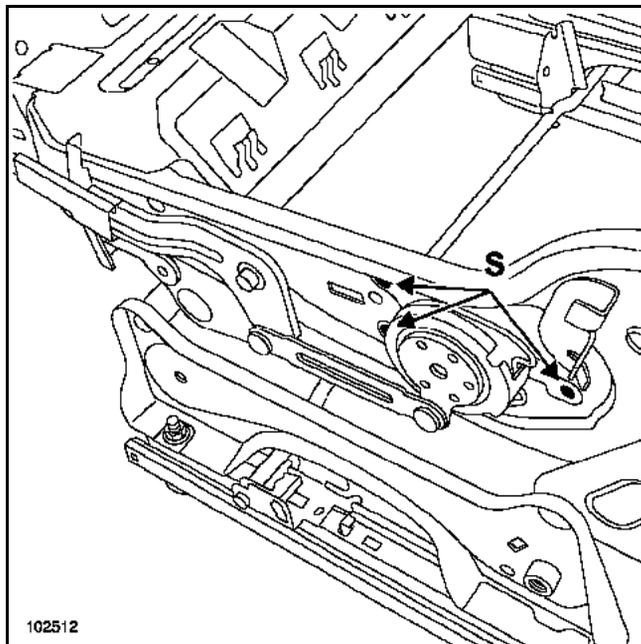
Déclipper :  
– la nappe,  
– les arrêts de câble (R).

Pour une opération de remplacement du mécanisme de rehausse d'assise :

La pièce de rechange se compose du mécanisme de rehausse et de la commande.

Méthode :

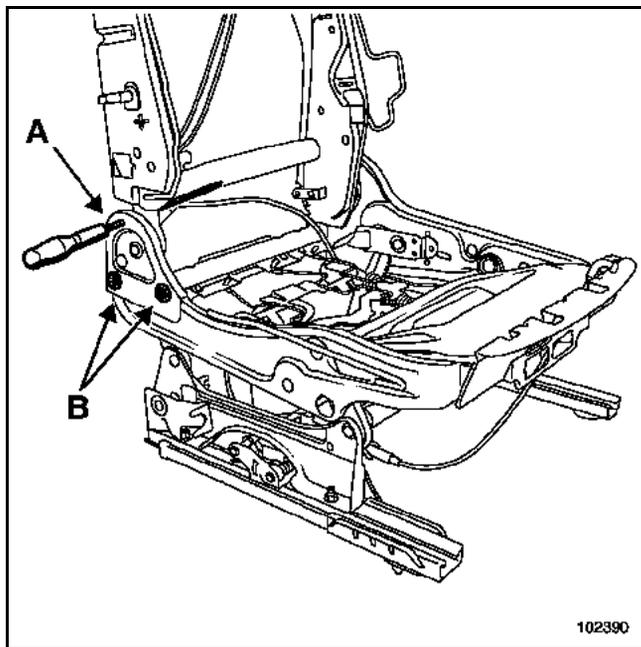
- la dépose du ressort de rappel n'est pas nécessaire,
- régler l'assise en position haute (ressort détendu au maximum),
- percer les trois rivets (S),
- déposer le mécanisme et la commande,
- nettoyer les cannelures de l'axe.



Dépose des armatures "dossier-assise"

**IMPORTANT :**

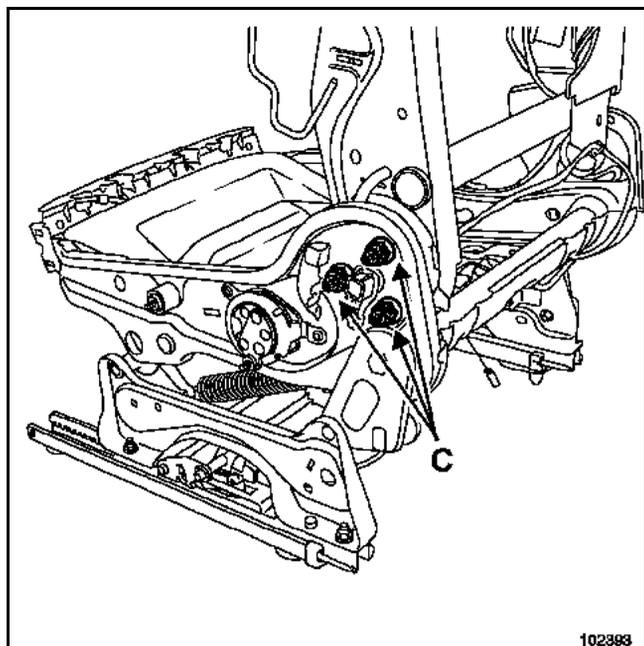
Faire traverser une pige métallique de part et d'autre de l'armature par l'ajourage (A), la sangler si besoin. Vérifier sa tenue avant toute manipulation.



Déposer les vis (B).

**ATTENTION :**

Lors de la dépose, garder la pige en place.

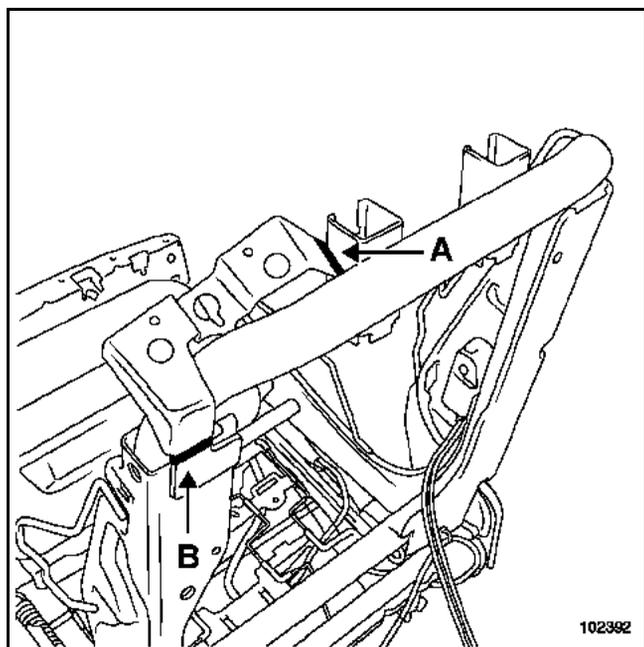


- Déposer :
- les vis (C),
  - l'armature de dossier.

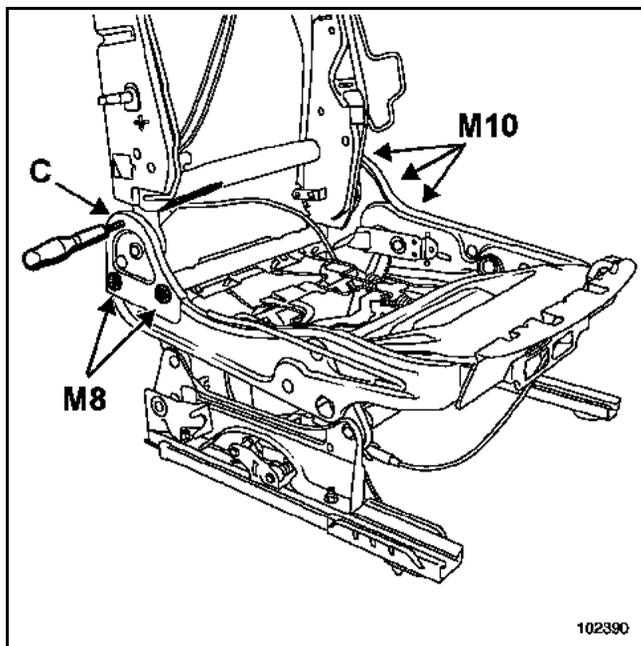
### REPOSE

Adaptation de la pièce de rechange pour une opération de remplacement de l'armature de dossier pour un siège version 5 portes :

- l'armature de dossier de rechange est une armature version C (3 portes),
- une opération de découpe est nécessaire au niveau de la plaque porte mécanisme de déverrouillage de dossier (voir ci-dessous).



Couper la plaque support mécanisme de déverrouillage de dossier suivant les repères (A) et (B).



### IMPORTANT :

Ne pas retirer le collier plastique en (C).  
Vérifier sa tenue avant toute manipulation, pour tout doute, placer une pique de part et d'autre des armatures (C).

Prévissage et vissage des fixations de l'armature :

- prévissage des trois écrous **M10** à **20 N.m**,
- prévissage des deux vis **M8**,
- vissage au couple **66 N.m** des écrous **M10**,
- vissage au couple **25 N.m** des vis **M8**.

Couper le collier plastique en (C).

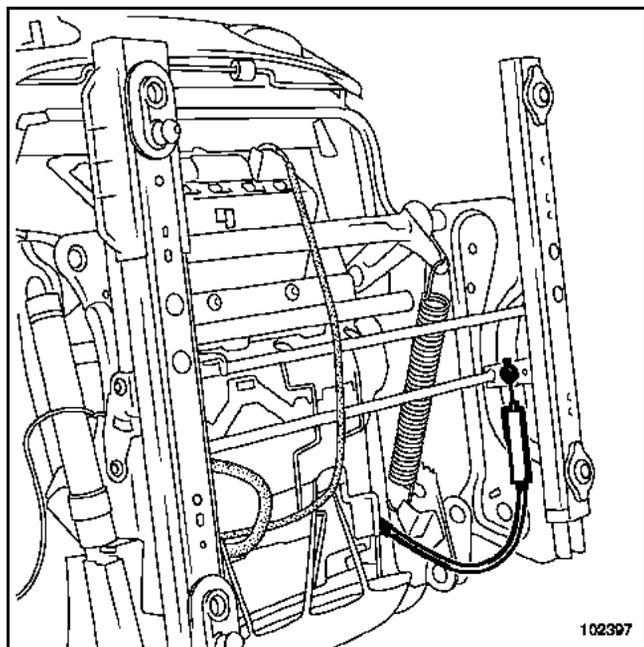
Regarnir le siège.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

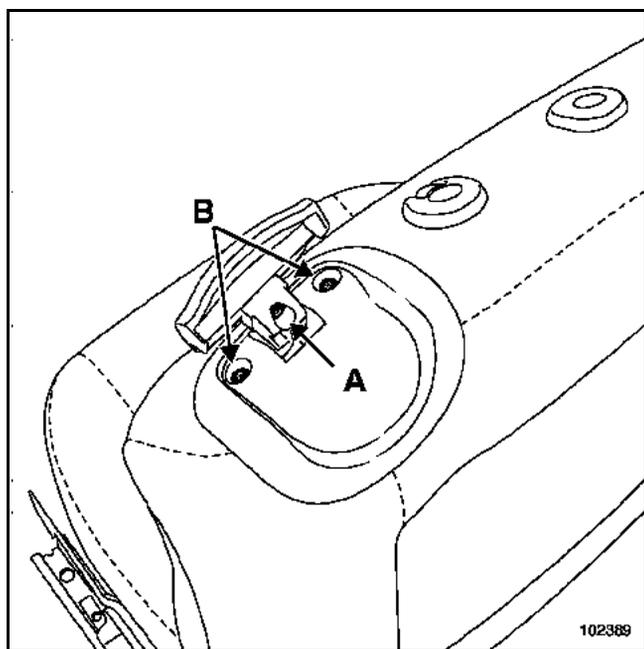
Serrer au couple.

### Particularités du siège version 3 portes

La dépose reste identique au siège version 5 portes excepté les particularités ci-dessous :

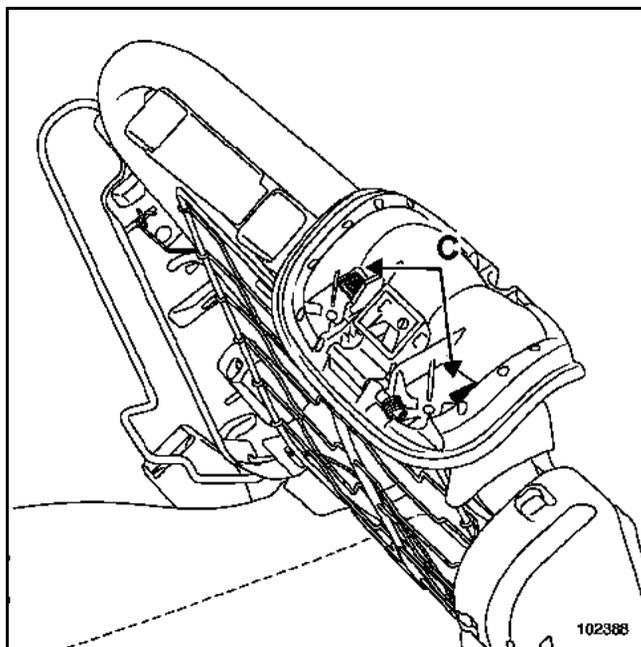


Déclipper l'arrêt de câble pour donner de la liberté au niveau de la commande de déverrouillage de dossier.



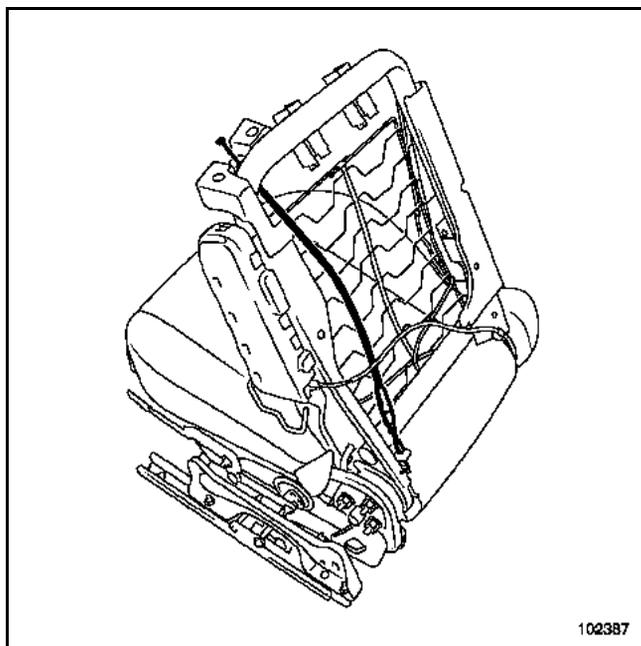
Déposer :

- la vis de la poignée (A),
- les vis de l'enjoliveur de poignée (B).



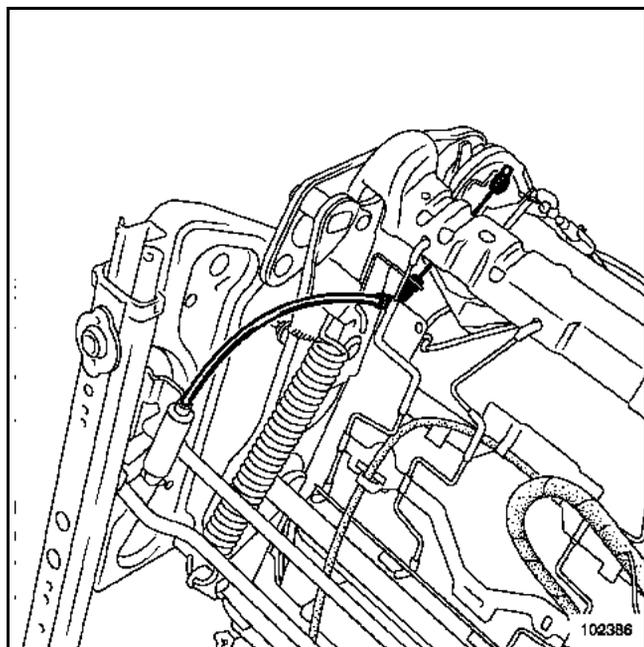
Dégager la butée de câble du mécanisme de déverrouillage de dossier.

A l'aide d'un tournevis, déclipper le support de mécanisme (C).



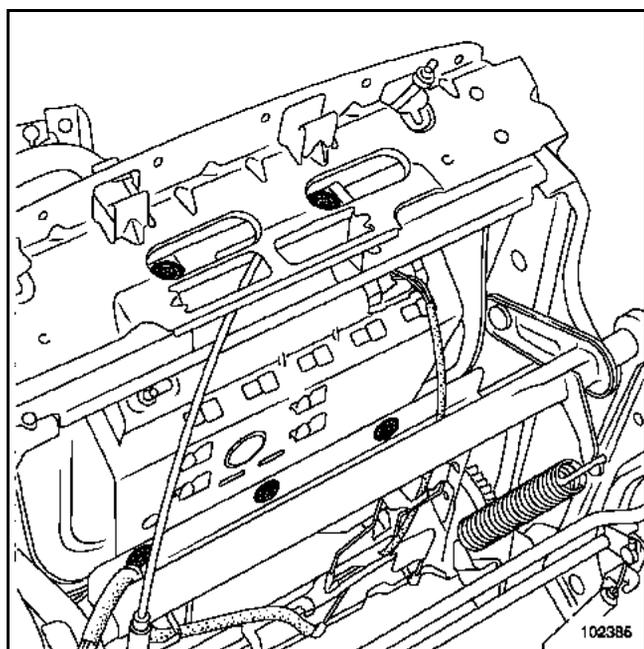
Déclipper les arrêts de câble.

Dégager le câble.



Déclipper les arrêts de câble.

Dégager le câble du mécanisme de réglage des glissières.



Déposer les vis de fixation de l'airbag anti-glisserment.

### REPOSE

Particularité de la repose de l'airbag anti-glisserment :

**COUPLE DE SERRAGE (en N.m)**



**Vis de fixation de l'airbag anti-glisserment**

**8**

Ordre de serrage des vis :

- la vis frontale gauche,
- la vis frontale droit,
- la vis centrale arrière,
- les deux vis extérieures arrière.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### ATTENTION :

Avant la repose de la coiffe de dossier, vérifier le collage des bandes velcro sur la mousse de dossier.

### COUPLES DE SERRAGE (en N.m)



Vis de siège

35

Vis "armature - glissière"

21

### IMPORTANT :

Avant toute intervention sur le système d'airbag, verrouiller le boîtier électronique à l'aide des outils de diagnostic (voir chapitre 8).

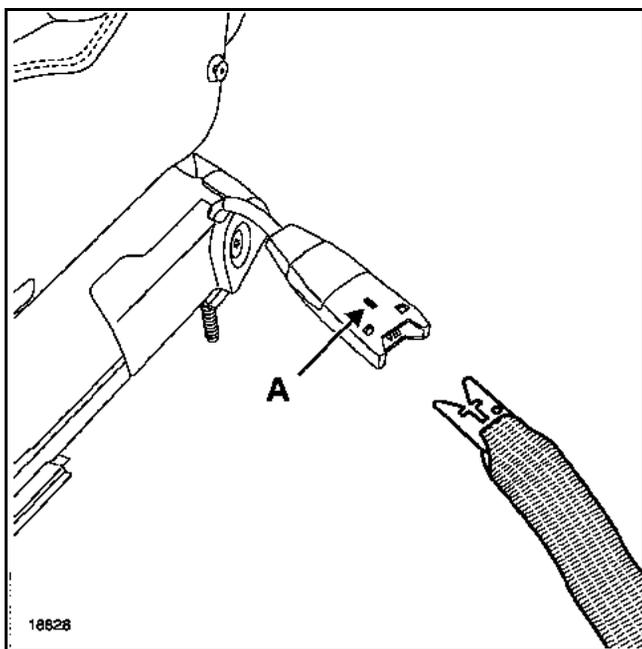
### ATTENTION :

Il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (prétensionneurs ou airbag) près d'une source de chaleur ou d'une flamme, il y a risque de déclenchement.

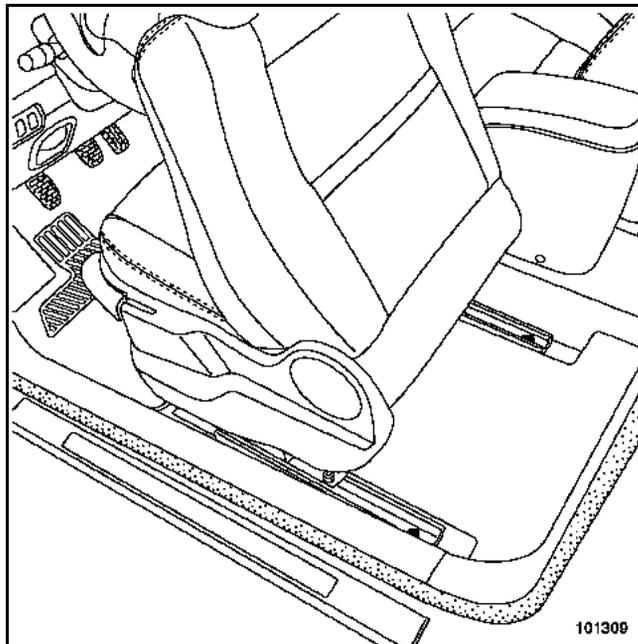
### DEPOSE

Protéger :

- la garniture de bas de marche avant,
- la moquette.

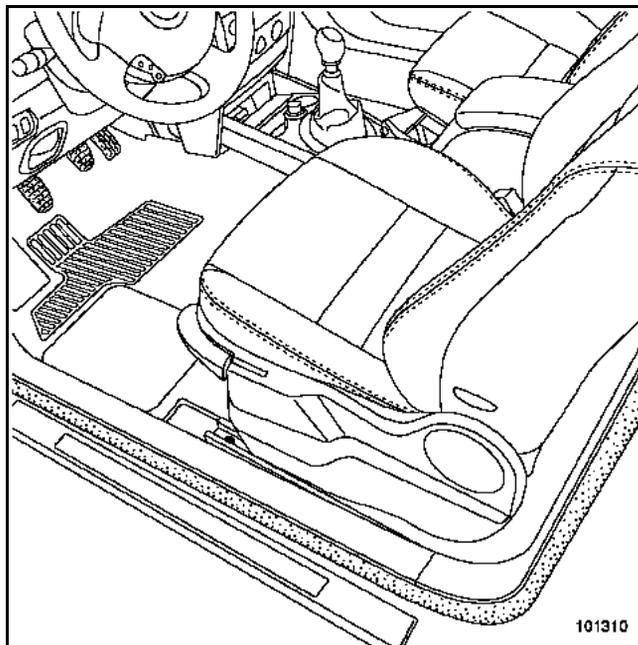


Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).



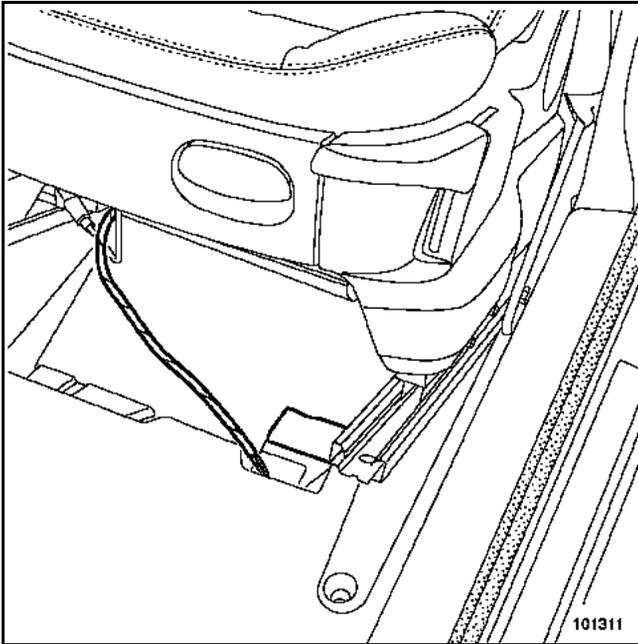
Mettre le siège en position avant.

Déposer les vis de fixation arrière.



Mettre le siège en position arrière.

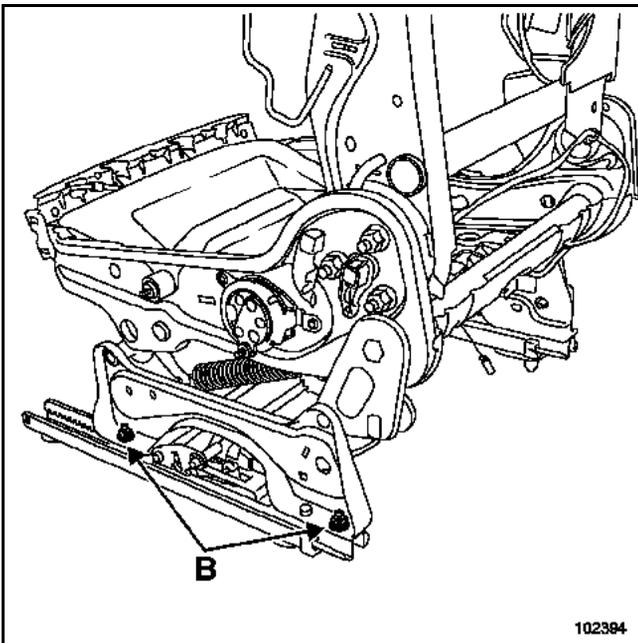
Déposer les vis de fixation avant.



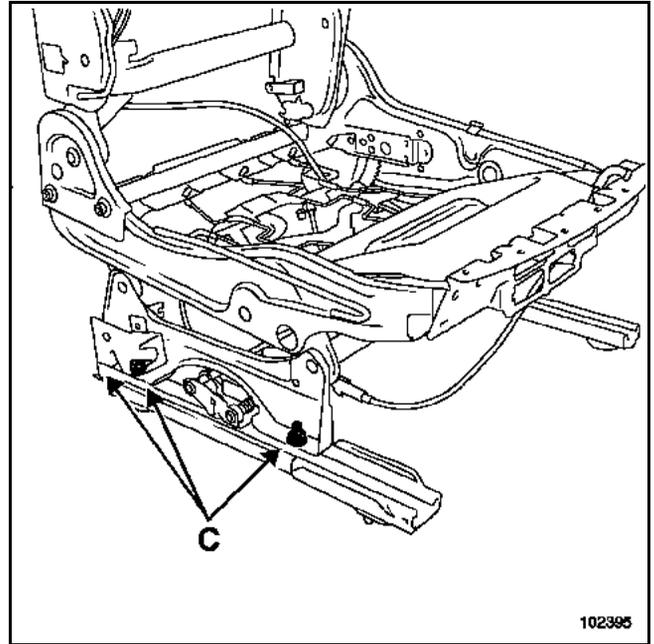
Débrancher le connecteur sous siège.

Déposer le siège.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.



Déposer les deux écrous (B).



Déposer les trois écrous (C).

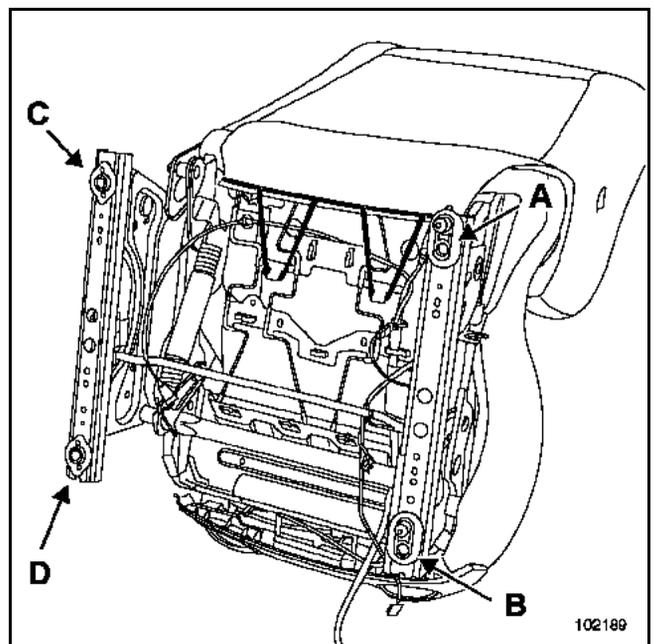
### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### ATTENTION :

Respecter l'ordre de serrage des vis de siège.

- la vis arrière (A) vers l'intérieur du véhicule,
- la vis avant (B) vers l'intérieur du véhicule,
- la vis arrière (C) vers l'extérieur du véhicule,
- la vis avant (D) vers l'extérieur du véhicule.



Serrer au couple.

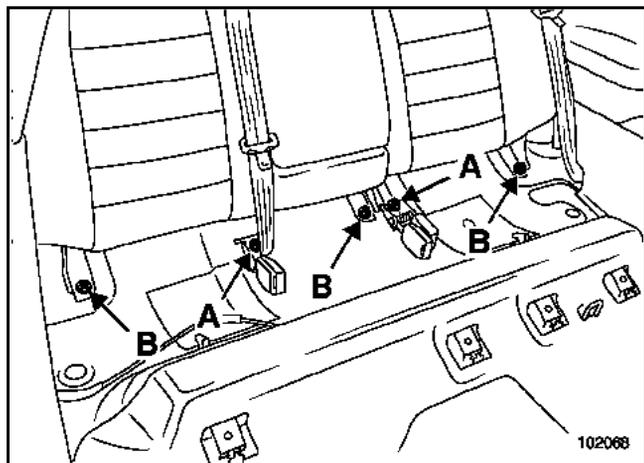
Couples de serrage		
Vis avant de dossier	44 N.m	
Vis arrière de dossier	21 N.m	
Vis de fixation de ceinture	21 N.m	

### DEPOSE

#### NOTA :

Pour faciliter l'accès aux fixations du dossier, dégager les assises.

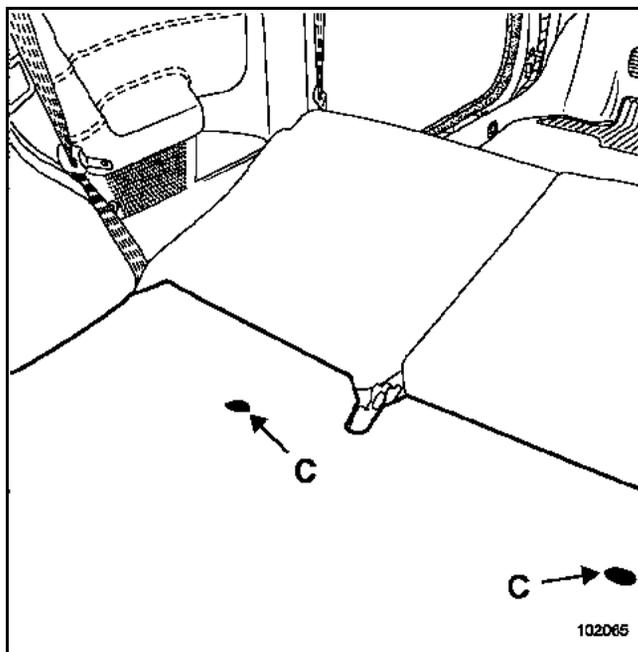
Les dossiers 1/3 et 2/3 peuvent être déposés séparément.



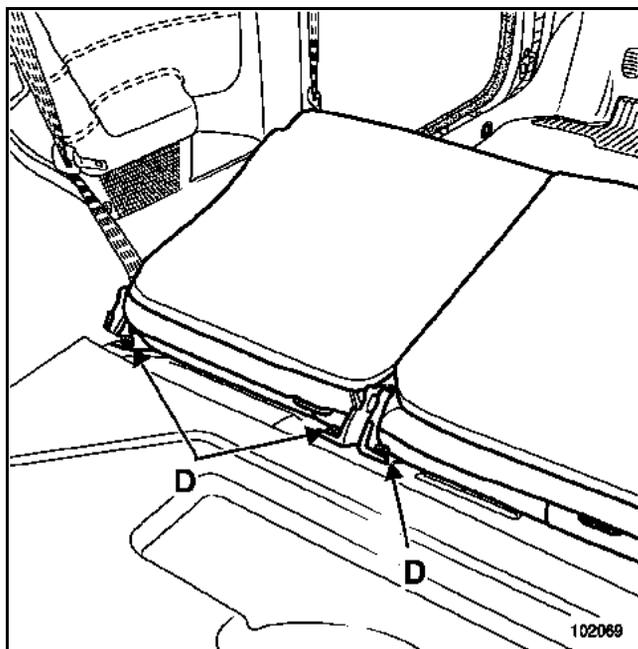
Déposer :

- les vis de la ceinture (A),
- les vis avant du dossier (B).

Basculer le dossier.



Dégrafer les agrafes du tapis de coffre (C) à l'aide de la pince à dégrafer.



Dévisser les fixations arrière (D) sans les déposer.

Déposer les dossiers.

**REPOSE**

Positionner les dossiers en lieu et place à l'aide des fixations (D) (sans les serrer).

Reposer les fixations partie avant et les serrer.

Serrer les fixations partie arrière.

Serrer aux couples.

### Couples de serrage



Vis de fixation du mécanisme de verrouillage de dossier

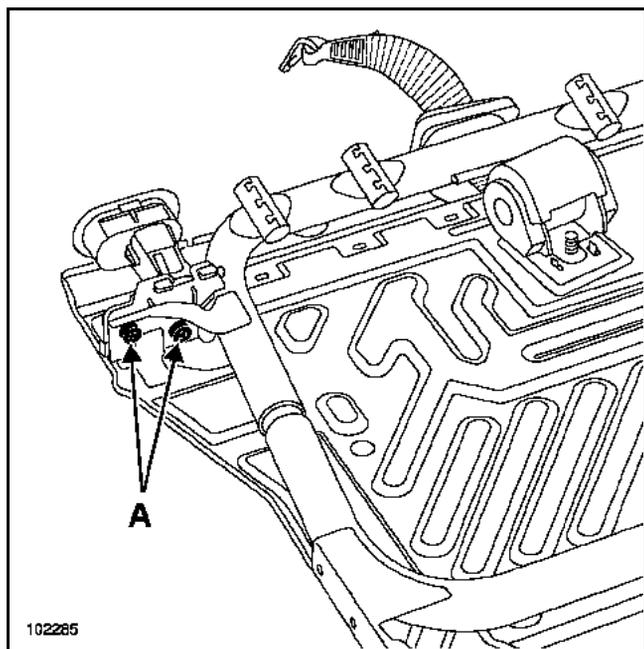
18 N.m

Vis de fixation de la gâche

44 N.m

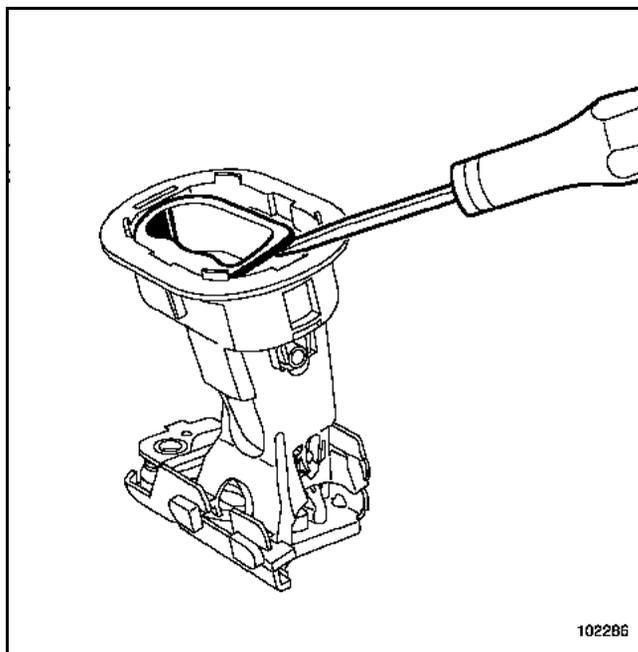
### DEPOSE

Dégarnir le dossier (voir chapitre 78A-A).

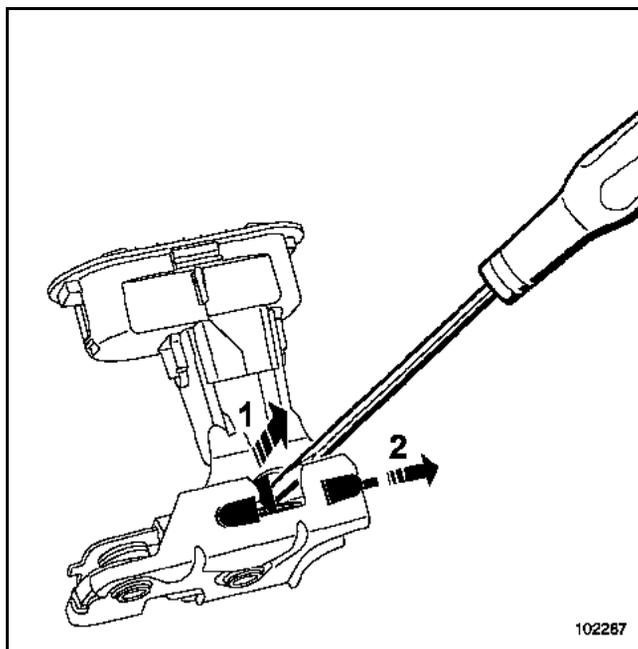


Déposer les vis (A).

Dégager le mécanisme de verrouillage de dossier.

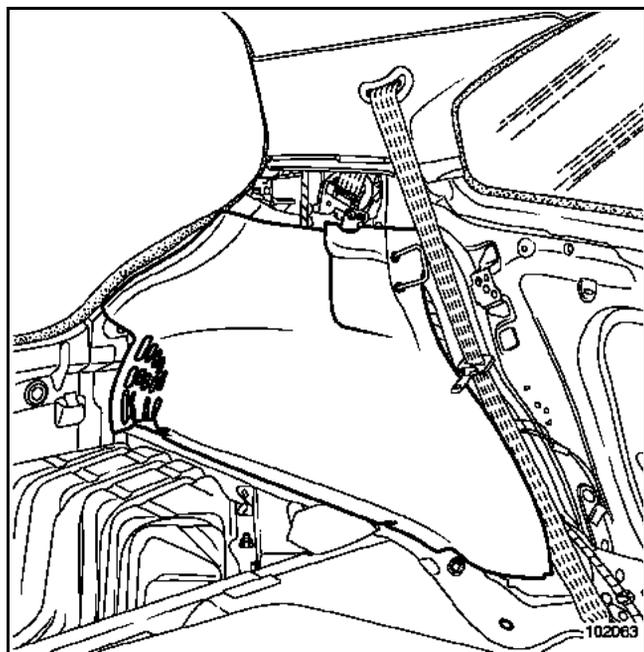


Déclipper la commande de déverrouillage de dossier.

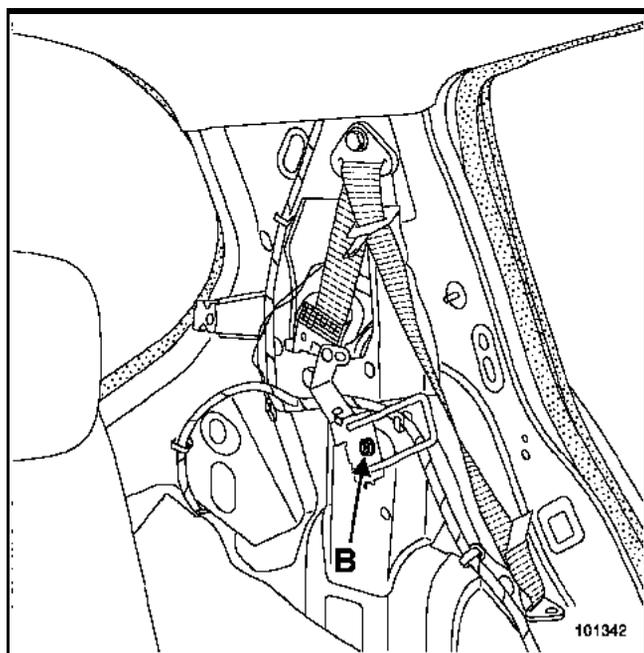


Exercer une pression sur le tournevis (1).

Dégager la commande de la serrure (2).



Déposer la garniture de passage de roue (voir chapitre 71A-K).



Déposer la vis de fixation de la gâche de dossier (B).

### REPOSE

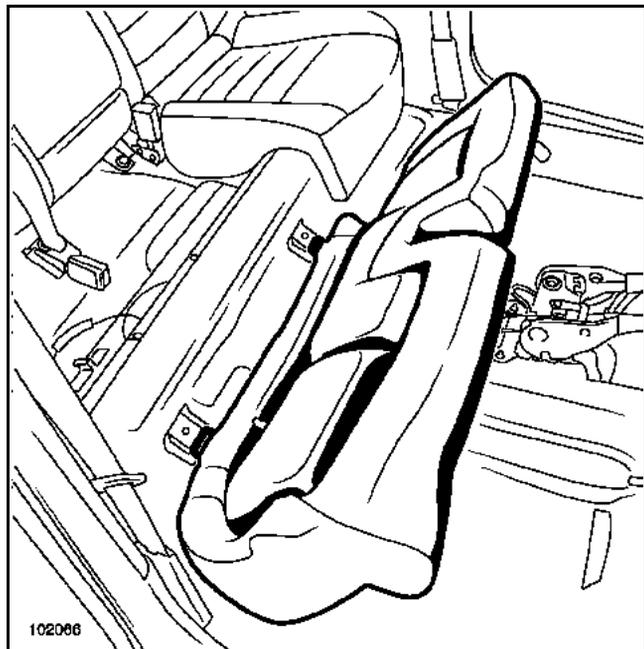
Procéder dans le sens inverse de la dépose (voir chapitre 78A-A).

Serrer au couple.

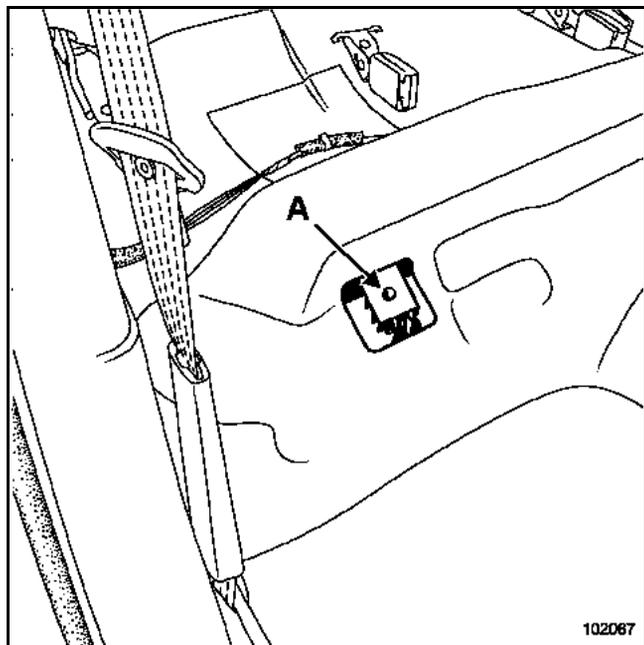
### DEPOSE

#### NOTA :

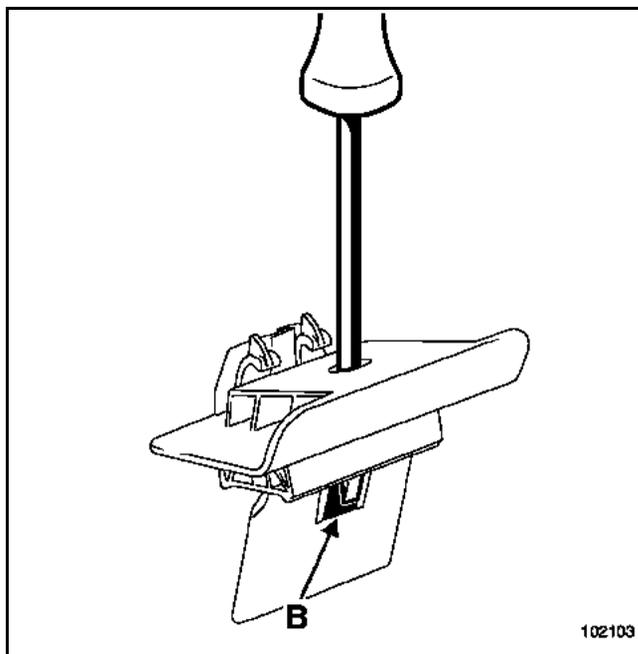
La dépose reste identique pour l'assise 1/3, 2/3 et 1/1.



Basculer l'assise et déclipper celle-ci.



Insérer un tournevis plat dans l'orifice (A).



Exercer une pression sur le clip (B).

Dégager l'agrafe.

### REPOSE

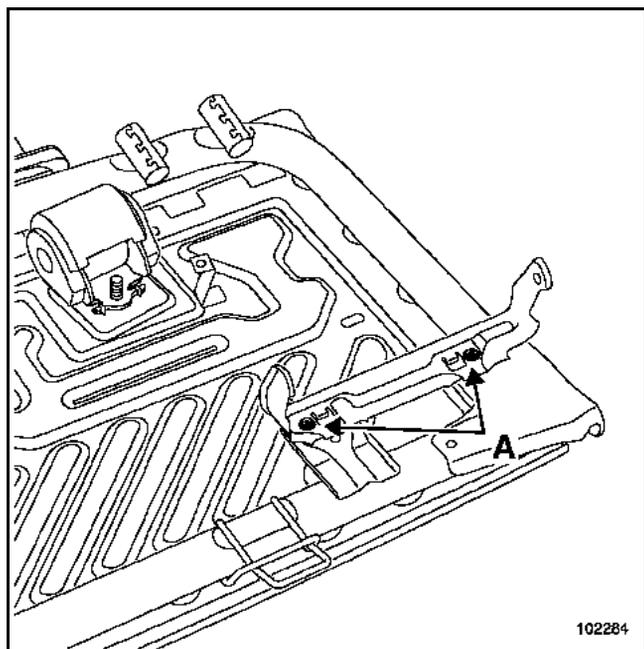
Vérifier le bon état des agrafes avant la repose de l'assise.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

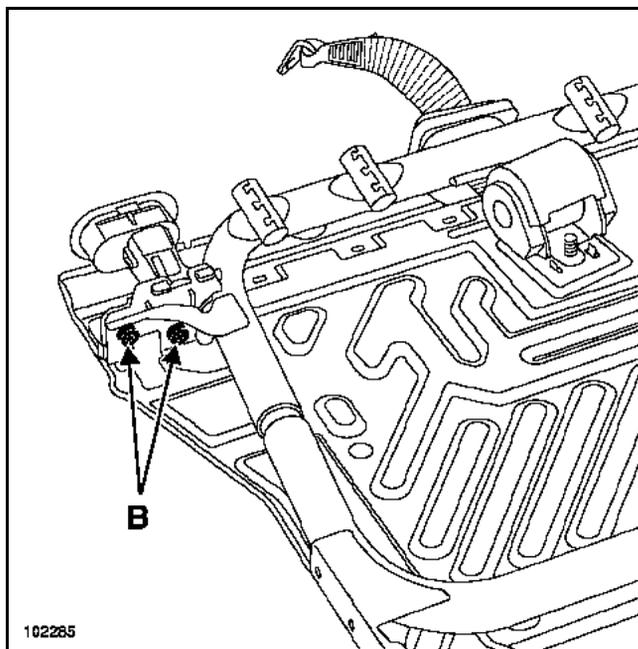
Couples de serrage		
Vis de fixation de l'enrouleur	25 N.m	
Vis de fixation du mécanisme de verrouillage de dossier	18 N.m	
Vis patte de fixation - armature dossier	35 N.m	
Vis de fixation accoudoir - armature	18 N.m	

### DEPOSE

Dégarnir le dossier (voir chapitre 78A-A).

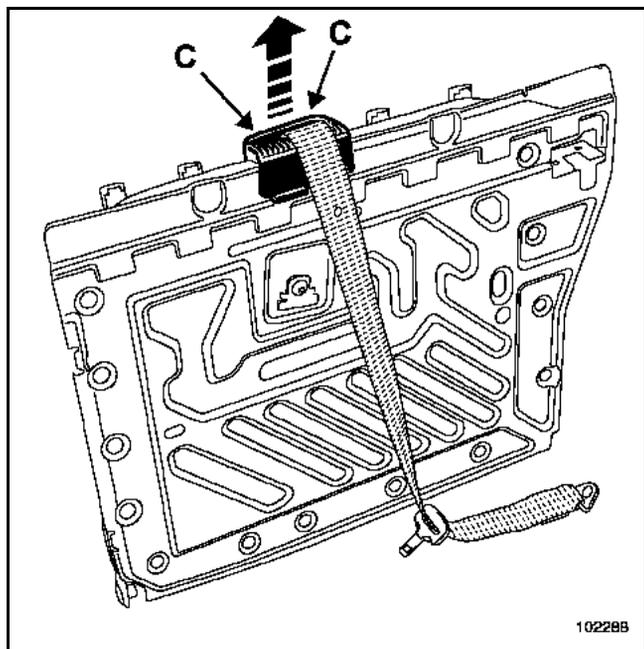


Déposer les vis du support d'accoudoir (A).



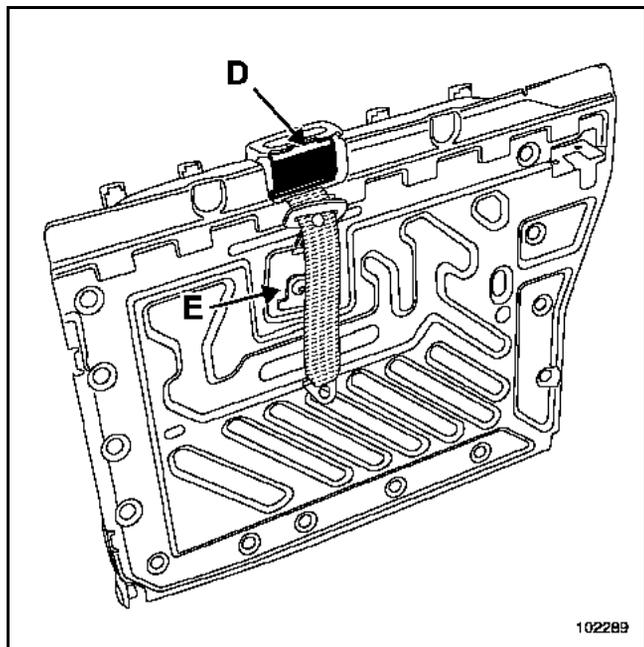
Déposer les vis du mécanisme de verrouillage de dossier (B).

Dégager le mécanisme de verrouillage de dossier.



Déposer les vis (C).

Dégager le cache de la sangle.



Dégager la garniture (D).

Déposer la vis (E).

Dégager l'enrouleur.

### REPOSE

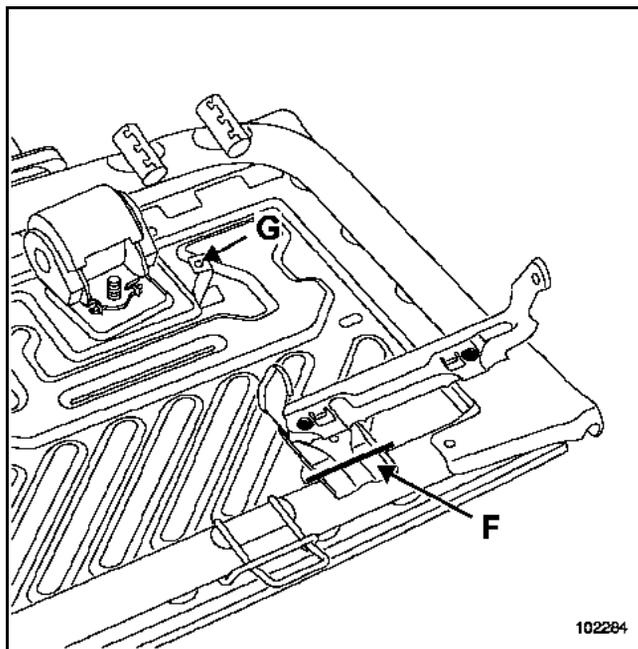
Utiliser l'outil **Car. 1558** (couleur Bleue) pour la fermeture à glissière de la coiffe (voir chapitre **78A-A**).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrer au couple.

**Adaptation de la pièce de rechange pour une opération de remplacement de l'armature de dossier non équipée de l'accoudoir central :**

- l'armature de rechange est équipée pour réceptionner l'accoudoir,
- une découpe est donc nécessaire au niveau de la patte du support d'accoudoir (voir ci-dessous).



Couper la patte suivant le repère (F).

Rabattre la patte de maintien de la garniture cartonnée (G).

# GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

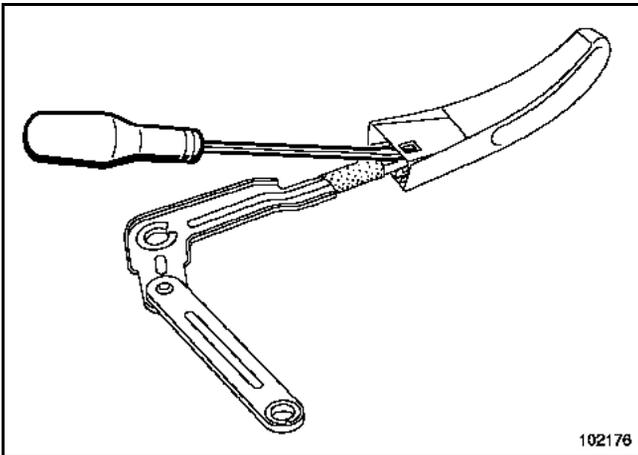
## Garniture de dossier

**77A****A**

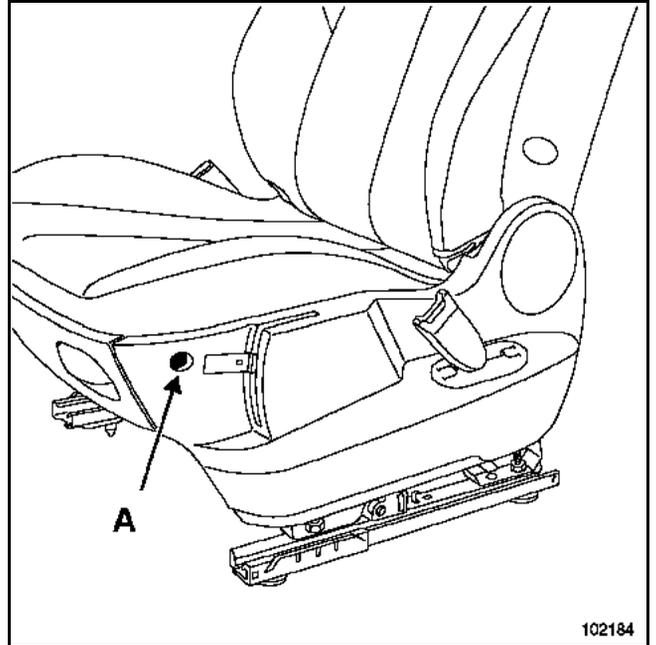
### DEPOSE

Déposer :

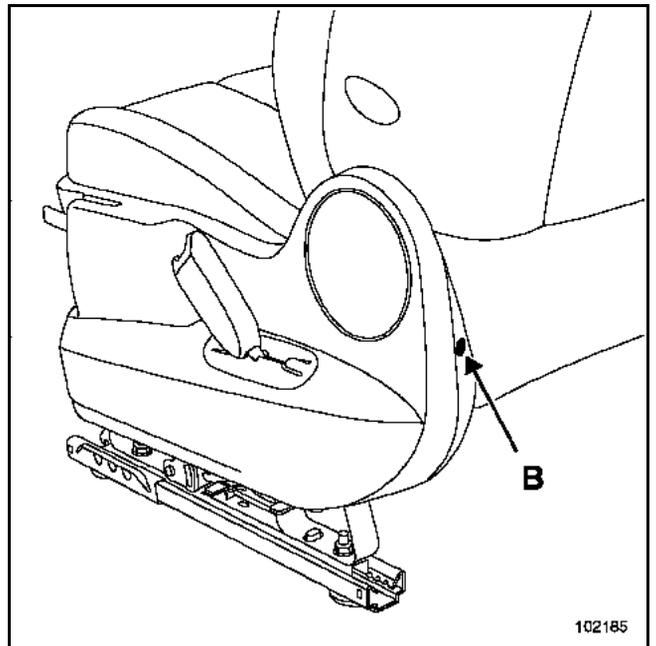
- le siège (voir chapitre **75A-A**) (respecter les règles de sécurité),
- l'appuie-tête.



Déclipper la poignée de rehausse d'assise à l'aide d'un tournevis plat.



Déposer la vis de carter (A).

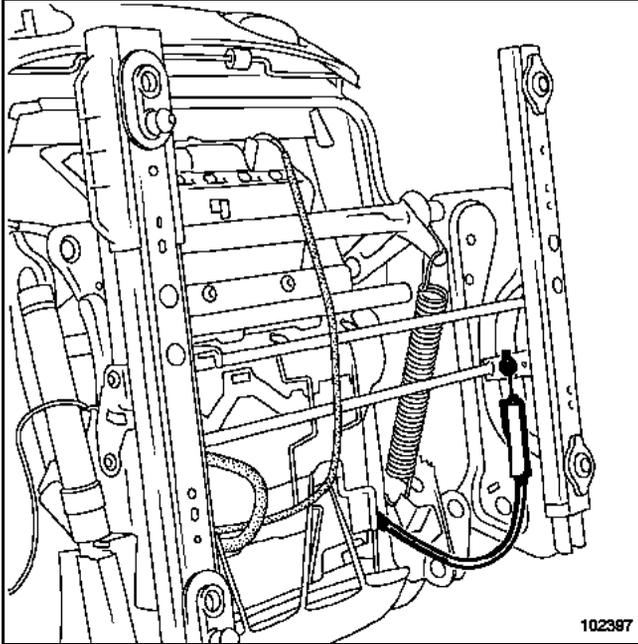


Déposer la vis de carter (B).

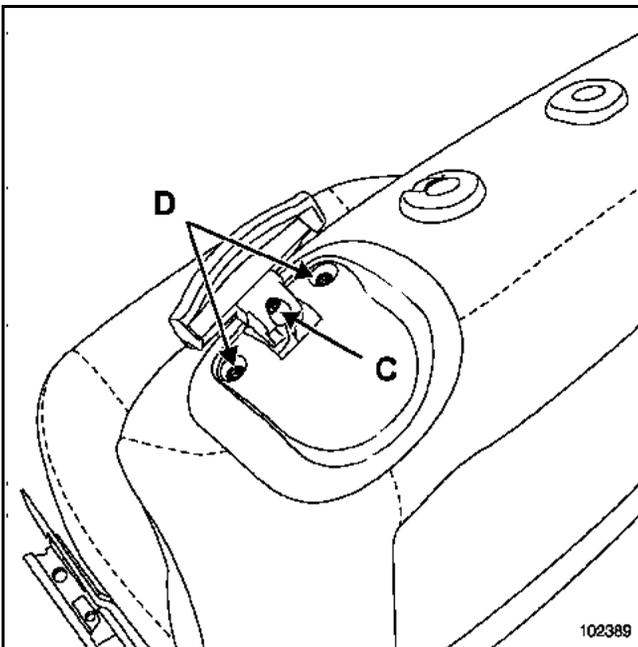
Dégager le carter.

### Particularités du siège version 3 portes

La dépose reste identique au siège version 5 portes excepté les particularités ci-dessous :

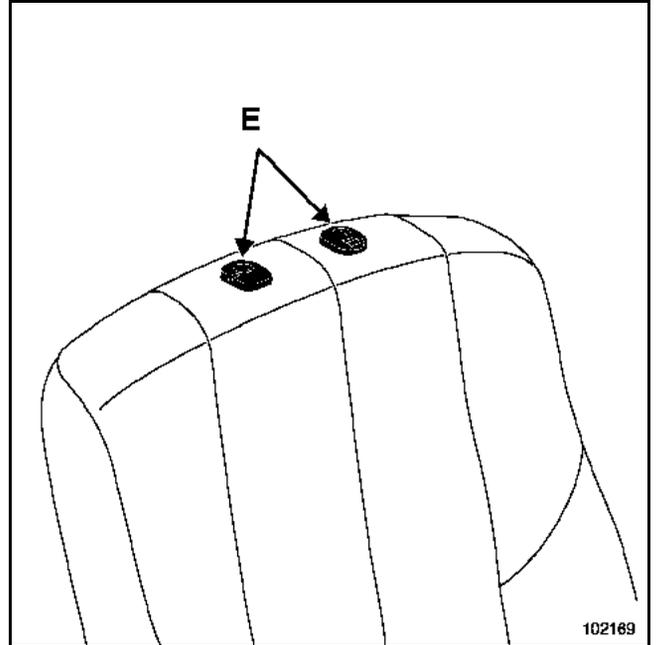


Déclipper l'arrêt de câble pour donner de la liberté au niveau de la commande de déverrouillage de dossier.

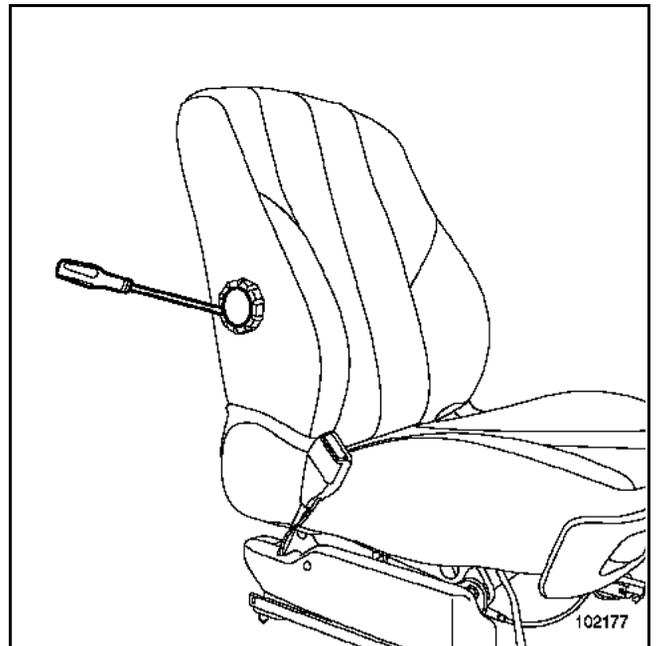


Déposer :

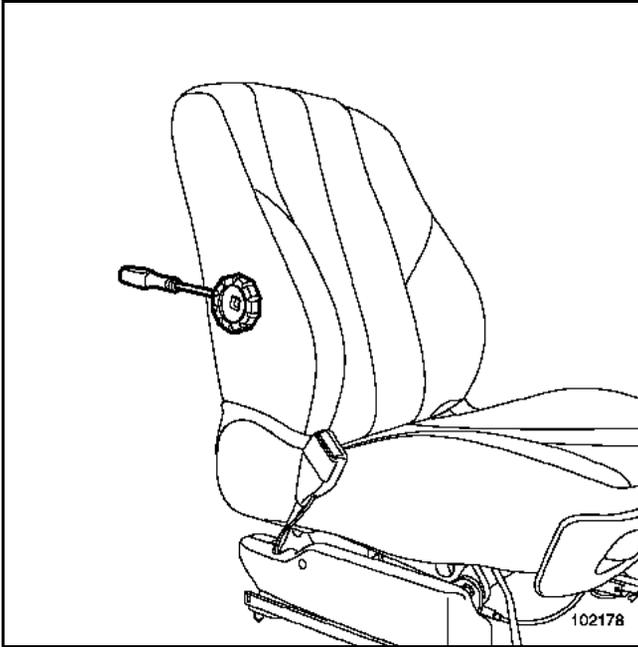
- la vis de la poignée (C),
- les vis de l'enjoliveur de poignée (D).



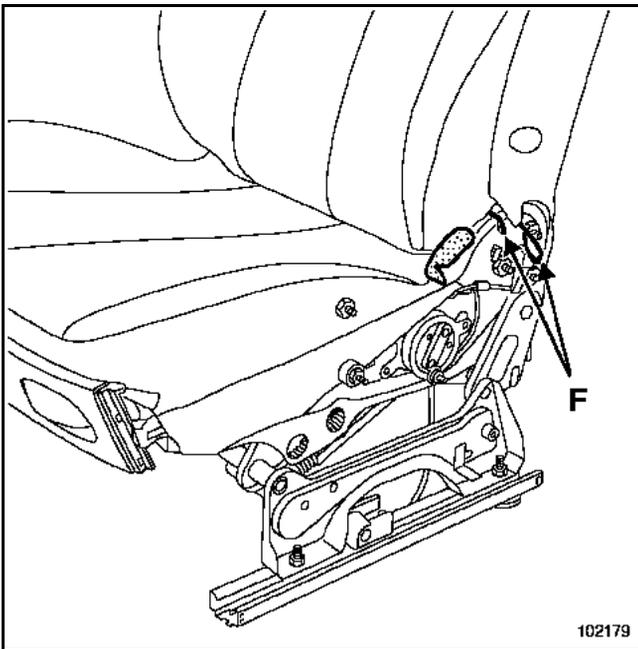
Déposer les caches des guides d'appui-tête (E).



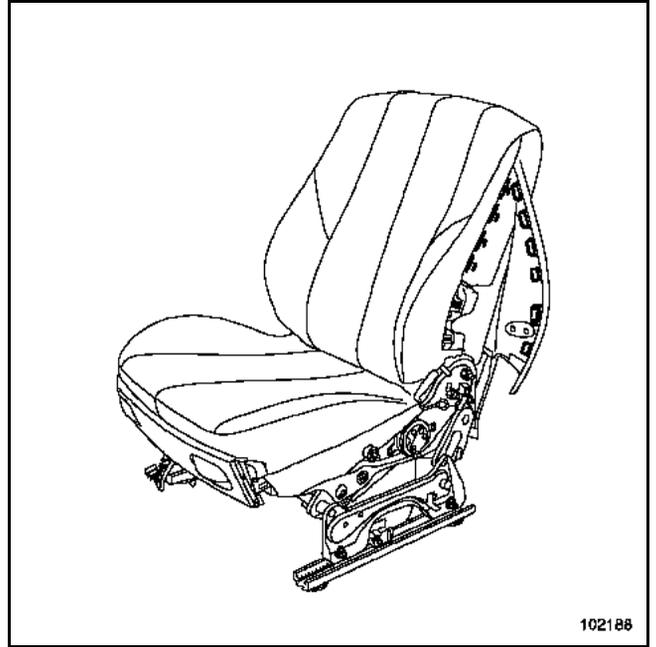
Déposer le cache de fixation de la molette de réglage lombaire, à l'aide de l'outil Car. 1597.



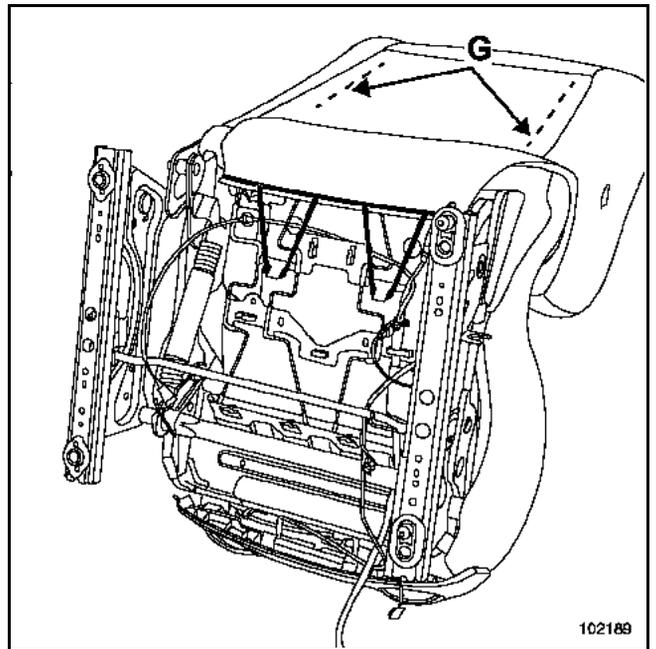
A l'aide d'un tournevis, déposer la molette de réglage lombaire.



Déposer :  
– les élastiques de la coiffe (F),  
– le rabat de coiffe.

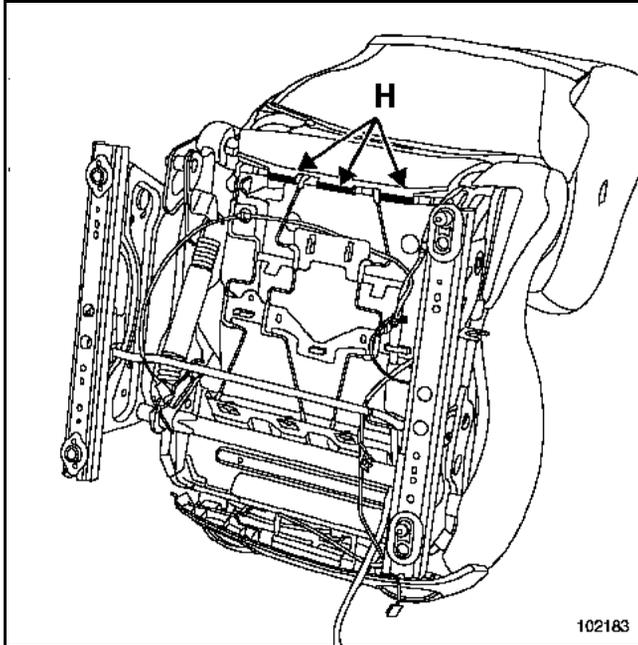


Dégrafer les agrafes de la coiffe au niveau de l'airbag.



Dégager les élastiques de maintien inférieur de la coiffe de dossier.

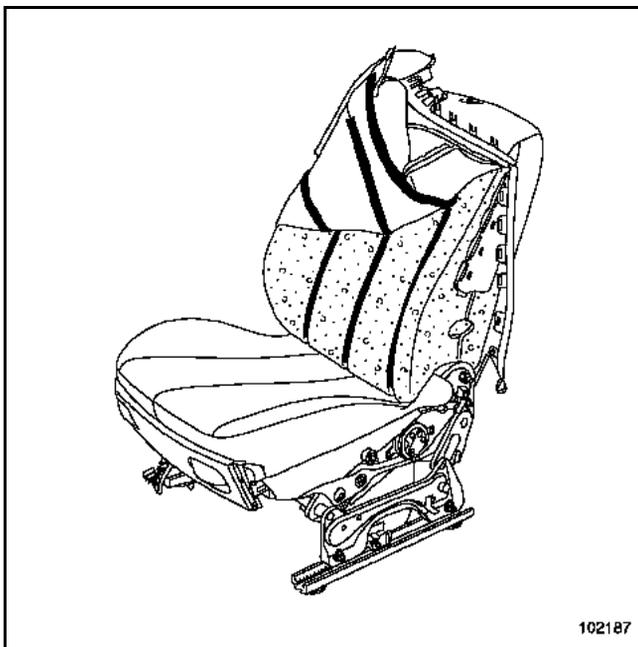
Dégrafer les agrafes des retenues dorsales de coiffe (G).



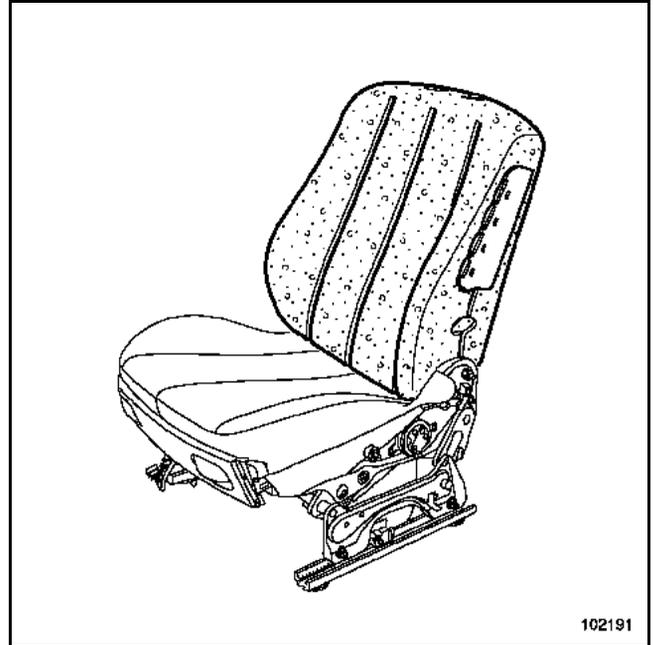
Déposer les profils de maintien de la coiffe (H).

### ATTENTION

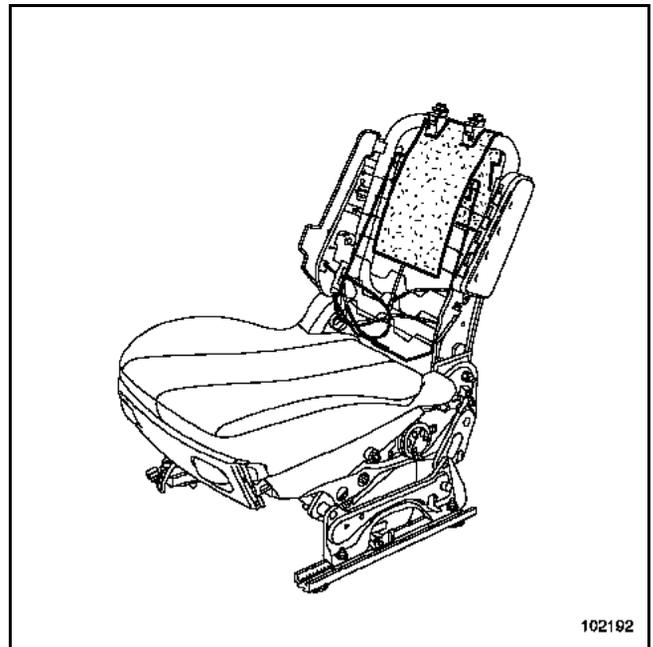
Dégager soigneusement la coiffe, en maintenant les bandes velcro de la mousse pour ne pas détériorer la mousse de dossier.



Déposer soigneusement la coiffe de dossier au niveau des appuie-tête.



Déposer la mousse en faisant attention au niveau des guides d'appuie-tête pour éviter toute détérioration.



Dégager le feutre d'armature de dossier.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### ATTENTION

Avant la repose de la coiffe de dossier, vérifier le collage des bandes velcro sur la mousse de dossier.

# GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

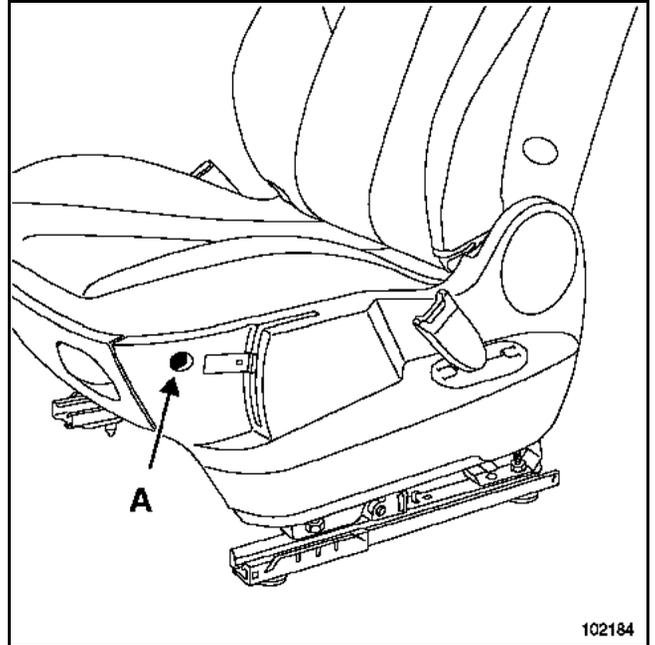
## Garniture d'assise

**77A****B**

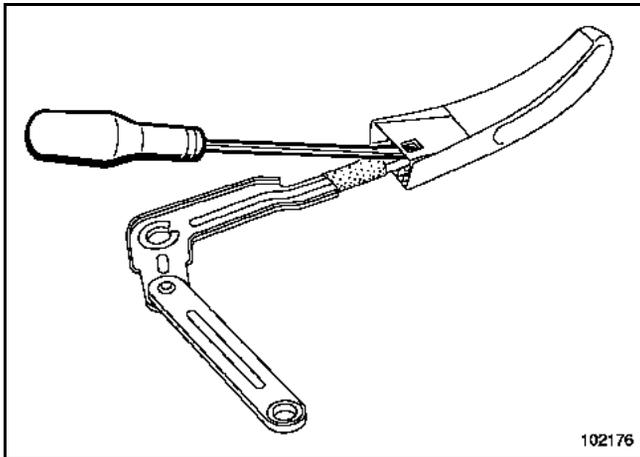
### DEPOSE

Déposer :

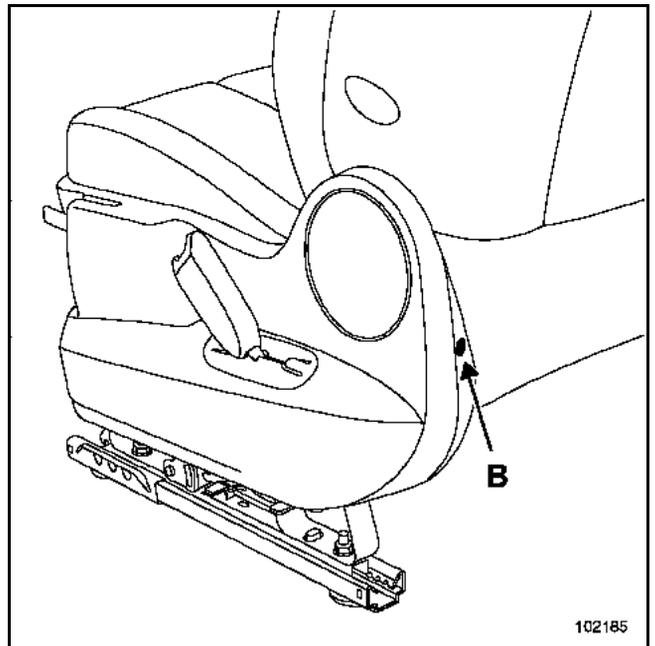
- le siège (voir chapitre **75A-A**) (respecter les règles de sécurité).



Déposer la vis de carter (A).



Déclipper la poignée de rehausse d'assise à l'aide d'un tournevis plat.

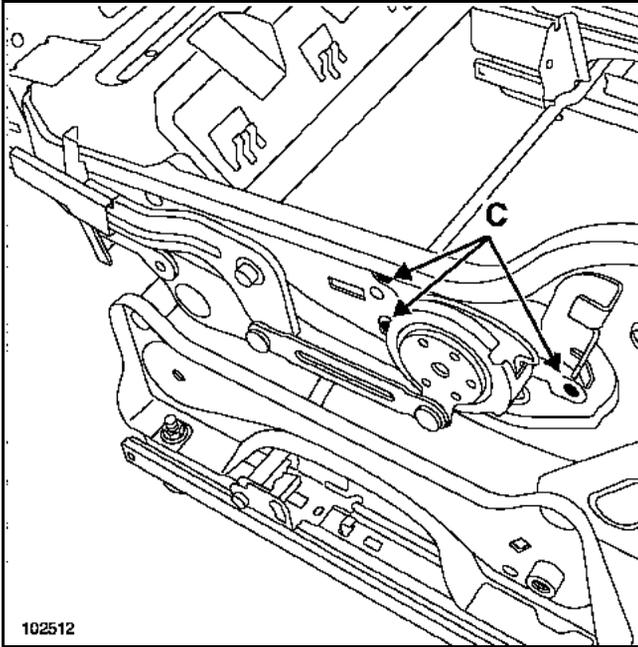


Déposer la vis de carter (B).

Dégager le carter.

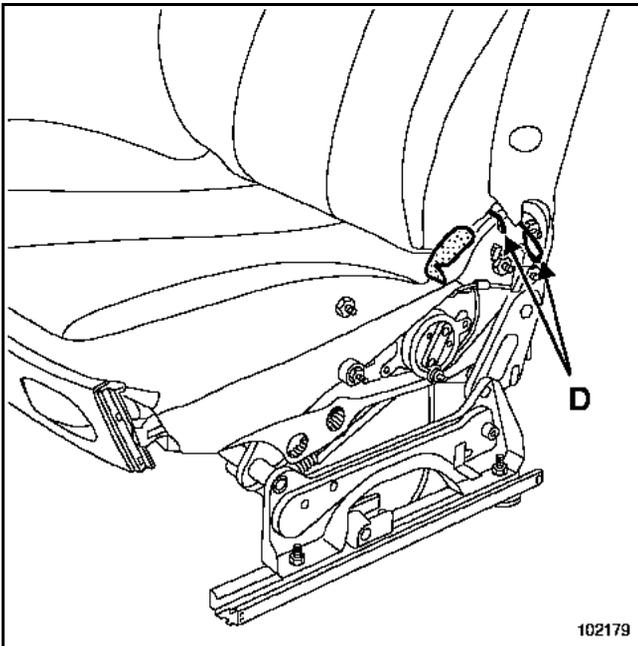
# GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

## Garniture d'assise

**77A****B**

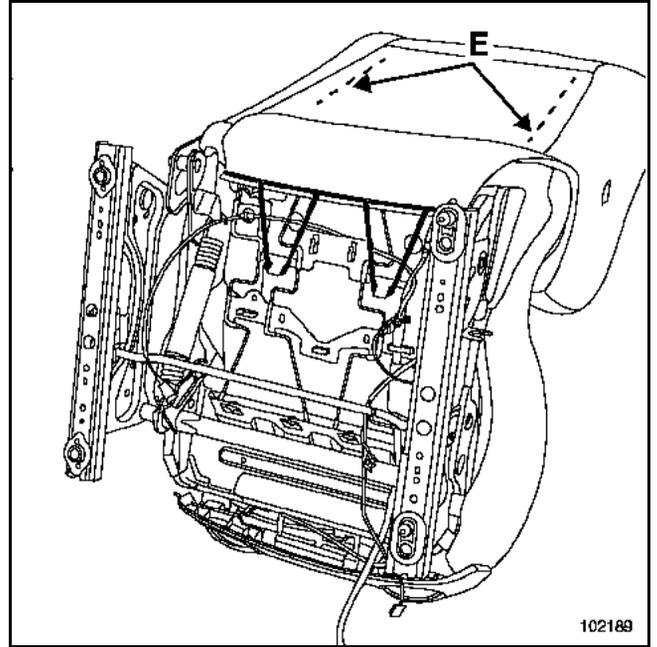
Déposer les rivets du mécanisme de réglage de réhausse (C).

Déposer le mécanisme et la commande.



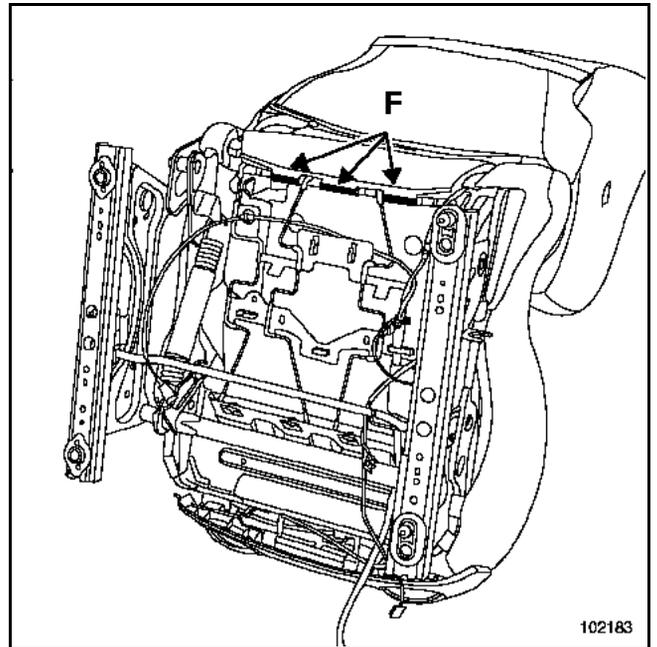
Déposer :

- les élastiques de la coiffe (D),
- le rabat de coiffe.

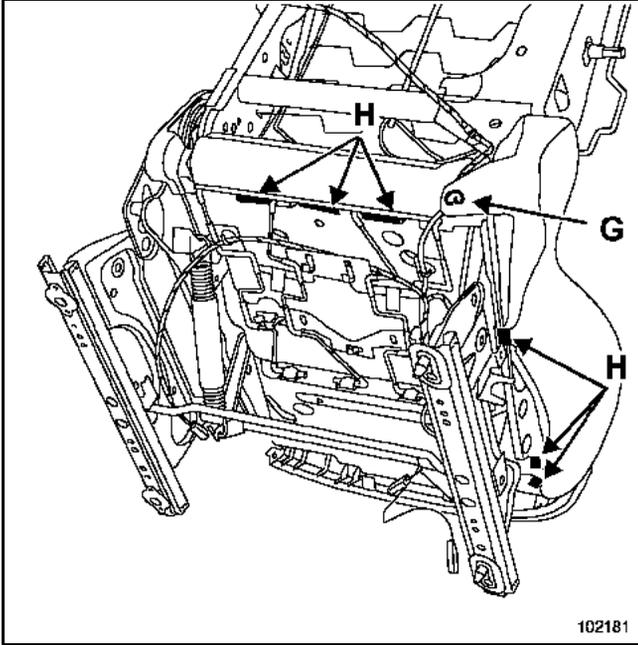


Dégager les élastiques de maintien inférieur de la coiffe de dossier.

Dégrafer les agrafes des retenues dorsales de coiffe (E).

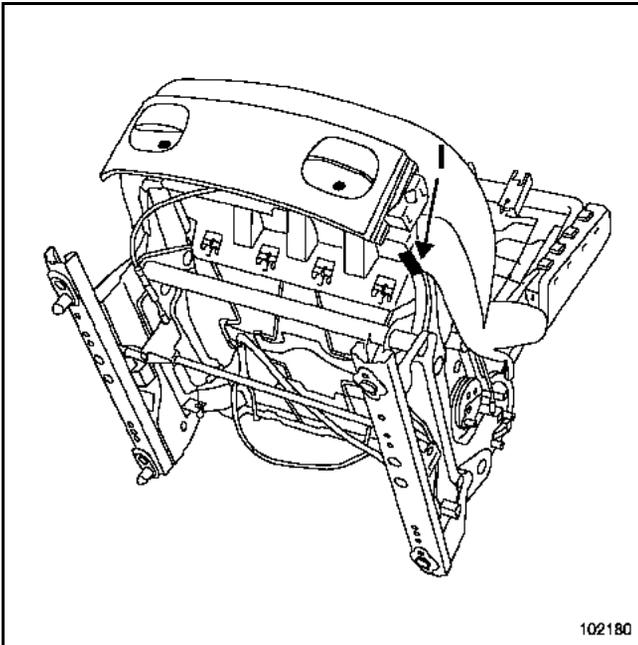


Déposer les profils de maintien de la coiffe de dossier (F).



Déposer l'agrafe (G).

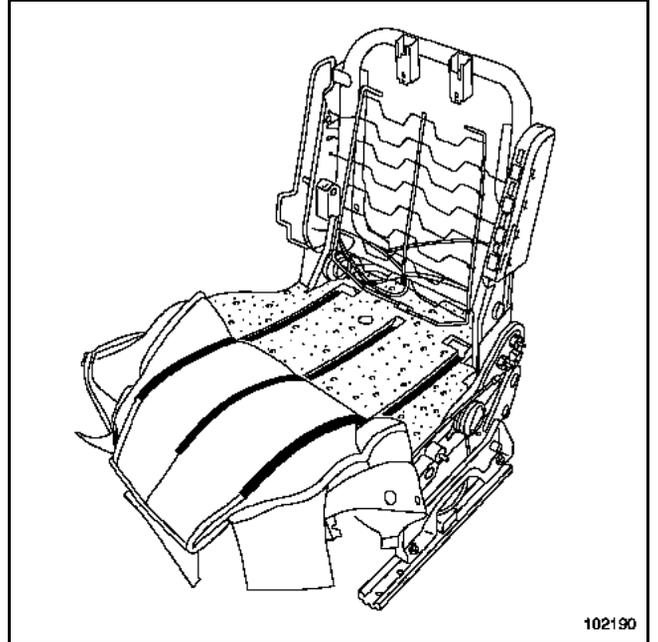
Dégager les profils de maintien de la coiffe (H).



Dégager le profil de maintien de la coiffe (I).

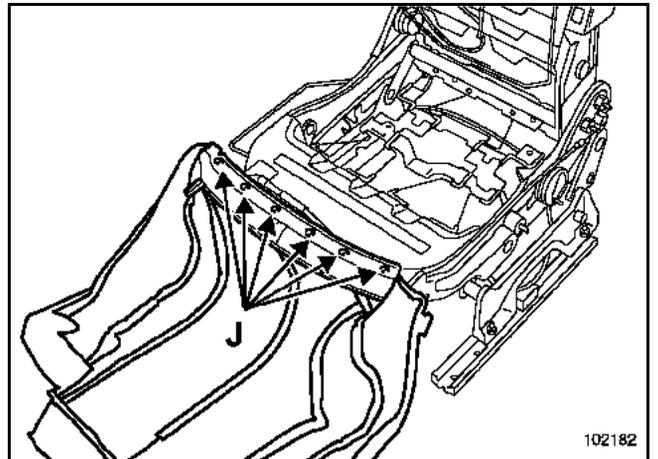
### ATTENTION

Dégager soigneusement la coiffe, en maintenant les bandes velcro de la mousse pour ne pas détériorer la mousse d'assise.



Déposer :

- la coiffe d'assise,
- la mousse.



Déposer les agrafes de coiffe (J).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### ATTENTION

Avant la repose de la coiffe de dossier, vérifier le collage des bandes velcro sur la mousse d'assise.

### Couples de serrage

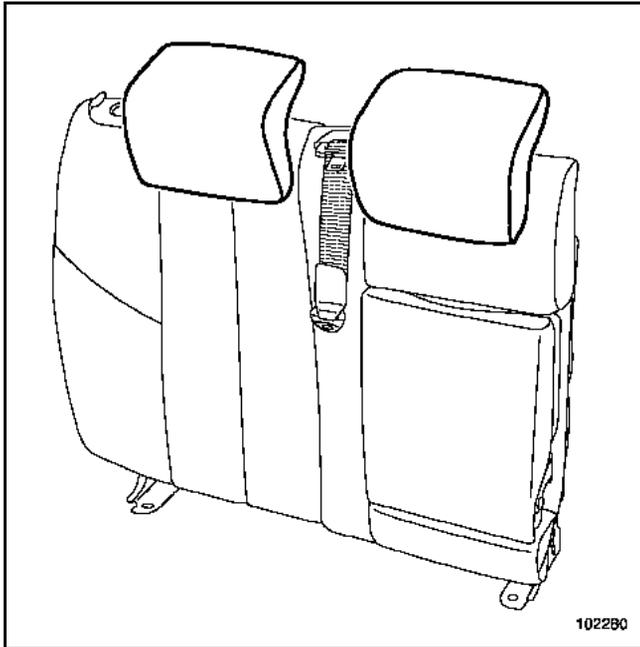


Vis patte de fixation - armature dossier **35 N.m**

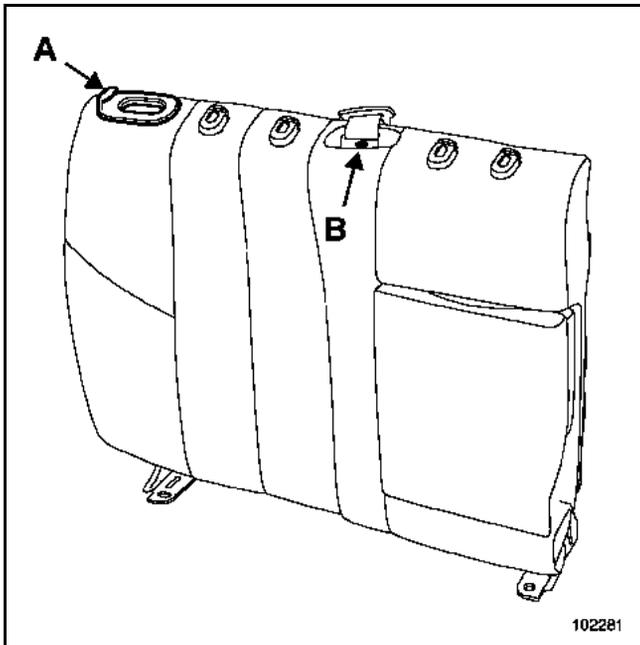
Vis de fixation accoudoir - armature **18 N.m**

### DEPOSE

Déposer le dossier (voir chapitre 76A-A).



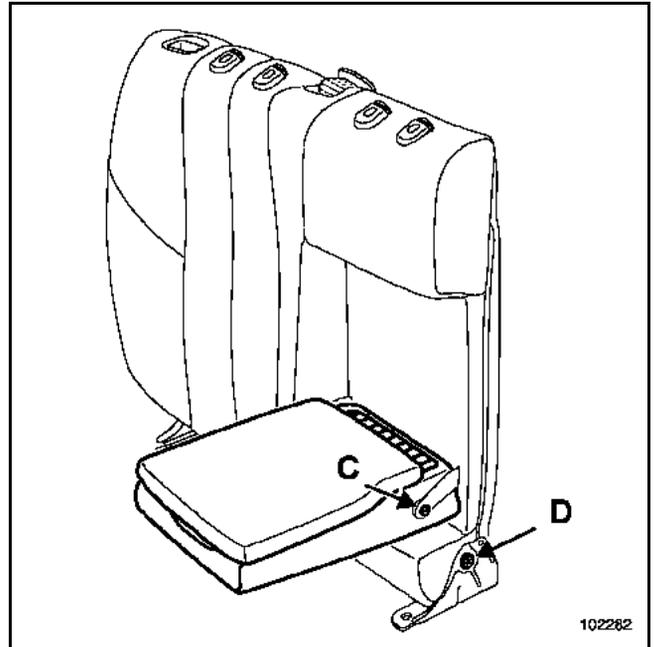
Déposer les appuie-tête.



Déclipper l'enjoliveur de la commande de déverrouillage (A).

Déposer la vis (B).

Dégager l'enjoliveur de la sangle de ceinture.



Déposer les vis (C) et (D).

Dégager :

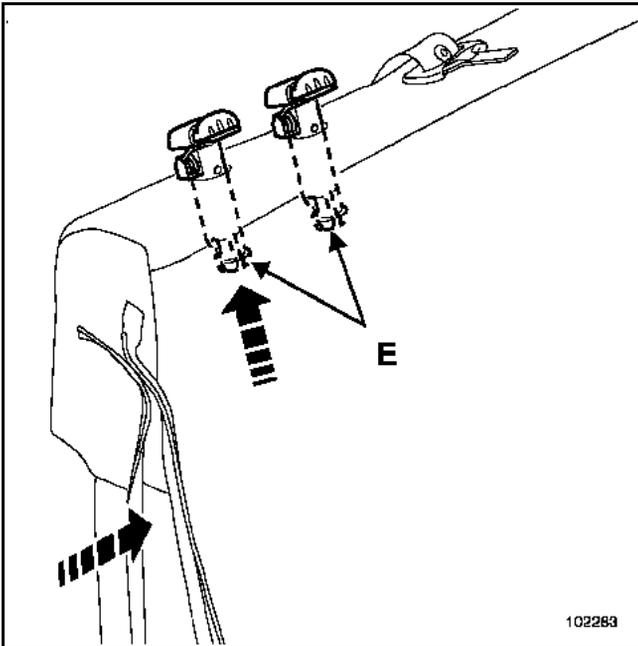
- l'accoudoir de son support,
- la patte de fixation du dossier.



Ouvrir les deux fermetures à glissière.



Dégarnir partiellement la coiffe afin d'accéder aux guides d'appui-tête.



Exercer une pression sur les clips des guides (E).

Dégager les guides d'appui-tête avec précaution afin d'éviter toute dégradation de la coiffe en partie supérieure.



Déclipper l'agrafe de la garniture cartonnée.

### ATTENTION :

Lors de la séparation "coiffe-mousse", maintenir les bandes de velcro (risque de dégradation de la mousse).



Décoller les bandes de velcro.

### REPOSE

Serrer au couple.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Utiliser l'outil **Car. 1558** (couleur bleue) pour la fermeture à glissière de la coiffe.

### DEPOSE

Déposer l'assise (voir **chapitre 76A-C**).



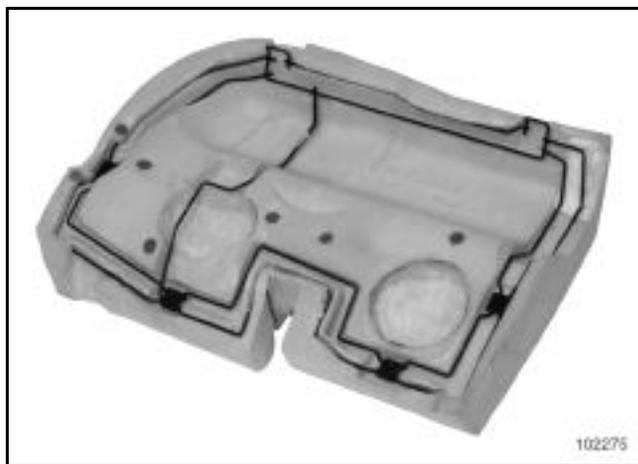
Déposer les profils de maintien de la coiffe.

#### ATTENTION :

Lors de la séparation "coiffe-mousse", maintenir les bandes de velcro (risque de dégradation de la mousse).



Décoller les bandes de velcro.



Dégager l'armature.

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### Couples de serrage

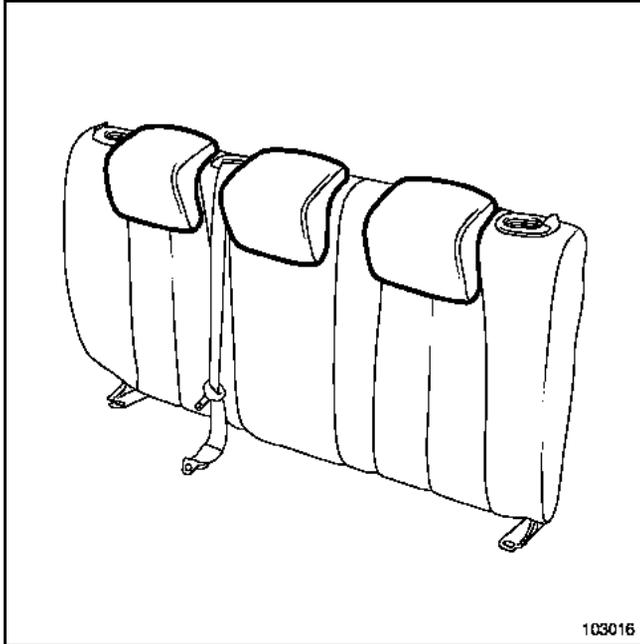


Vis patte de fixation - armature dossier **35 N.m**

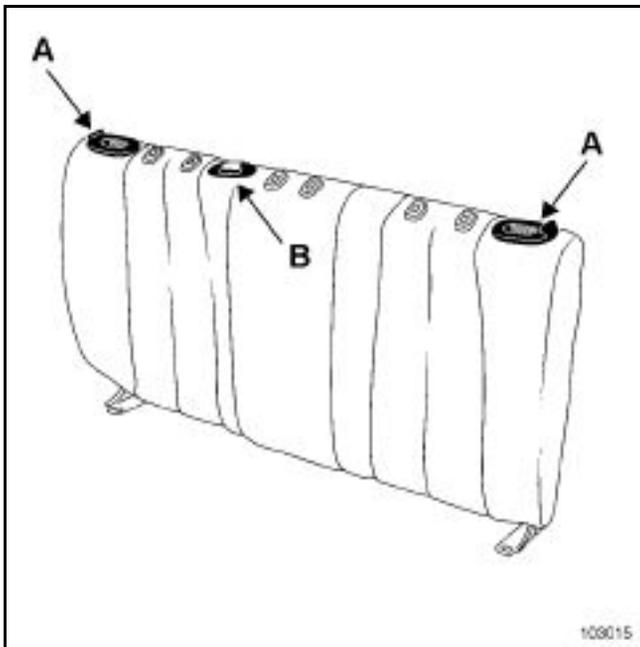
Vis de fixation accoudoir - armature **18 N.m**

### DEPOSE

Déposer le dossier (voir chapitre 76A-A).



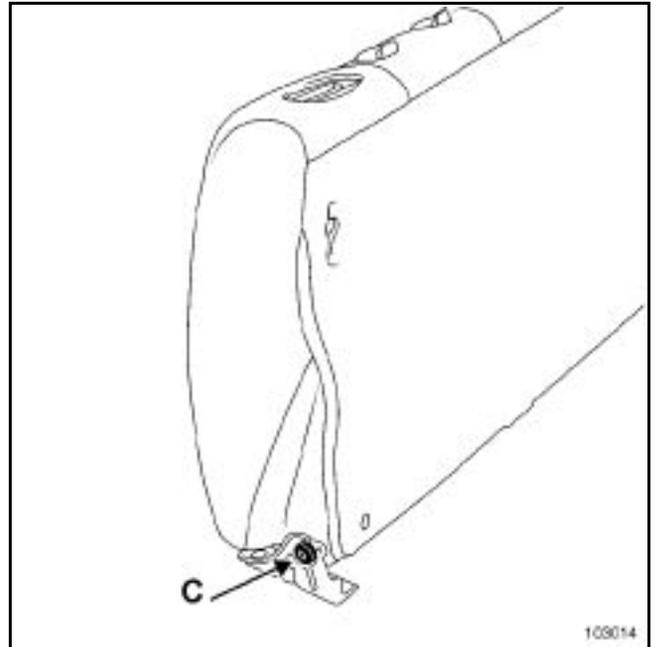
Déposer les appuie-tête.



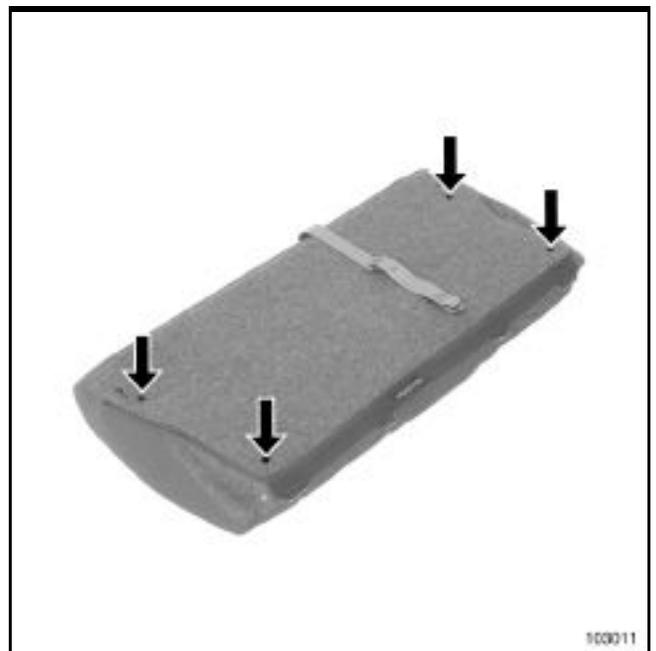
Déclipper l'enjoliveur de la commande de déverrouillage (A).

Déposer la vis (B).

Dégager l'enjoliveur de la sangle de ceinture.



Déposer les vis (C).

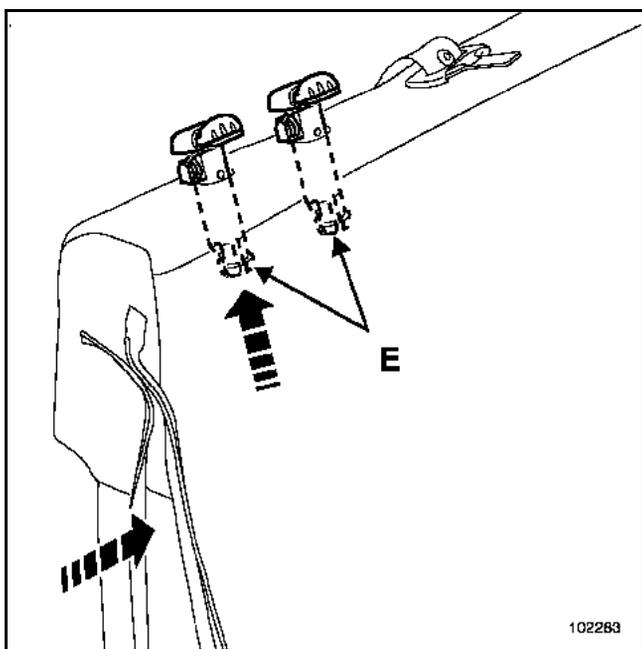


Ouvrir les deux fermetures à glissière.

Déposer les agrafes.



Dégarnir partiellement la coiffe afin d'accéder aux guides d'appuie-tête.

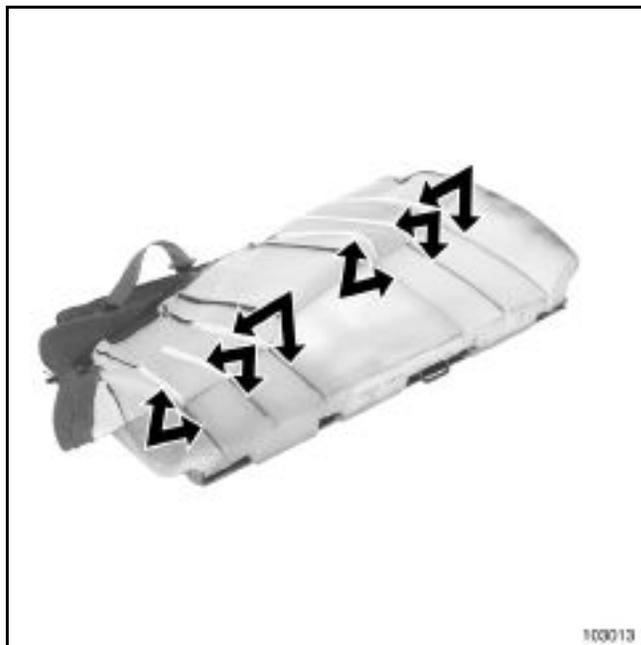


Exercer une pression sur les clips des guides (E).

Dégager les guides d'appuie-tête avec précaution pour d'éviter toute dégradation de la coiffe en partie supérieure.

#### ATTENTION :

Lors de la séparation "coiffe-mousse", maintenir les bandes de velcro (risque de dégradation de la mousse).



Décoller les bandes de velcro.

#### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Utiliser l'outil (**Car. 1558**) (couleur bleue) pour la fermeture à glissière de la coiffe.

**DEPOSE**

Déposer l'assise (voir chapitre 76A-C).



Déposer les profils de maintien de la coiffe.

**ATTENTION :**

Lors de la séparation "coiffe-mousse", maintenir les bandes de velcro (risque de dégradation de la mousse).



Décoller les bandes de velcro.



Dégager l'armature.

**REPOSE**

Procéder dans le sens inverse de la dépose.